



Iveco Group N.V.  
Corporate Seat: Amsterdam,  
the Netherlands  
Chamber of Commerce  
Registration no.  
83102701

## Höflichkeitsübersetzung

# Partnerschaft trägt erste Früchte: IVECO und Hyundai präsentieren auf der IAA TRANSPORTATION in Hannover den ersten Großtransporter mit Brennstoffzellenantrieb

**PRESS  
RELEASE**

*Hannover, 19. September 2022.* Die Iveco Group (MI: IVG) und die Hyundai Motor Company haben heute auf der IAA TRANSPORTATION in Hannover den ersten IVECO eDAILY FCEV (Fuel Cell Electric Vehicle) vorgestellt.

Sowohl die Iveco Group als auch Hyundai haben ehrgeizige Nachhaltigkeitsziele, wie ihre individuellen Verpflichtungen zeigen, und nutzen ihre Zusammenarbeit, um den Übergang zu einem lokal emissionsfreien Verkehr zu beschleunigen. Seit der Unterzeichnung eines Memorandum of Understanding (MoU) im März 2022 haben sie mehrere gemeinsame Arbeitsgruppen für verschiedene technologische Bereiche gebildet, um Möglichkeiten zu erkunden, wie sie sich bei der Entwicklung von Elektrofahrzeugen und alternativen Antrieben gegenseitig ergänzen können.

Anfang Juli kündigten die beiden Unternehmen gemeinsame wasserstoffbetriebene IVECO Busse an, die mit dem Brennstoffzellensystem von Hyundai ausgestattet sind und entsprechende Vorteile in Bezug auf Leistung und Emissionen bieten. Heute stellen sie den eDAILY FCEV vor, der das künftige Potenzial von IVECOs meistverkauftem und am längsten in Produktion befindlichen Großtransporter repräsentiert und dessen Produktpalette derzeit herkömmliche und Methan-/Biomethan-Antriebe sowie neue Battery Electric Vehicle (BEV)-Modelle umfasst.

Der fahrbereite eDAILY FCEV-Prototyp ist mit dem 90-kW-Wasserstoff-Brennstoffzellensystem von Hyundai und einem 140-kW-Elektromotor ausgestattet. Sechs Tanks bieten eine kombinierte Speicherkapazität von 12 Kilogramm Wasserstoff. Der Prototyp mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 7,2 Tonnen war bereits in Europa im Testbetrieb und bestätigt eine Reichweite von 350 Kilometern, eine maximale Nutzlast von drei Tonnen und eine Betankungszeit innerhalb von 15 Minuten. Während der eDAILY BEV, der ebenfalls heute auf der IAA TRANSPORTATION vorgestellt wird, am besten für den regionalen Einsatz geeignet ist, ist der eDAILY FCEV die ideale Option für Lieferungen, bei denen eine große Reichweite mit hoher Nutzlast erforderlich ist.

Ein wesentlicher Bestandteil des eDAILY FCEV ist das Batteriepaket von FPT Industrial, der Antriebsmarke der Iveco Group, während das von Hyundai gelieferte Brennstoffzellensystem der jüngste Schritt auf dem über 20-jährigen Weg des Unternehmens zur Wasserstoffmobilität ist. Die fortschrittliche Brennstoffzellentechnologie von Hyundai ist bereits in verschiedenen Anwendungen im Einsatz, insbesondere im Nutzfahrzeugsektor. Das System hat in der Schweiz über 4,5 Millionen Kilometer in schweren Lastwagen zurückgelegt und damit seine Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit unter Beweis



gestellt. Der Slogan „Engineered by Iveco Group, powered by Hyundai“ spiegelt diese für beide Seiten vorteilhafte Zusammenarbeit wider und wird auch der Motor für ähnliche zukünftige Initiativen sein.

„Nach der kürzlichen Ankündigung, dass IVECO BUS seine zukünftigen wasserstoffbetriebenen Busse mit unseren Brennstoffzellen ausstatten wird, ist der wasserstoffbetriebene eDAILY ein weiteres konkretes Beispiel dafür, was wir durch Zusammenarbeit erreichen können, um den Übergang zum lokal emissionsfreien Verkehr zu beschleunigen“, kommentierte Martin Zeilinger, Head of Commercial Vehicle Development Tech Unit der Hyundai Motor Company. „Die Partnerschaft zwischen den beiden Unternehmen hat sich als sehr erfolgreich erwiesen, und wir erwarten in den kommenden Jahren noch weiterreichende Ergebnisse.“

