



PRESSEINFORMATION

Kontakt

Iveco Magirus AG, Manfred Kuchlmayr, Robert-Schuman-Str. 1, D-85716 Unterschleißheim
Tel. +49 (0)89 31771120, Fax +49 (0)89 31771465, manfred.kuchlmayr@iveco.com

Unterschleißheim, Februar 2006

IVECO STRALIS JAHRGANG 2006: MEHR LEISTUNG UND WEITER VERBESSERTE WIRTSCHAFTLICHKEIT MIT EURO 4 UND EURO 5

KOMFORTABLERE BEDIENUNG DES AUTOMATISIERTEN GETRIEBES

Ab sofort bietet Iveco alle Modelle der Baureihe Stralis für den mittelschweren und schweren Straßengüterverkehr in allen Leistungskategorien mit Motoren an, die den Abgasvorschriften von wahlweise Euro 4 oder Euro 5 entsprechen. Mehr Leistung, höhere Drehmomente und weniger Kraftstoffverbrauch kennzeichnen die neuen Motoren.

Iveco hatte sich frühzeitig für den Einsatz des wartungsarmen SCR-Verfahrens für die Reduktion von Partikeln (PM) und Stickoxiden (NO_x) entschieden und bereits Mitte 2004 verschiedene Stralis-Modelle mit Euro 4- und Euro 5-Motoren eingeführt. Dabei standen Motorleistungen von 316 kW (430 PS) und 353 kW (480 PS) zur Verfügung.

Motoren mit SCR-System arbeiten mit höheren Verbrennungstemperaturen als Euro 3-Motoren oder Motoren mit Abgasrückführung, wodurch nur geringfügige Partikelmengen entstehen. Die ansteigenden NO_x-Werte werden im Katalysator mit Hilfe einer eingespritzten wässrigen Harnstofflösung („AdBlue“) zu harmlosem Stickstoff und Wasser reduziert. Höhere Verbrennungstemperaturen bedeuten gleichzeitig besseres Ausnutzen der Energie im Dieselkraftstoff. Diesen Vorteil kann man für reduzierten Kraftstoffverbrauch oder zu mehr Drehmoment bzw. höherer Motorleistung nutzen.

Bei den 7,8-l-Motoren Cursor 8 hat Iveco sich für ein deutliches Anheben der Drehmomente entschieden. So stehen zum Beispiel statt wie bisher 1.250 Nm beim stärksten Cursor 8 jetzt 1.500 Nm (+ 20 %) zur Verfügung. Durch die höheren Drehmomente werden die Nennleistungen der drei Varianten (310, 330 und 360 PS) bereits bei um bis zu 14 % niedrigeren Drehzahlen erreicht. Der spezifische Kraftstoffverbrauch blieb ungefähr wie bei den Vorgängern. Der Vorteil für den Anwender: Die Nennleistung steht jetzt über einen noch größeren Drehzahlbereich (bis 800/min) zur Verfügung, insgesamt kann mit niedrigerem Drehzahlniveau und damit Material schonender gefahren werden. Das macht sich bei dem überwiegenden Einsatz dieses Motors im Nah- und Verteilerverkehr mit vielem Anhalten und Abfahren besonders positiv bemerkbar.

Bei den hauptsächlich im Fernverkehr eingesetzten Motoren Cursor 10 (10,3 l) und Cursor 13 (12,9 l) stand die weitere Verbesserung der durchschnittlichen Transportgeschwindigkeit im Vordergrund. So wurden beim Cursor 10 die Leistungen um 5 % auf 420 bzw. 450 PS erhöht, das Drehmoment des stärkeren Motors stieg um 10,5 % auf 2.100 Nm. Gleichzeitig sank der spezifische Kraftstoffverbrauch bei beiden Varianten um 2 %. Um 100 bzw. 150 Nm stiegen die maximalen Drehmomente der Motoren Cursor 13. Gleichzeitig erhöhte Iveco die Nennleistungen um rund 4 % auf 500 bzw. 560 PS. Der spezifische Kraftstoffverbrauch wurde um 2 bzw. 4 % gesenkt.

Eurotronic: Bedienung per Lenkstockhebel

Ein Mehr an Fahrkomfort und Sicherheit bietet die neue Bedienung der automatisierten Getriebe Eurotronic. Der Schalthebel auf dem Fahrerhausboden entfällt, was den Durchstieg durch das Fahrerhaus und zum Schlafbereich erleichtert. Mit einem Lenkstockhebel rechts an der Lenksäule werden sowohl die Schaltfunktionen des Getriebes als auch die Dauerbremse(n) betätigt. Dabei können beide Hände am Lenkrad bleiben. Über Tasten am Armaturenbrett werden Getriebe-Zusatzfunktionen, wie Wahl zwischen automatischem oder manuellem Modus, Neutralschaltung oder Rückwärtsgang, gewählt. Außerdem verfügen die Eurotronic-Getriebe jetzt im kleinen Rückwärts- und im ersten Vorwärtsgang über einen Rangiermodus, womit besonders feinfühliges Fahren möglich ist.

Die Motoren Euro 4/Euro 5 für den Iveco Stralis

Typ	Nennleistung		bei	max. Drehm.	bei
	kW	PS	1/min	Nm	1/min
Cursor 8	228	310	1675 – 2.400	1300	1200 – 1675
	243	330	1660 – 2400	1400	1080 – 1660
	265	360	1690 – 2400	1500	1125 – 1690
Cursor 10	309	420	1550 – 2100	1900	1050 – 1550
	331	450	1550 – 2100	2100	1050 – 1550
Cursor 13	368	500	1525 – 1900	2300	1000 – 1525
	412	560	1575 – 1900	2500	1000 – 1575

01/2006 (d)

Iveco

Iveco ist ein global agierender Hersteller von leichten, mittelschweren und schweren Nutzfahrzeugen. Iveco ist der Welt des Transports und der Zufriedenheit ihrer Kunden verpflichtet. Deshalb setzt sie fortschrittlichste Technologien ein und gewährleistet zuverlässige Leistung und höchste Qualität von Produkten und Dienstleistungen, die sie ihren Kunden überall auf der Welt anbietet. Ivecos Strategie besteht im Generieren profitablen Wachstums durch Konzentration auf ihre Kunden und Märkte sowie durch stetige Verbesserung von Technik und Wettbewerbsfähigkeit ihrer Produkte. Transportsicherheit, Umweltschutz und Transportproduktivität sind gemeinsam mit technischer Innovation und schlanker Unternehmensstruktur Schlüsselemente dieser Strategie. Iveco produziert und verkauft jährlich mehr als 160.000 Nutzfahrzeuge, Busse und Spezialfahrzeuge in allen Teilen der Welt und

erzielt damit einen Umsatz von 9,3 Milliarden Euro. Der Konzern mit 31.000 Mitarbeitern und 844 Händlern betreibt 49 Werke in 19 Ländern sowie 15 Forschungs- und Entwicklungszentren.

Bildunterschriften:

StralisE5_2a:

Alle schweren Straßenfahrzeuge Iveco Stralis sind jetzt mit Euro 4- und Euro 5-Motoren, die über mehr Leistung als die Euro 3-Varianten verfügen und noch wirtschaftlicher sind, erhältlich.

EuroTronic2006:

Ab Modelljahr 2006 wird das automatisierte Getriebe Eurotronic mit einem Lenkstockhebel und – für Sonderfunktionen – über Schalter am Armaturenbrett bedient.