



# PRESSEINFORMATION

Kontakt

Iveco Magirus AG, Manfred Kuchlmayr, Robert-Schuman-Str. 1, D-85716 Unterschleißheim  
Tel. +49 (0)89 31771120, Fax +49 (0)89 31771465, manfred.kuchlmayr@iveco.com

*Unterschleißheim, Februar 2006*

## **IVECO UND GTT FÖRDERN UMWELTFREUNDLICHEN TRANSPORT**

### **HYBRIDFAHRZEUGE FÜR TURINER PERSONENTRANSPORTGESELLSCHAFT**

Am 10. Februar, dem Eröffnungstag der 20. Olympischen Winterspiele, übergab Iveco zwei Kleinbusse Iveco Daily Ecodriver an die Gruppo Torinese Trasporti (GTT), die den öffentlichen Personennahverkehr in und um Turin betreibt. Die beiden Fahrzeuge mit Diesel/Elektro-Hybridantrieb, die Iveco zusammen mit Bosch entwickelt hat, erweitern einen Fuhrpark, in dem bereits rund 200 Iveco-Fahrzeuge mit Erdgasmotor im Einsatz sind. Damit unterstreichen Iveco und GTT ihre Rücksichtnahme auf die Umwelt.

Der Iveco Daily Ecodriver verfügt über einen parallelen Hybridantrieb, bestehend aus einem Dieselmotor mit 122 kW (166 PS) und einem Stromgenerator. Dabei dient der Generator gleichzeitig als Elektromotor. Der leistet 45 kW. Ein zusätzlicher 400-V-Batteriesatz speichert die Energie für den E-Motor. Die Kraftübertragung erfolgt über ein automatisiertes ZF-Getriebe.

Der Elektromotor, dessen maximales Drehmoment von 240 Nm schon beim Einschalten zur Verfügung steht, unterstützt den Dieselmotor beim Anfahren und starken Beschleunigen in Ortschaften. So werden der Kraftstoffverbrauch und damit die Abgasemissionen (vor allem CO<sub>2</sub> und Treibhausgase) deutlich reduziert. Fahrkomfort, Leistung und Vielseitigkeit werden beim Fahren mit dem Dieselmotor über Land, bei dem die Batterien aufgeladen werden, nicht beeinflusst.

Umweltschutz ist integraler Teil von Ivecos Gesamtstrategie. Nicht nachlassende Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten ermöglichen es Iveco, ihren Kunden stets zuverlässige Lösungen nach dem Stand der Technik anzubieten, die immer für einen minimalen Einfluss auf die Umwelt ausgelegt sind.

Dazu gehören zum Beispiel besonders umweltfreundliche Erdgas-betriebene Nutzfahrzeuge. Und bereits heute bietet Iveco ihren Kunden Nutzfahrzeuge aller Gewichtsklassen an, die den zukünftigen strengeren Abgasrichtlinien Euro 4 und Euro 5 entsprechen.

03/2006 (d)

Bildunterschrift:

Tätiger Umweltschutz: Iveco entwickelte zusammen mit Bosch Kleinbus Daily Ecodriver mit parallelem Diesel/Elektro-Hybridantrieb. Zwei der Fahrzeuge sind beim ÖPNV in Turin im Einsatz.