

Press Release

IVECO treibt Plant-the Future-Projekt weiter voran

Das Projekt „Plant the Future“, das IVECO im Juli 2021 in Zusammenarbeit mit Aufforstungsorganisationen ins Leben gerufen hat, unterstreicht das Engagement des Unternehmens, einen aktiven Beitrag zu einer nachhaltigen Zukunft zu leisten.

Als Pionier auf dem Gebiet der alternativen Antriebe bietet IVECO eine breite Palette an Fahrzeugen mit geringem CO₂-Ausstoß an, darunter die Bestseller IVECO S-WAY in den Varianten LNG und CNG, die eine sofort einsatzbereite Lösung zur Dekarbonisierung des Straßengüterverkehrs bieten, wenn sie mit Biomethan betrieben werden. Das Nachhaltigkeitsengagement des Unternehmens hört damit nicht auf, denn IVECO investiert in eine Reihe von Projekten zur Emissionsreduzierung und zum Umweltschutz, wie in das Programm „Plant the Future“, das darauf abzielt, die Waldflächen auf unserem Planeten zu vergrößern.

Das Projekt läuft bereits erfolgreich in Italien, Polen und Deutschland. Nur ein Jahr nach dem Start konnten durch die in den drei Märkten verkauften, mit LNG- und CNG-betriebenen IVECO S-WAY und die dafür gepflanzten Bäume über 45.000 Tonnen CO₂ im Jahr eingespart werden.

Das eingesparte CO₂ entspricht der Menge, die von mehr als drei Millionen Bäumen in einem Jahr absorbiert wird.

„Würden all diese Bäume in einem Abstand von 7 Metern in einer Reihe gepflanzt, dann ergebe das eine Strecke vom Südpol bis zum Nordpol“, kommentiert Giandomenico Fioretti, IVECO Head of Alternative Propulsion Business Development. „Wenn Sie sich das vorstellen können, haben Sie eine unmittelbare Vorstellung davon, wie viel wir durch die Nutzung von Erdgas und insbesondere von Bio-CNG/LNG in der Transportbranche bewirken können. Unser Zero-Emission-Ziel ist wirklich zum Greifen nah!“

IVECO plant jetzt, das Projekt „Plant the Future“ auf andere europäische Länder auszudehnen, um eine positive Dynamik zu schaffen, die sich künftig weiter fortsetzen wird.

Ulm, 2. August 2022

IVECO ist die treibende Kraft bei der Energiewende im Straßengüterverkehr und schärft das Bewusstsein, welche große Rolle die Gastechologie und Biomethan auf dem Weg zum emissionsfreien Verkehr spielen. Schon

heute kann ein mit Biomethan betriebener IVECO S-WAY CNG/LNG den CO₂-Ausstoß im Vergleich zu einem Diesel-Lkw um bis zu 95 Prozent reduzieren. Der italienische Nationale Forschungsrat (CNR) hat in einer Branchenstudie ermittelt, dass sich mit einem aus bestimmten Abfällen erzeugten Biomethan die CO₂-Emissionen um bis zu 121 Prozent reduzieren lassen.

IVECO leistet mit den gasbetriebenen Fahrzeugen einen direkten Beitrag zur Dekarbonisierung des Straßengüterverkehrs, da sie den CO₂-Fußabdruck der Speditionen verkleinern können, ohne Kompromisse bei der Leistung und der Einsatzabdeckung im Vergleich zu herkömmlichen Dieselantrieben einzugehen.

Um die Nachhaltigkeit auf die nächste Stufe zu heben, investiert IVECO gezielt in Initiativen wie das IVECO Ambassador Programm, das Kunden und Partnern, die die Vision von sozialer und ökologischer Nachhaltigkeit teilen, eine Stimme gibt, und in das Projekt Plant the Future, das die Verpflichtung der Marke zum Umweltschutz umsetzt.

„Die positiven Auswirkungen unserer verkauften Gasfahrzeuge und der im Projekt ‚Plant the Future‘ gepflanzten Bäume auf die CO₂-Emissionen belegen klar, welche Schlüsselrolle die Gastechologie und Biomethan bei der Dekarbonisierung des Straßengüterverkehrs einnehmen“, sagt Giandomenico Fioretti, IVECO Head of Alternative Propulsion Business Development. „IVECO ist ein Pionier der Gastechologie und hat seit über 20 Jahren Erfahrung mit der Dekarbonisierung von Logistikbetrieben. Ein mit Biomethan betriebener IVECO S-WAY CNG/LNG ist eine sofort einsatzbereite Lösung, ohne Kompromisse im Vergleich zu einem Diesel-Lkw machen zu müssen. IVECO ist der verlässliche Partner, der es seinen Kunden ermöglicht, mit nachhaltigen und intelligenten Mobilitätslösungen ihren Betrieb effizient und profitabel zu führen.“

Plant the Future: IVECOs internationaler Wald

Im Juli 2021 hat sich IVECO mit unterschiedlichen Aufforstungsorganisationen zusammengeschlossen, um einen internationalen IVECO-Wald zu pflanzen, der aus Baumpflanzungsprojekten in verschiedenen Ländern besteht.

