

# Press Release

## mytransport übernimmt die ersten drei IVECO S-eWAY – im Einsatz für DB Schenker

Die mytransport GmbH mit Hauptsitz im fränkischen Burghaslach übernahm in einer kleinen Übergabezeremonie im IVECO KundenCenter in Ulm die ersten drei IVECO S-eWAY. Christian Sulser, Vorstand Vertrieb und Marketing der Iveco Magirus AG, und Domenico Nastasi, Leiter des Geschäftsbereichs schwere und mittelschwere Nutzfahrzeuge bei der Iveco Magirus AG, übergaben die batterieelektrischen Sattelzugmaschinen an Maximilian Kneuer, Geschäftsführer der mytransport GmbH, und William Kratsch, Head of Direct Operations bei DB Schenker in Coburg. Mytransport hat die neuen Fahrzeuge über den IVECO Vertragshändler Hiltl Fahrzeugbau GmbH bestellt, der sich auch um die Wartung kümmert. Die IVECO CAPITAL realisiert für mytransport ein maßgeschneidertes Full-Service-Leasingangebot und ermöglicht so einen finanziell planbaren Zugang zu einer lokal emissionsfreien Antriebsform im schweren Straßengüterverkehr. Mytransport setzt die lokal emissionsfreien IVECO S-eWAY im Auftrag von DB Schenker im Großraum Nordbayern und Südthüringen ein.

Ulm, 25. Juli 2024

IVECO ist seit Langem ein Pionier auf dem Gebiet der alternativen Antriebe und engagiert sich ebenfalls dafür, bis zum Jahr 2040 CO<sub>2</sub>-neutral zu sein. Elektrofahrzeuge sind dabei ein Schlüsselement des Multi-Antriebs-Ansatzes von IVECO, um den Übergang zu Null-Emissionen mit Lösungen voranzutreiben, die die Rentabilität der Kunden und die Produktivität der Unternehmen nicht beeinträchtigen. Dies wird durch den **IVECO S-eWay** – den ersten vollständig von IVECO hergestellten Elektro-Lkw – erreicht.

### Der IVECO S-eWay ist „electric by nature“ und bereit für schwere Einsätze

Der vollelektrische IVECO S-eWay kann mit einer Reichweite **bis zu 500 Kilometern** Hub-to-Hub- oder Hub-to-City-Einsätze mühelos bewältigen, ohne dass nachgeladen werden muss. Angetrieben wird das Fahrzeug von einem innovativen **Batteriesystem**, das aus neun 82-kWh-Batterien mit einer Gesamtkapazität von **738 kWh** besteht.

Mit einer Schnellladeleistung von bis zu 350 kW kann der S-eWay innerhalb **von 90 Minuten 80 Prozent** der Batterie aufladen. Die Batterien sind dank fortschrittlichem Thermomanagementsystem auch bei extremen Temperaturen von -30 bis +50 °C optimal einsetzbar.

Die 4x2 IVECO S-eWay Sattelzugmaschine wird von einer zweimotorigen eAchse **von FPT Industrial**, der auf fortschrittliche Antriebstechnologien spezialisierten Schwestermarke von IVECO, mit einer **Dauerleistung von 480 kW** und einem Drehmoment von 1.800 Nm angetrieben. Die eAchse zeigt nicht nur die beste dynamische

Leistung ihrer Klasse, sondern auch ein kompaktes Design, das es zulässt, alle Batteriemodule im Fahrgestell unterzubringen, sodass kein Batterie-Rucksack hinter dem Fahrerhaus erforderlich ist. **Sechs Rekuperationsmodi** tragen zur Maximierung der Effizienz bei und geben dem Fahrer mehr Kontrolle über das Verhalten des Antriebsstrangs.

Die geräumige Fahrerkabine bietet viel Stauraum, eine ergonomische Gestaltung und eine Vielzahl von Technologien. Das große **digitale 12,8-Zoll-Fahrerdisplay** ist so konzipiert, dass nur die wichtigsten Informationen angezeigt werden, um die kognitive Belastung des Fahrers zu reduzieren. Ein **17-Zoll-Infotainment-Display** setzt neue Standards in der Klasse und hat eine Benutzeroberfläche, die dank größerer Symbole einfach zu navigieren ist. Ein spezielles Lkw-Navigationssystem zeigt Routenbeschränkungen basierend auf Fahrzeuggewicht, Fahrzeugabmessungen und Gefahrgutklassifizierung an.

„DB Schenker treibt den Ausbau seiner alternativ angetriebenen Flotte weiter voran; das hat auch uns veranlasst, mit dem IVECO S-eWay die ersten drei Elektro-Lkw in den Fuhrpark aufzunehmen“, sagt Maximilian Kneuer, Geschäftsführer der mytransport GmbH. „Bisher haben wir mit über 40 Fahrzeugen eine reine IVECO Diesel-Flotte und freuen uns sehr, als erster Kunde in Deutschland den S-eWay im Einsatz zu haben.“

„Ab sofort starten wir in Deutschland mit der Auslieferung der in Ulm gebauten IVECO S-eWay Sattelzugmaschinen“, sagt Christian Sulser, Vorstand Vertrieb und Marketing bei der Iveco Magirus AG. „Für IVECO ist das ein weiterer wichtiger Schritt auf dem Weg zur Defossilisierung des Straßengüterverkehrs.“

## IVECO

*IVECO ist ein Unternehmen der Iveco Group N.V. (EXM:IVG). IVECO entwirft, produziert und vermarktet ein umfassendes Produktportfolio an leichten, mittelschweren und schweren Nutzfahrzeugen, Nutzfahrzeuge für Offroadeinsätze und Fahrgestelle für eine Vielzahl an Aufbauten.*

*Das Produktportfolio des Unternehmens unterliegt einer ständigen Neu- und Weiterentwicklung, um jedem Kunden das für seine Einsätze am besten geeignete Fahrzeug anzubieten.*

*Alle Baureihen sind auf die Anforderungen der Fahrer ausgerichtet, um ein hervorragendes Fahrerlebnis zu bieten, bei dem Sicherheit und Komfort im Vordergrund stehen. Eine breite Palette fortschrittlicher, digitaler und vernetzter Services, die Fuhrparkbetreiber bei der effizienten Verwaltung der Flotte unterstützen, runden die umfassende Transportlösung von IVECO ab.*

*IVECO verfolgt seine Dekarbonisierungsstrategie mit einem Multi-Antriebs-Ansatz, der die Weiterentwicklung von Biomethan-, batterieelektrischen und Brennstoffzellentechnologien vorantreibt.*

*IVECO betreibt sechs Produktionsstandorte und sieben Forschungs- und Entwicklungszentren. Mehr als 3.500 Service- und Vertriebsstützpunkte in über 160 Ländern garantieren technische Unterstützung, wo immer ein IVECO Fahrzeug im Einsatz ist.*

*Mit dem Anspruch, der zuverlässige Partner und Komplettanbieter beim Umstieg auf alternative Antriebe in der Transportindustrie zu sein, verfolgt IVECO sein Motto „drive the road of change“.*

Weitere Informationen zu IVECO unter: [www.iveco.de](http://www.iveco.de)

Weitere Informationen zur Iveco Group unter: [www.ivecogroup.com](http://www.ivecogroup.com)

**Pressekontakt:**

Iveco Magirus AG  
Patrick Wanner  
Nicolaus-Otto-Straße 27  
89079 Ulm  
+49 160 9045 8356  
[patrick.wanner@iveco.com](mailto:patrick.wanner@iveco.com)