

Hurrle Spezial-Transporte ist mit dem ersten CNG-betriebenen IVECO S-WAY NP Absetzkipper in Deutschland unterwegs

Die Hurrle Spezial-Transporte GmbH, ein Spezialist im Bereich Abfallentsorgung und -aufbereitung hat kürzlich zwei neue IVECO S-WAY NP in ihren 40 Lkw großen Fuhrpark übernommen. Damit hat das Unternehmen inzwischen insgesamt fünf mit CNG-betriebene IVECO in Betrieb. Bei der neuesten Anschaffung ist neben einer IVECO S-WAY NP Sattelzugmaschine mit Active Space Fahrerkabine auch ein „Exot“ dabei, wie es ihn bisher in Deutschland noch nicht gab. Die Rede ist von einem IVECO S-WAY NP Absetzkipper. Den Aufbau auf das Fahrgestell übernahm dabei die hauseigene Kfz-Werkstatt von Hurrle.

Ulm, 02.12.2020

IVECO S-WAY NP Absetzkipper

Zum Einsatz kommt hier ein AD190S40/P CNG Fahrgestell. Hinter dieser Bezeichnung verbirgt sich ein 4x2 Standard-Fahrgestell mit einem technisch zulässigen Gesamtgewicht von 19 Tonnen, ein Active Day Normalfahrerhaus mit niedrigem Dach, und ein gewichtsgünstiger 400 PS starker 9 Liter Motor mit CNG-Antrieb sowie eine luftgefederte Hinterachse. Auf der linken und rechten Seite sind jeweils vier Erdgastanks mit einem gravimetrischen Füllvolumen von insgesamt 120 Kilogramm angebracht. Damit ist eine Reichweite von bis zu 480 Kilometern möglich. Die Vorteile des Einsatzes der gasbetriebenen Variante liegen vor allem beim innerstädtischen Betrieb auf der Hand. Durch den Einsatz von umweltfreundlichem CNG ist eine freie Fahrt in dicht besiedelten Wohngebieten und stark regulierten Umweltzonen gewährleistet. Der Einsatz des klimafreundlichen Kraftstoffs verbessert aber nicht nur die Luftqualität, sondern sorgt auch für eine ruhigere Umgebung, denn mit bis zu 71 dB sind auch Fahrten außerhalb der geregelten Öffnungszeiten möglich. Zum ökologischen Absetzkipper wird das Fahrgestell durch einen entsprechenden Aufbau, mit dem sich die gängigen Container und Mobilpressen transportieren lassen.

Hurrle-Individualausstattung

Das IVECO S-WAY NP Fahrgestell ist auf Wunsch von Hurrle ab Werk für die anstehenden Anforderungen entsprechen ausgestattet. Dazu zählen unter anderem eine Vorbereitung für Nebenantriebe, der Nebenantrieb selbst, eine verstärkte Parabelfeder an der Vorderachse, ein Fenster in der Fahrerhausrückwand, zwei LED-Rundumkennleuchten, eine Batterieladesteckdose, Anhängerkupplungen, ein Warntongebler bei Rückwärtsfahrten und vieles mehr. Zudem hat sich Hurrle für das Driving Comfort Plus Paket entschieden. Hier kann sich der Fahrer neben einer vollautomatischen Klimaanlage und einem Hi-Komfort Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze und einer dreistufigen Kühl- und Heizfunktion auch noch über ein Multifunktionslederlenkrad, Sonnenrollos an den Seitenscheiben, ein Infotainmentsystem und eine Luftfederung für das Fahrerhaus freuen.



PRESS RELEASE

„Ich stehe voll hinter dem ökonomischen und ökologischen Aspekt des Erdgas-Antriebs“, sagt Ferdinand Hurrle, Geschäftsführer der Hurrle Spezial-Transporte GmbH. „Wir haben uns ganz bewusst für den Umweltschutz mit Natural Power aus dem Hause IVECO entschieden, denn das ist derzeit die einzige sinnvolle wirtschaftliche und umweltbewusste alternative Antriebsform, die auf dem Markt erhältlich ist.“

Iveco

Iveco ist ein Unternehmen von CNH Industrial N.V, einem weltweit tätigen und führenden Unternehmen für Investitionsgüter. CNH Industrial N.V ist an der New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) und an der Börse Mailand (Mercato Telematico Azionario: CNHI) gelistet.

Iveco entwirft, produziert und vermarktet eine umfassende Palette von leichten, mittelschweren und schweren Nutzfahrzeugen, Baufahrzeugen und Sonderfahrzeugen für Offroadeinsätze.

Das komplette Produktprogramm besteht aus dem Daily, einem Transporter, der den Bereich von 3 bis 7 to abdeckt, dem Eurocargo von 6 bis 18 to. Im schweren Segment über 16 Tonnen bieten der Trakker (für Offroad-Einsätze) und die IVECO WAY-Reihe die Onroad-Modelle IVECO S-WAY und IVECO X-WAY für leichte Offroad-Einsätze. Darüber hinaus zählen Produkte der Marke Iveco Astra, Schwerfahrzeugspezialist für Sonderfahrzeuge Muldenkipper und Dumper, zum Produktportfolio.

Iveco beschäftigt weltweit mehr als 21.000 Mitarbeiter und ist in 7 Ländern vertreten. Neben Europa ist Iveco in Asien, Afrika, Ozeanien und Latein Amerika mit modernster Technologie präsent. Mehr als 4.200 Service- und Vertriebsstützpunkte in über 160 Ländern garantieren technische Unterstützung, wo immer in der Welt ein Iveco-Fahrzeug im Einsatz ist.

Weitere Informationen unter: www.iveco.de

Für CNH Industrial unter: www.cnhindustrial.com

Pressekontakt:

Iveco Magirus AG

Patrick Wanner

Nicolaus-Otto-Straße 27

89079 Ulm

tel. +49 160 9045 8356

patrick.wanner@iveco.com

www.ivecopress.com