

## IVECO auf der Bauma 2019

*Die Bauma (8.-14. April) ist Weltleitmesse für alles auf und um den Bau. IVECO ist mit einem repräsentativen Ausschnitt seiner Produktpalette auf dem Stand FN 817 vertreten. Mit auf dem Stand sind Baumaschinen der Konzernschwester CASE Construction. Damit tritt CNH Industrial als echter Komplettanbieter vom Minibagger über Transporter, von schweren Baufahrzeugen bis zum Groß-Radlader an.*

Unterschleissheim, 29.01.2019

Mit einer modernen Produktpalette trägt IVECO den gewandelten Anforderungen am Bau Rechnung. Während der „schwere Allrad“ früher Platzhirsch war, ist heute der vom Straßenfahrzeug abgeleitete Offroader das bestimmende Fahrzeug. Unter Logistik-Gesichtspunkten geplante Baustellen erfordern nur selten ein schweres und teures Sonderfahrzeug, vielmehr müssen die LKW heute Materialien teilweise über weite Strecken anliefern bzw. Aushub auf entfernte Deponien bringen. Geländegängigkeit ist lediglich für die berühmte „letzte Meile“ gefordert. Diese Logik hat die Konstruktionsvorgaben des neuen Stralis X-Way geschrieben. Das Fahrzeug erfüllt in einer großen Vielfalt sämtliche Anforderungen: es ist für viel Nutzlast gemacht, aber hinreichend robust. Es ist komfortabel, aber über Sonderwünsche an den Bau adaptierbar. Es ist ein Straßen-LKW, aber auf Wunsch ein Allrad-LKW ohne Verteilergetriebe und ohne Zahnradmimik in der Vorderachse. Gerade letztes Merkmal, ein zuschaltbarer hydraulischer Vorderradantrieb, zeigt die Vorteile des Stralis X-Way deutlich: weniger bewegte Teile bedeutet weniger Verschleiß, weniger Verbrauch, weniger Gewicht und einen ruhigeren Lauf auf der Straße.

Weil das Fahrzeug aus der Stralis- und nicht aus der reinen Baureihe des Trakker kommt, ist es auch mit einem umweltfreundlichen Methan (Erd- /Biogas) Antrieb zu haben. Somit fährt der X-Way NP in Deutschland mautfrei und kommt in die EEN-Förderung bei seiner Anschaffung (CNG 8.000 €, LNG 12.000 €). Ausgestellt sind aus dieser Reihe ein 6x4 Kipper sowie ein 4x2 Krankipper.

Natürlich gibt es auf Großbaustellen Einsätze, die besondere Lösungen erfordern. Wenn es um Erdbewegungen im großen Stil geht, ist bei CNH Industrial ASTRA der Spezialist. Mit dem Aussehen eines 4 Achsers bringt es ein ASTRA meist auf höhere Transportleistungen als ein Dumper. Der ausgestellte HD9 stellt oftmals die wirtschaftlich beste Lösung im täglichen, harten und erbarmungslosen Einsatz unter extremen Bedingungen dar, wenn Produktivität und Zuverlässigkeit im Vordergrund stehen. Er vereint die Vorteile der üblicherweise eingesetzten starren- oder knickgelenkten Schwerlastmulden, d.h. Robustheit, Nutzlast und Zuverlässigkeit, gepaart mit einem wesentlich niedrigeren Anschaffungspreis und günstigeren Kraftstoffverbrauchs-, Unterhalts- sowie Servicekosten. Mit einer 28m<sup>3</sup> Gesteinsmulde bringt er



PRESS RELEASE

es auf eine Nutzlast von über 40 Tonnen. Und er kann auf eigener Achse die Baustelle ohne Probleme auch über weite Entfernungen wechseln, ohne einen Tieflader buchen zu müssen.

Zudem ist IVECO mit einem Fahrzeug aus der 15 Tonnen Klasse vertreten. In ihrer Vielzahl von möglichen Alternativen bis 320 PS sind diese Fahrzeuge sehr häufig als Arbeitsgeräte, z.B. Krankkipper, im Einsatz. Aufgrund fehlender Abgasrückführung durch die Hi-SCR-Abgasreinigungstechnologie ist eine Partikel-Filterregeneration nicht nötig, die Verfügbarkeit erhöht sich damit enorm. Ausgestellt ist aus der Eurocargo-Baureihe eine einzelbereifte Allradversion mit 280 PD (ML150E28W).

Das kleinste Familienmitglied, aber dafür extrem geländegängig, ist der Daily 4x4. Den neuen, zur Gänze von IVECO gefertigten Allrad-Daily gibt es als komplettes Angebot mit Fahrgestell-, Kastenwagen-, Windlauf- und Doppelkabinenversionen. Und jetzt sogar mit 7 Tonnen ZGG mit bis zu 4.300 kg Nutzlast mit Fahrzeuglängen bis 5 m. Die neue Daily 4x4-Familie vertraut auf den kräftigen 3-Liter-Motor mit 180 PS und bietet mit einem optionalen Hi-Matic 8-Gang-Automatikgetriebe über eine zuschaltbare Geländeuntersetzung sogar 16 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge. Für maximale Sicherheit sorgen Scheibenbremsen mit ABS und ein spezifisches elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP).

*Bildunterschriften:*

***Stralis X-Way Natural Power*** (Methan) mit 400 PS und elektrisch angetriebener Trommel. Batteriespeisung über Bremsenergie-Rekuperation und/oder Fahrzeugmotor

***Daily 4x4*** jetzt auch mit HiMatic Getriebe (8-Gang Automatik) und Gewichten bis zu 7,2 Tonnen, auch als Doppelkabine und Kastenwagen verfügbar

## Iveco

*Iveco ist ein Unternehmen von CNH Industrial N.V, einem weltweit tätigen und führenden Unternehmen für Investitionsgüter. CNH Industrial N.V ist an der New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) und an der Börse Mailand (Mercato Telematico Azionario: CNHI) gelistet.*

*Iveco entwirft, produziert und vermarktet eine umfassende Palette von leichten, mittelschweren und schweren Nutzfahrzeugen, Baufahrzeugen und Sonderfahrzeugen für Offroadeinsätze.*

*Das komplette Produktprogramm besteht aus dem Daily, einem Transporter, der den Bereich von 3 bis 7 to abdeckt, dem Eurocargo von 6 bis 18 to, dem Trakker für Off-Road Einsätze und der Stralis Baureihe, beide über 16 to. Darüber hinaus zählen Produkte der Marke Iveco Astra, Schwerfahrzeugspezialist für Sonderfahrzeuge Muldenkipper und Dumper, zum Produktportfolio.*

*Iveco beschäftigt weltweit mehr als 21.000 Mitarbeiter und ist in 7 Ländern vertreten. Neben Europa ist Iveco in Asien, Afrika, Ozeanien und Latein Amerika mit modernster Technologie präsent. Mehr als 4.200 Service- und Vertriebsstützpunkte in über 160 Ländern garantieren technische Unterstützung, wo immer in der Welt ein Iveco-Fahrzeug im Einsatz ist.*

Weitere Informationen unter: [www.iveco.de](http://www.iveco.de)

Für CNH Industrial unter: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

### Pressekontakt:

Iveco Magirus AG, Manfred Kuchlmayr

Robert Schuman Strasse 1

85716 Unterschleissheim

tel. +49 89 31771 120

[pressoffice@iveco.com](mailto:pressoffice@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)