

IVECO



ePTO für S-eWay Fahrgestell

IVECO S-eWAY

Regional, kommunal, gekühlt

– ePTO für alle Anwendungen

Mit bis zu 60 kW Dauerleistung und 100 kW Spitzenleistung sind unsere vollelektrischen Nebenabtriebe für alle Aufgaben bereit, die Sie Ihrem IVECO S-eWay Fahrgestell stellen wollen.

Beim ePTO für Kühlaggregate gehen wir noch einen Schritt weiter: Als einziger Lkw-Hersteller branchenweit bieten wir Ihnen die Vorbereitung für den Betrieb eines Kühlaggregates auch für den Anhängerbetrieb ab Werk.

Erfahren Sie mehr zu Ihren Konfigurationsmöglichkeiten!



Cooler Vorbereitung für kühle Anwendungen

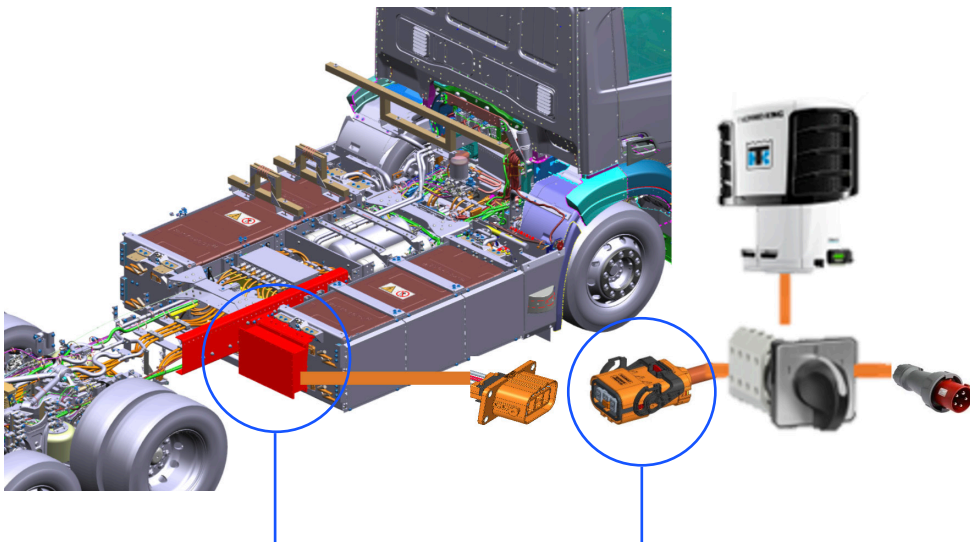
Entdecken Sie Ihre Optionen für den Kühltransport.

HV ePTO (AC 400 V – 20 kW) für Kühlaufbau ODER Kühlanhänger

FCS: EI610 | OPT: I962

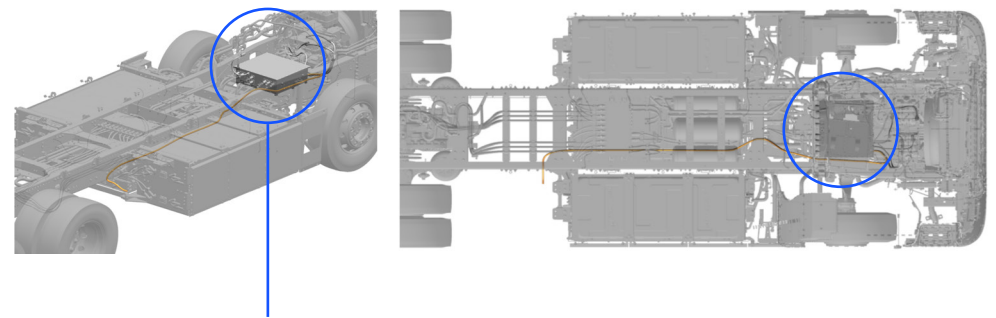
Der richtige ePTO, wenn das Kühlaggregat einen maximalen Einschaltstrom beim Laststart von bis zu 200 A Spitze und einen Betriebsstrom von bis zu 30 A hat.

