



PRESSEINFORMATION

Kontakt

Iveco Magirus AG, Manfred Kuchlmayr, Robert-Schuman-Str. 1, D-85716 Unterschleißheim
Tel. +49 (0)89 31771-120, Fax +49 (0)89 31771-452, manfred.kuchlmayr@iveco.com

Unterschleißheim, April 2006

IVECO:

WEITERE 230 UMWELTFREUNDLICHE TRANSPORTER DAILY FÜR DHL

120 ERDGAS- UND 110 EURO-4-FAHRZEUGE FÜR DEN PAKETDIENST

Die Deutsche Post World Net verstärkt bei ihrer Express- und Logistiktochter DHL ihren Einsatz besonders umweltfreundlicher Transporter. So wurden jetzt bei Iveco für dieses Jahr 230 Transporter Daily bestellt, von denen 120 über einen Erdgas-betriebenen (CNG-) Motor und 110 über einen Euro-4-Dieselmotor mit Partikelfilter verfügen. Die Auslieferung der Fahrzeuge wurde für die Monate Juli bis Oktober vereinbart.

Die von Iveco Daily der Typen 50 C 11 GP (5,2 t; Erdgasmotor 78 kW/106 PS) und 65 C 14 P Euro 4 (6,5 t; Euro-4-Motor 100 kW / 136 PS) – beide verfügen über eine luftgefederte Hinterachse – sind speziell auf die Bedürfnisse des Logistikunternehmens abgestimmt: Sie kombinieren die erhöhte Ladekapazität des bei DHL bereits eingesetzten Kofferaufbaus der Saxas Nutzfahrzeuge Werdau AG mit dem umweltschonenden Antrieb durch einen Erdgasantrieb bzw. einen Dieselmotor mit Partikelfilter. Durch den besonderen Kofferaufbau können Transporte auf das absolut notwendige Maß begrenzt werden. Darüber hinaus hält der Iveco-Erdgasantrieb den EEV-Emissionsstandard ein, den derzeit höchsten EU-Standard für Nutzfahrzeuge.

Die Deutsche Post World Net hatte bereits 2005 insgesamt 50 Iveco Daily mit Erdgasantrieb in Dienst gestellt. Zwei wichtige Faktoren spielten eine Rolle: Zum einen hat das Bundesumweltministerium die Steuerfreiheit für Erdgas bis 2020 zugesagt, zum andern erlauben sowohl die Erdgas-betriebenen Fahrzeuge als auch die mit Euro-4-Motor und Partikelfilter ausgestatteten aufgrund ihrer geringen Emissionswerte auch das Einfahren in Zonen, die wegen der Feinstaubbelastung für Nutzfahrzeuge der Euro-3-Norm nicht befahren werden dürfen.

Erdgasfahrzeuge sind ein Baustein in der Umweltpolitik des Konzerns Deutsche Post World Net und stellen einen weiteren konkreten Beitrag zur Optimierung der Logistikaktivitäten unter Umwelt- und Nachhaltigkeitsaspekten dar. Die 2002 veröffentlichten Umwelleitlinien sehen vor, Transporte so umweltfreundlich wie möglich zu gestalten. Dies geschieht zum einen durch optimierte Routenplanung, die Leerfahrten verhindert und die Auslastung der eingesetzten Fahrzeuge verbessert. Zum anderen setzt der Konzern auf eine moderne Fahrzeugflotte, deren regelmäßige Wartung und Fahrerschulungen. Weiterhin werden in Innenstädten und Ballungszentren Briefe zu Fuß oder per Fahrrad zugestellt. Die Firmenwagenflotte in Deutschland wird mit Dieselpartikelfilter ausgestattet, sofern der Hersteller diese anbietet. In Schweden fahren auf Kundenwunsch mit Biogas betriebene Lkw. Gasbetriebene

Fahrzeuge werden in der Schweiz, in Großbritannien und in Frankreich eingesetzt, in den USA sind Hybridantriebe im Test.

07/2006 (d)

Iveco

Iveco ist ein global agierender Hersteller von leichten, mittelschweren und schweren Nutzfahrzeugen. Iveco ist der Welt des Transports und der Zufriedenheit ihrer Kunden verpflichtet. Deshalb setzt sie fortschrittlichste Technologien ein und gewährleistet zuverlässige Leistung und höchste Qualität von Produkten und Dienstleistungen, die sie ihren Kunden überall auf der Welt anbietet. Ivecos Strategie besteht im Generieren profitablen Wachstums durch Konzentration auf ihre Kunden und Märkte sowie durch stetige Verbesserung von Technik und Wettbewerbsfähigkeit ihrer Produkte. Transportsicherheit, Umweltschutz und Transportproduktivität sind gemeinsam mit technischer Innovation und schlanker Unternehmensstruktur Schlüsselemente dieser Strategie. Iveco produziert und verkauft jährlich mehr als 160.000 Nutzfahrzeuge, Busse und Spezialfahrzeuge in allen Teilen der Welt und erzielt damit einen Umsatz von 9,3 Milliarden Euro. Der Konzern mit 31.000 Mitarbeitern und 844 Händlern betreibt 49 Werke in 19 Ländern sowie 15 Forschungs- und Entwicklungszentren.

Bildunterschrift:

Die Deutsche Post World Net hat für ihre Express- und Logistiktochter DHL weitere 230 Transporter Iveco Daily bestellt, 120 davon mit Erdgasmotor, die übrigen 110 mit Euro-4-Dieselmotor. Hier die Übergabe von 10 Transportern Daily mit Erdgasmotor in München.