

## Press Release

### **Blick hinter die Kulissen des Produktionswerks Madrid: das pulsierende Herz der globalen IVECO Produktion für schwere Nutzfahrzeuge**

- *Nahezu 40.000 Konfigurationsmöglichkeiten – jeder Lkw wird exakt nach Kundenanforderungen gefertigt und ist damit nahezu ein Unikat.*
- *Fortschrittliche Automatisierung, fahrerlose Transportsysteme (FTS) und 100 Prozent Strom aus erneuerbaren Energien machen das Werk zu einem Vorzeigemodell für Effizienz und Umweltverantwortung.*
- *Über 2.700 qualifizierte Mitarbeitende sorgen für Exzellenz und Flexibilität bei kontinuierlichen Produkt-Updates und Innovationen.*

*Ulm, 06. Mai 2026*

Das IVECO Werk in Madrid ist Spaniens einziger Produktionsstandort für schwere Nutzfahrzeuge und fertigt das komplette schwere Portfolio der Marke für internationale Märkte, darunter Italien, Deutschland, Spanien und die Türkei.

Auf einer Fläche von 374.000 m<sup>2</sup> verfügt das Werk über eine einen Kilometer lange Hauptmontagelinie und bietet nahezu 40.000 mögliche Fahrzeugkonfigurationen. Mit 267 Basismodellen und mehr als 2.800 Individualisierungsoptionen wird jeder Lkw gezielt auf die Anforderungen des jeweiligen Kunden zugeschnitten – so individuell, dass jede Konfiguration im Durchschnitt nur rund dreimal pro Jahr gefertigt wird.

„Jeder Lkw, den wir bauen, ist im Grunde ein Einzelstück, maßgeschneidert nach spezifischen Vorgaben“, sagt José Manuel Jaquotot, Direktor der IVECO Werke Madrid und Valladolid. „Jedes Fahrzeug erhält eine eindeutige Kennung, mit der wir es von der Fahrerhausfertigung in Valladolid bis zur Endmontage in Madrid lückenlos verfolgen können – ein wesentlicher Beitrag zu Transparenz und Qualitätssicherung.“

Der Produktionsprozess in Madrid zeichnet sich durch ein hohes Maß an Flexibilität und Präzision aus. Unterstützt wird er durch moderne Logistik- und Automatisierungssysteme. Ein dediziertes FTS-System transportiert die Fahrzeuge durch die Montagelinie und ermöglicht eine dynamische Anpassung der Taktzeiten an die jeweilige Fahrzeugkomplexität – ohne den Gesamtfluss der Produktion zu unterbrechen.

Die aus dem Werk Valladolid zugelieferten Fahrerhäuser sind bereits geschweißt und lackiert. In Madrid werden sie vollständig ausgestattet, unter anderem mit dem Armaturenbrett, Sitzen, Schlafliedern und Airbags. Allein das

Armaturenbrett durchläuft aufgrund seiner Komplexität mehr als 100 elektrische Prüfungen und wird auf einer eigenen Linie montiert.

Ein zentraler Meilenstein im Montageprozess ist die sogenannte „Hochzeit“ von Fahrgestell und Fahrerhaus. Anschließend erhält der Lkw seine endgültige Form durch den Einbau der Außenkomponenten, die Montage der Räder sowie umfassende Endprüfungen – darunter Dichtigkeitsprüfungen, Achs- und Geometriekalibrierung sowie Funktionskontrollen.

Neben der Technik liegt die Stärke des Werks vor allem in seinen Menschen. Mehr als 2.700 Beschäftigte bringen umfassendes Know-how und hohe Flexibilität ein, um kontinuierliche Produktanpassungen und Neuanläufe zu bewältigen. Allein im Jahr 2024 wurden in Madrid 10 neue Produkteinführungen und Produkt-Updates erfolgreich umgesetzt.

Nachhaltigkeit ist fester Bestandteil aller Produktionsschritte. Das Werk Madrid nutzt zu 100 Prozent Strom aus erneuerbaren Energien und hat 2025 nahezu 90 Prozent des im Produktionsprozess eingesetzten Wassers recycelt. Gemeinsam mit dem Standort Valladolid ist es Vorreiter innerhalb der Iveco Group im Bereich nachhaltiger Produktion und Teil eines wegweisenden Solar-Eigenverbrauchsprojekts mit Edison Next Spain, das dazu beiträgt, jährlich rund 500 Tonnen CO<sub>2</sub>-Emissionen zu vermeiden.

Das Engagement von IVECO für die Dekarbonisierung geht damit weit über die Fahrzeugtechnologie hinaus – es umfasst auch die Art und Weise, wie diese Fahrzeuge produziert werden. Das Werk Madrid steht exemplarisch für diesen Anspruch: als Ort, an dem Innovation, Individualisierung und Nachhaltigkeit zusammenwirken, um die Zukunft des Transports zu gestalten.

**Ein Video des IVECO S-Way Produktionsprozesses im Werk Madrid gibt es [hier](#).**

## IVECO

*IVECO ist ein Unternehmen der Iveco Group N.V. (EXM:IVG). IVECO entwirft, produziert und vermarktet ein umfassendes Produktportfolio an leichten, mittelschweren und schweren Nutzfahrzeugen, Nutzfahrzeuge für Offroadeinsätze und Fahrgestelle für eine Vielzahl an Aufbauten.*

*Das Produktportfolio des Unternehmens unterliegt einer ständigen Neu- und Weiterentwicklung, um jedem Kunden das für seine Einsätze am besten geeignete Fahrzeug anzubieten.*

*Alle Baureihen sind auf die Anforderungen der Fahrer ausgerichtet, um ein hervorragendes Fahrerlebnis zu bieten, bei dem Sicherheit und Komfort im Vordergrund stehen. Eine breite Palette fortschrittlicher, digitaler und vernetzter Services, die Fuhrparkbetreiber bei der effizienten Verwaltung der Flotte unterstützen, runden die umfassende Transportlösung von IVECO ab.*

*IVECO verfolgt seine Dekarbonisierungsstrategie mit einem Multi-Energy-Ansatz, der die Weiterentwicklung von Diesel- und HVO-, von Biomethan-, batterieelektrischen und Brennstoffzellentechnologien vorantreibt.*

*IVECO betreibt sieben Produktionsstandorte und acht Forschungs- und Entwicklungszentren. Mehr als 3.300 Service- und Vertriebsstützpunkte in über 160 Ländern garantieren technische Unterstützung, wo immer ein IVECO Fahrzeug im Einsatz ist.*

*Inspiriert durch wegweisende Technologiefortschritte, Nachhaltigkeit und Design verfolgt IVECO mit dem Anspruch, der zuverlässige Partner und Komplettanbieter bei der Transformation der Transportbranche zu sein, sein Motto „Spirito in Movimento“.*

Weitere Informationen zu IVECO unter: [www.iveco.de](http://www.iveco.de)

Weitere Informationen zur Iveco Group unter: [www.ivecogroup.com](http://www.ivecogroup.com)

## **Pressekontakt:**

IVECO Deutschland AG  
Patrick Wanner  
Nicolaus-Otto-Straße 27  
89079 Ulm  
+49 160 9045 8356  
[patrick.wanner@iveco.com](mailto:patrick.wanner@iveco.com)