In **Italien** hat sich IVECO mit der E-Commerce-Plattform Treedom zusammengetan, die 300 Bäume pflanzt – 30 in Italien und den Rest in anderen Teilen der Welt. In Italien ist das Pflanzprojekt auch mit den IVECO Ambassadors verknüpft, somit wurden je 50 Bäume im IVECO-Wald für Biogas Wipptal und für GLS Italy gepflanzt.

IVECO-Partner in **Polen** ist Ecobal, der sich dem Schutz des Waldes verschrieben hat und zusammen mit IVECO-Mitarbeiterinnen und -Mitarbeitern 5.000 Baumsetzlinge auf einer fünf Hektar großen Fläche pflanzt, um die Artenvielfalt auf diesem Landstrich zu erhöhen und die CO₂-Kompensation zu unterstützen.

In **Deutschland** pflanzt IVECO für jeden verkauften neuen IVECO S-WAY CNG/LNG und jeden gebrauchten IVECO Stralis NP einen Baum über das Aufforstungsprojekt PLANT-MY-TREE®. Bislang wurden im Rahmen dieser Initiative 2.100 Bäume gepflanzt, die in den nächsten 99 Jahren dabei helfen, knapp 2.600 Tonnen CO₂ zu kompensieren.

Insgesamt zählt der IVECO-Wald nun mehr als 7.000 Bäume, und diese Zahl wird weiter steigen, da das Projekt auf das Vereinigte Königreich und die nordischen Märkte ausgedehnt wird. Darüber hinaus wird IVECO Italien seinen Wald um weitere 700 Bäume erweitern und für jedes wiederaufbereitete IVECO Reman-Ersatzteil einen Baum in Tansania, Kamerun, Kenia, Nepal und Kolumbien pflanzen.

Hinweise für die Redaktion

- „Studie über die atmosphärischen Treibhausgas- und Stickstoffdioxidemissionen des mit Diesel, Erdgas und verflüssigtem Biomethan betriebenen Verkehrssektors“ des Instituts für Atmosphärenverschmutzungsforschung (IIA), das zum Nationalen Forschungsrat Italiens (CNR) gehört.
- Die Verringerung der CO₂-Emissionen von Gas-LKW im Vergleich zu Diesel wird anhand einer Well-to-Wheel-Betrachtung und unter Berücksichtigung des derzeitigen Biomethananteils im Verkehr in den am Projekt Plant the Future beteiligten Ländern berechnet.

Für die Berechnungen verwendete Quellen:

- Quelle für CO₂-Emissionsfaktor für Diesel, LNG, CNG, Bio-LNG: JRCv5
- Quelle für Diesel- und Erdgasverbrauch pro Fahrzeug: IVECO Kunden
- Quelle für Anzahl der verkauften IVECO Gasfahrzeuge: IVECO; Quelle für Anteil der mit Biomethan betriebenen Fahrzeuge: NGVA
- CO₂-Absorption durch einen Baum = 15 kg/Jahr. Dieser Wert entspricht einem mittelgroßen Baum, der in einem gemäßigten Klima und im städtischen Umfeld gepflanzt wurde, wie die Studie „Robust Response of Terrestrial Plants to Rising CO₂“ der James Cook University belegt.

IVECO

IVECO ist ein Unternehmen der Iveco Group N.V. (MI:IVG). IVECO entwirft, produziert und vermarktet eine umfassende Palette von leichten, mittelschweren und schweren Nutzfahrzeugen, Baufahrzeugen und Sonderfahrzeugen für Offroadeinsätze.

Das komplette Produktprogramm besteht aus dem Daily, einem Transporter, der den Bereich von 3,5 bis 7,2 t abdeckt, dem Eurocargo von 6 bis 19 t und der IVECO WAY-Reihe im schweren Segment über 16 t, bestehend aus dem Onroad-Modell IVECO S-WAY, dem IVECO T-WAY für Offroad-Einsätze und dem IVECO X-WAY für leichte Offroad-Einsätze. Darüber hinaus zählen Produkte der Marke IVECO Astra, Schwerfahrzeugspezialist für Sonderfahrzeuge, Muldenkipper und Dumper, zum Produktportfolio.

IVECO beschäftigt weltweit mehr als 21.000 Mitarbeiter und ist in 7 Ländern vertreten. Neben Europa ist IVECO in Asien, Afrika, Ozeanien und Lateinamerika mit modernster Technologie präsent. Mehr als 4.200 Service- und Vertriebsstützpunkte in über 160 Ländern garantieren technische Unterstützung, wo immer in der Welt ein IVECO Fahrzeug im Einsatz ist,

Weitere Informationen zu IVECO unter: www.iveco.de

Weitere Informationen zur Iveco Group unter: www.ivecogroup.com

Pressekontakt:

Iveco Magirus AG
Patrick Wanner
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
tel.+49 160 9045 8356
patrick.wanner@iveco.com