

HEULIEZ BUS erhält den bislang größten Auftrag für elektrische Stadtbusse

*QBUZZ, ein niederländisches öffentliches Transportunternehmen, hat 49 elektrische Gelenkbusse vom Typ **Heuliez GX437** gekauft, die in den niederländischen Regionen Groningen und Drenthe eingesetzt werden. Dies ist der bisher größte Auftrag für dieses Modell. Die Auslieferung beginnt im Dezember 2019 mit der Option, innerhalb von vier Jahren weitere 51 Einheiten zu ersetzen, was zur vollständigen Elektrifizierung des gesamten Regionalbusnetzes führte.*

Unterschleissheim, 29.03.2019



PRESS RELEASE

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI / MI: CNHI) ist führend mit einem kompletten Angebot alternativ angetriebener Fahrzeuge. In der Stadt macht ein vollelektrischer Stadtbus am meisten Sinn, weil er am Ort der Verwendung ohne Schadstoffe fährt und das Anforderungsprofil zur Batterie paßt. Der **GX437 von Heuliez** Bus ist ein direktes Ergebnis von umfangreichen Forschungs- und Entwicklungsprogrammen.

Während man hierzulande fehlende Angebote moniert, legt die IVECO BUS Schwestermarke Heuliez erneut vor: Der GX437 wurde von QBUZZ dank seines einzigartigen Lithium-Ionen-NMC-Batteriesystems für niedrige Emissionen ausgewählt. Der Akku kann sowohl über Nacht langsam aufgeladen werden, als auch dank der Schnellladetechnologie tagsüber während der Fahrt, wodurch auch für einen Gelenkbus längere Toren möglich sind. Darüber hinaus bietet der Bus den Fahrgästen ein hohes Maß an Komfort, einschließlich bequemer Sitze, USB-Ladeanschlüsse, WLAN-Konnektivität und Klimaanlage. Die leichte Struktur besteht aus 100% Edelstahl, die Karosserie wird aus Verbundpanelen hergestellt, das Chassis ist zudem verstärkt.

Dieser 18m Gelenkbus – komplett in Europa entwickelt und gefertigt - kann in einem hellen und freundlich anmutenden Fahrgastraum mehr als 100 Personen transportieren. Dafür wurde der Innenraum mit einer innovativen transluzenten Ausstattung und zusätzlichen tiefgezogenen, dreieckigen Fenstern ausgestattet, um das luftige Gefühl des Innenraums weiter zu verbessern. Die unverkennbare Fahrzeugfront, das elegant und strömungsgünstig gestaltete Dach sowie die einzigartigen Radabdeckungen in Kombination mit innovativen technischen Eigenschaften machen den GX 437 ELEC zur perfekten Lösung für die Anforderungen der QBUZZ-Flotte.

Iveco Bus ist der Markenname für Busse von CNH Industrial N.V., einem weltweit tätigen und führenden Unternehmen für Investitionsgüter. CNH Industrial N.V ist an der New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) und an der Börse Mailand (MI: CNHI) gelistet.

Als bedeutender Marktteilnehmer auf dem Sektor öffentlicher Personentransport und Reisebus in Europa entwickelt, produziert und vermarktet Iveco Bus eine Vielzahl von Fahrzeugen, die alle Bedürfnisse von öffentlichen und privaten Nutzern erfüllen:

- Schulbusse, Intercity und Reisebusse
- Standard- und Gelenkbusse für den Stadtverkehr, auch in umweltschonenden Technologien wie CNG und Hybrid
- Minibusse für alle Arten von Personentransport
- Fahrgestelle für Aufbau

Iveco Bus beschäftigt mehr als 5.000 Personen in zwei Werken: Annonay in Frankreich und Vysoké Myto in Tschechien. Beide Werke verfügen im Rahmen der WCM Zertifizierung über den Bronze-Status WCM ist ein internationaler Standard, um Produktionsmethoden und Prozesse integriert zu bewerten.

Ein engmaschiges Netz von Service- und Vertriebsstützpunkten garantiert technische Unterstützung, wo immer in der Welt ein Iveco Bus im Einsatz ist.

Weitere Informationen unter: www.iveco.de

Für CNH Industrial unter: www.cnhindustrial.com

Pressekontakt:

Iveco Magirus AG, Manfred Kuchlmayr

Robert Schuman Strasse 1

85716 Unterschleissheim

tel. +49 89 31771 120

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com