Damit lässt sich ein Kühlaggregat im Aufbau oder im Anhänger betreiben. Für den Kühlaufbau müssen HVIL-konforme Stecker verwendet werden, für den Anhängerbetrieb ist ein HV-Anhänger-Steckdosen-System vorgesehen.



Positionierung des HV ePTO-Filters
für die Solo-Konfiguration

Schnittstelle unter dem Fahrerhaus.

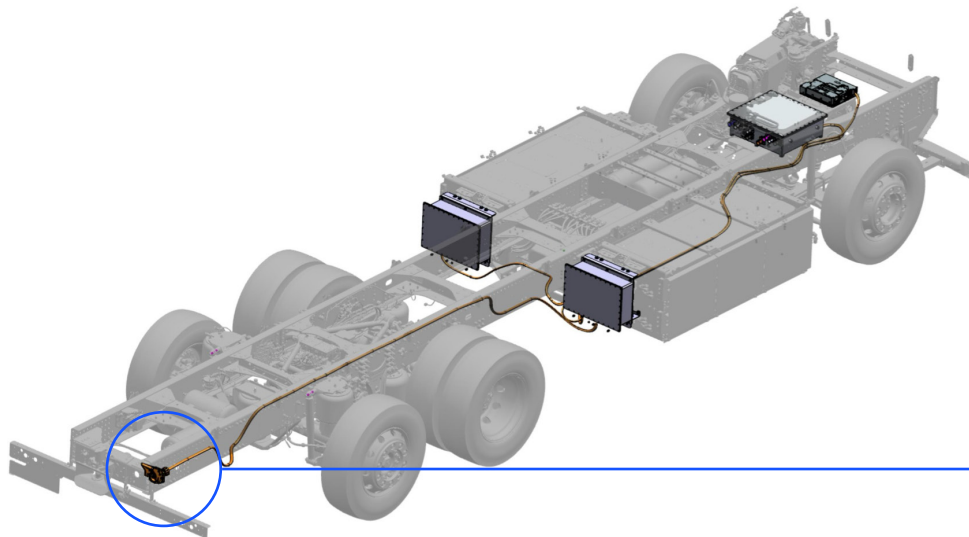


Der HV ePTO-Inverter befindet sich innerhalb
der DC/DCs (Combo), unter dem Fahrerhaus

HV ePTO (AC 400 V – 20 + 20 kW) für Kühlaufbau UND Kühlanhänger

Die ideale Wahl für 2 Kühlgeräte, die vom gleichen ePTO versorgt werden sollen. Maximaler Einschaltstrom beim Einschalten der Last bis zu 200 A Spitze für ein bereits eingeschaltetes Gerät und Betriebsstrom bis zu 50 A für beide Geräte.

Zu beachten: Die beiden Geräte dürfen nicht gleichzeitig gestartet werden. Das zweite Gerät darf erst eingeschaltet werden, wenn das erste Gerät bereits in Betrieb ist.



LASTWAGEN



Von IVECO
bereitgestelltes System

ANHÄNGER



Von IVECO zur
Verfügung gestelltes Kabel

Motor aus, Arbeit an! Entdecken Sie die stillen Helden für den Bau und kommunale Aufgaben.

Anwendungen

- Müllsammelfahrzeug
- Kipper
- Abrollkipper
- Absetzkipper
- Kran
- Betonmischer
- Tankwagen

Der IVECO S-eWay bietet Leistung für die anspruchsvollsten Einsätze.



