

Behind the Wheel: eine elektrisierende Partnerschaft – CNH Industrial und Nikola Corporation

London, 18. Juni 2021

Jetzt gilt es zu entdecken, was passiert, wenn sich zwei der innovativsten Unternehmen der Welt zusammenschließen, um gemeinsam eine große Herausforderung zu meistern. Das Ziel der Partnerschaft zwischen CNH Industrial und der Nikola Corporation ist die Entwicklung und Produktion einer kompletten Baureihe von emissionsfreien Schwerlast-Lkw. Der stark reduzierte ökologische Fußabdruck bringt konkrete Vorteile für die Umwelt mit sich und trägt so zu einer saubereren und grüneren Zukunft bei. In einem neuen Video blicken wir hinter die Kulissen der Teams, die daran arbeiten, diese Vision Wirklichkeit werden zu lassen:

cnhindustrial.com/AnElectrifyingPartnership

IVECO und FPT Industrial, die Nutzfahrzeug- und Antriebsstrangmarken von CNH Industrial N.V. (NYSE:CNHI/MI:CNHI), starteten Ende 2019 ihre Zusammenarbeit mit Nikola mit dem Ziel, emissionsfreie Schwerlast-Lkw der Klasse 8 mit Batterie- und Wasserstoff-Brennstoffzellenantrieb in Nordamerika und Europa zu entwickeln und einzuführen. Jeder der Partner brachte sein jeweiliges technologisches Know-how in das Projekt ein. Damit war ein sehr schneller Wechsel vom Reißbrett hin zur Erprobungsphase mit fertigen Prototypen möglich.

Das Video zeigt den ersten Prototyp des batterieelektrischen (BEV) Nikola Tre auf seiner Reise. Beginnend in der IVECO-Produktion in Ulm, dem Produktionszentrum für das europäische Produktions-Joint-Venture zwischen CNH Industrial und Nikola. Nach der Ankunft per Schiff in Baltimore ging die Reise quer durch die USA. Unterwegs erntete der Nikola Tre bewundernde Blicke und Kommentare für sein originelles und innovatives Design, bevor er in der Nikola-Zentrale ankam und bevor es weiter zum Testgelände in Phoenix, Arizona, ging. Dort begannen die Validierungs- und Inbetriebnahmetests, bei denen der Lkw in einer anspruchsvollen Testreihe auf Herz und Nieren geprüft wurde, um die Leistung und Haltbarkeit des Antriebsstrangs sicherzustellen. Im Video sind zudem ein ausführliches Interview mit Pablo Cebrian Robles, VP of Engineering, Heavy and Medium Trucks bei IVECO, und zusätzliche Kommentare des Nikola-Teams zu sehen, als sie den Prototyp zum ersten Mal auf amerikanischem Boden empfangen.

PRESS RELEASE

Hier gibt es weitere Informationen über die Partnerschaft zwischen CNH Industrial und Nikola auf dem Weg zum emissionsfreien Straßengüterverkehr:
cnhindustrial.com/AnElectrifyingPartnership

***CNH Industrial N.V.** (NYSE: CNHI/MI: CNHI) is a global leader in the capital goods sector with established industrial experience, a wide range of products and a worldwide presence. Each of the individual brands belonging to the Company is a major international force in its specific industrial sector: Case IH, New Holland Agriculture and Steyr for tractors and agricultural machinery; Case and New Holland Construction for earth moving equipment; Iveco for commercial vehicles; Iveco Bus and Heuliez Bus for buses and coaches; Iveco Astra for quarry and construction vehicles; Magirus for firefighting vehicles; Iveco Defence Vehicles for defence and civil protection; and FPT Industrial for engines and transmissions. More information can be found on the corporate website: www.cnhindustrial.com*

Pressekontakt:

Francesco Polsinelli
Corporate Communications Manager, Europe
CNH Industrial
Tel: +39 335 1776091
Email: mediarelations@cnhind.com

Patrick Wanner
Iveco Magirus AG
Tel. +49 160 9045 8356
Email: patrick.wanner@iveco.com