„Am selben Tag, an dem wir bekannt geben, dass unser batterieelektrisches eDAILY-Projekt Wirklichkeit geworden ist, freuen wir uns, der Welt auch den ersten wasserstoffbetriebenen eDAILY zu präsentieren. Auf der Grundlage dieses Prototyps wollen wir bis Ende nächsten Jahres eine kleine Serie von FCEV-Transportern zur Erprobung bei ausgewählten Kunden auf den Markt bringen“, sagte Marco Liccardo, Chief Technology & Digital Officer bei der Iveco Group. „Dieser bedeutende Meilenstein auf unserem Nachhaltigkeitsweg ist ein Ergebnis der erfolgreichen Zusammenarbeit zwischen der Iveco Group und der Hyundai Motor Company und zeigt, wie wir durch die Kombination unserer Stärken in kurzer Zeit greifbare Ergebnisse erzielen können.“

Die Iveco Group und Hyundai erwägen weitere Möglichkeiten der Zusammenarbeit, die vom Cross-Selling von Produkten in ausgewählten Regionen der Welt bis hin zu gemeinsamen Entwicklungen in den Bereichen Fahrzeugautomatisierung und Konnektivität reichen. Darüber hinaus prüft Hyundai auch Beschaffungsmöglichkeiten bei FPT Industrial im Bereich der nächsten Generation konventioneller Antriebsstränge für Nutzfahrzeuge. Entwicklungen wie diese zeigen das Interesse der Unternehmen, sich bietende Gelegenheit zu nutzen. Beide Partner sind dabei zuversichtlich, dass die laufenden Projekte in naher Zukunft weitere Früchte tragen.

Der eDAILY FCEV ist ein Exponat auf dem IVECO Messestand A01 in Halle 24. auf der IAA TRANSPORTATION vom 20. bis 25. September.

*Die **Iveco Group N.V.** (MI: IVG) ist die Heimat einzigartiger Menschen und Marken, die im Bestreben für eine nachhaltigere Gesellschaft Ihr Geschäft und Ihre Herausforderungen im Fokus haben. Jede der acht zum Unternehmen gehörende Marke ist in ihrem spezifischen Industriesektor eine treibende Kraft: IVECO, eine wegweisende Nutzfahrzeugmarke, die schwere, mittelschwere und leichte Nutzfahrzeuge entwickelt, herstellt und verkauft; FPT Industrial, ein weltweit führender Hersteller von fortschrittlichen Antriebstechnologien für Kunden in der Landwirtschaft, im Baugewerbe, in der Schifffahrt, in der Energieerzeugung und bei Nutzfahrzeugen; IVECO BUS und HEULIEZ, die Premium-, Nahverkehrs- und Reisebusmarken; IDV für hoch spezialisierte Verteidigungs- und Katastrophenschutzrüstungen; ASTRA, ein globaler Experte für schwere Steinbruch- und Baufahrzeuge; MAGIRUS, eine branchenweit renommierte Marke für Feuerwehrfahrzeuge und Brandschutztechnik; und IVECO*



*CAPITAL, der Finanzierungsarm der Iveco Group, der alle unterstützt. Die Iveco Group beschäftigt weltweit rund 34.000 Mitarbeiter und betreibt über 28 Produktionswerke sowie 29 Forschungs- und Entwicklungszentren. Weitere Informationen finden Sie auf der Website des Unternehmens: [www.ivecogroup.com](http://www.ivecogroup.com)*

**Pressekontakte:**

Fabio Lepore, Tel: +39 335 7469007

Patrick Wanner, Tel: +49 160 90458356

E-Mail: [mediarelations@ivecogroup.com](mailto:mediarelations@ivecogroup.com)

**Über die Hyundai Motor Company**

*Die 1967 gegründete südkoreanische Hyundai Motor Company ist in über 200 Ländern vertreten und beschäftigt mehr als 120.000 Mitarbeiter, die sich den realen Herausforderungen der Mobilität rund um den Globus stellen.*

*Basierend auf der Markenvision „Progress for Humanity“ beschleunigt die Hyundai Motor Company ihren Wandel zu einem Anbieter intelligenter Mobilitätslösungen.*

*Das Unternehmen investiert in fortschrittliche Technologien wie Robotik und Urban Air Mobility (UAM), um revolutionäre Mobilitätslösungen zu entwickeln, und setzt gleichzeitig auf offene Innovation, um zukünftige Mobilitätsdienste einzuführen.*

*Im Streben nach einer nachhaltigen Zukunft für die Welt wird Hyundai seine Bemühungen fortsetzen, emissionsfreie Fahrzeuge einzuführen, die mit branchenführender Wasserstoff-Brennstoffzellen- und EV-Technologie ausgestattet sind.*

*Weitere Informationen über Hyundai Motor und die Produkte gibt es unter:*

*<http://worldwide.hyundai.com> oder <http://globalpr.hyundai.com>*

**Pressekontakt:**

Jin Cha

Global PR Team/Hyundai Motor Company

[sicar@hyundai.com](mailto:sicar@hyundai.com)

+82 2 3464 2128