Müllsammelfahrzeug



Kran und Pritsche



Abrollkipper



Holztransport



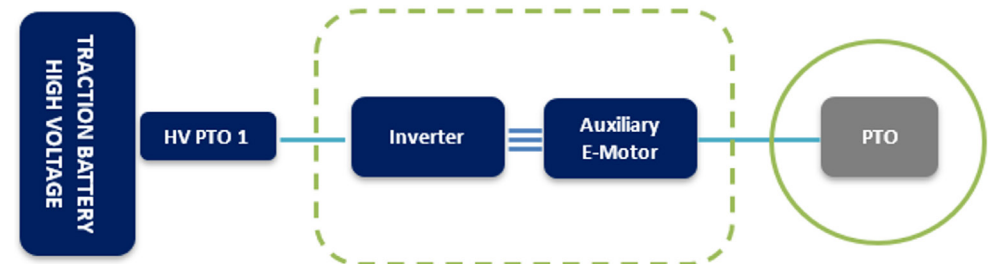
Absetzkipper



Kipper

Komponenten

- Nebenantrieb mit integriertem Wechselrichter von IVECO
- ePTO Befestigung, die eine gewisse seitliche Verschiebung ermöglicht
- Freiraum für Kühler- und Öltankmontage
- Adaptersatz für Pumpenanbau nach DIN ISO 14 von IVECO (Option 2232)

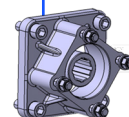


TECHNISCHE DATEN

Basisgeschwindigkeit	≥ 1500 rpm
Maximale kontinuierliche Geschwindigkeit	≥ 3500 rpm
Dauerdrehmoment bei 2000 U/min	310 Nm
Spitzendrehmoment 60s @ 2000 U/min	450 Nm
Kontinuierliche Leistung bei 2000 U/min	60 kW
Spitzenleistung 60s @3000 U/min	100 kW
Maximaler Wirkungsgrad bei 1500 U/min	250 Nm

IHRE OPTIONEN

FCS	OPT	Beschreibung	Standard/Optional
E1610	1961	OHNE HV ePTO	STD
E1610	1962	HV ePTO (AC 400V)	OPT
E1610	2352	HV ePTO (AC 400V) mit Anhänger	OPT
E1610	1963	HV MECH. PTO – 60 kW STD-Position	OPT
E1610	1994	HV MECH. PTO – 60 kW hinter dem Fahrerhaus	OPT
E1610	1995	HV MECH. PTO – 60 kW vor den Batterien	OPT
E1610	2231	ohne HV ePTO	STD
E1630	2232	HV Pumpen-Anschluss	OPT



Kupplung/Adapter FCS E1630

Pumpenanschluss

OPT 2232

Diese mechanischen ePTO werden in Kombination mit OPT 2232 verbaut

Positionsvarianten

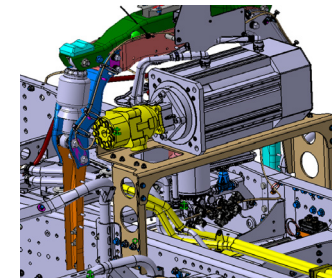
Opt.1994



Mittig auf dem Fahrgestell
hinter dem FHS

Slot 2

Nur in Verbindung mit dem AD-Fahrerhaus
Mech ePTO Anschluss immer auf der linken Seite



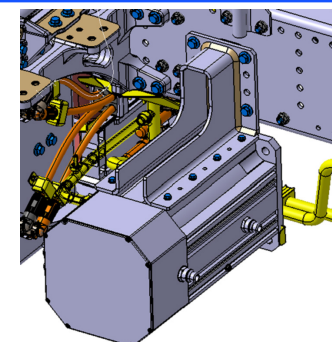
Opt.1995



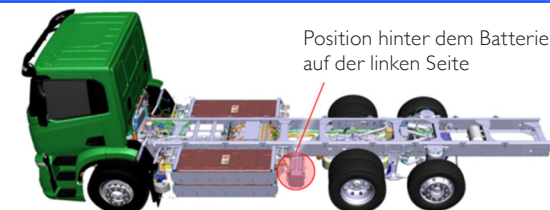
Position hinter VA und vor dem nach hinten
versetzten Batteriepaket auf der linken Seite

Slot 2

opt 1963 und opt 1995 (E1610=1995 nur mit FP erhältlich)
Mech ePTO Anschluss zur Rahmenmitte



Opt.1963



Position hinter dem Batteriepaket
auf der linken Seite

Slot 2

IVECO