

Press Release

RETTmobil 2024 – IVECO zeigt vielfältige Lösungen für Hilfsorganisationen

IVECO präsentiert sich auf der RETTmobil, der Internationalen Leitmesse für Rettung und Mobilität in Fulda vom 15. bis 17. Mai auf dem Stand 101 in Halle 1. Auf dem 130 Quadratmeter großen IVECO Messestand sind ein Rettungswagen (RTW) auf Basis eines IVECO DAILY-Fahrgestells und ein DAILY-4x4-Kastenwagen zu sehen. Im Freigelände auf dem Stand F111 kommen vor allem Feuerwehren und andere Hilfsorganisationen auf ihre Kosten, denn dort ist ein IVECO DAILY-Mannschaftstransportfahrzeug (MTF) und ein IVECO T-WAY-Wechseladerfahrzeug (WLF) zu bestaunen. Während der RTW, MTF und WLF komplett auf die Anforderungen von Hilfsorganisationen zugeschnitten sind, zeigt der DAILY-4x4-Kastenwagen seine Ausbaufreundlichkeit und Einsatzfähigkeit im Katastrophenschutz.

Ulm, 14. Mai 2024

IVECO DAILY-Fahrgestell – für einen zuverlässigen RTW

Ein Highlight auf dem Messestand ist ein IVECO DAILY-Fahrgestell mit 5,4 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht, einem Radstand von 3.750 Millimetern und einem Rettungswagenaufbau der Fahrtec Systeme GmbH. Bei dem Getriebe handelt es sich um die bewährte Hi-Matic-Wandlerautomatik. Der RTW ist mit einem 3,0-Liter- und 154-kW(210 PS)-starken und zuverlässigen Heavy-Duty-Motor ausgestattet. Optimal für den Einsatz am Limit im Rettungsdienst, denn der große Hubraum und die Konzeption für dauerhaften Abruf eines hohen Drehmoments machen den Motor sehr belastbar.

Ein weiteres Geheimnis der Stärke und Flexibilität des DAILY-Fahrgestells ist der hochbelastbare Stahl-Leiterrahmen mit C-förmigen Längsträgern. Dieses exklusive Merkmal unterscheidet den DAILY maßgeblich von anderen Transportern. So ist auch bei dieser Variante die Materialstärke des Leiterrahmens auf die Nutzlast abgestimmt, um Gewichtsverteilung und Stabilität zu optimieren. Somit ist er die perfekte Basis für den RTW-Kofferaufbau.

Bei ihm handelt es sich um ein selbsttragendes Wechselkoffermodul aus einem Vollaluminiumgerippe. Fahrtec Systeme hat in Kombination mit dem DAILY die dynamische Festigkeitsprüfung nach DIN EN 1789:2020-12 sowie DIN 13500:2018-07 (bis 7.700 Kilogramm zulässiges Gesamtgewicht) erfolgreich bestanden. Der Innenausbau des RTW entspricht den Kundenanforderung an ein klassisches RTW-Konzept. Der Patientenraum ist sowohl über eine seitliche Schiebetür auf der rechten Seite sowie über das Heck zugänglich. Um das elektrohydraulische Fahrtragesystem befinden sich alle notwendigen Einbauschränke für das Equipment sowie drei Einzelsitze für die Patientenbetreuer.

IVECO Daily-4x4-Kastenwagen – der optimale Einsatzhelfer im Katastrophenschutz

Das zweite Exponat am IVECO Messestand ist ein IVECO Daily-4x4-Kastenwagen, mit dem kein Einsatzziel mehr außer Reichweite liegt. Der ausgestellte 7-Tonner mit Hochdach (H2) ist ein Allroundkünstler für den Einsatz im anspruchsvollen Terrain und für Fahrten sowohl auf unbefestigten als auch auf asphaltierten Strecken. Mit seinem robusten Leiterraahmen-Fahrgestell, den Stabilisatoren an beiden Achsen und den mehrlagigen Parabelfedern an der Hinterachse ist der Daily 4x4 das einzige leichte Nutzfahrzeug, das wie ein Lkw gebaut ist – optimal für eine Vielzahl anspruchsvoller Einsatzbedingungen im Katastrophenschutz. Mit einem Radstand von 3.595 Millimetern und einer lichten Innenhöhe von 1.900 Millimetern punktet er mit einem geräumigen Ladevolumen von 12 m³ und seiner Ausbaufreundlichkeit. Dank der unvergleichlichen Kraft des 3,0-Liter-Motors mit 129 kW (176 PS) mit 430 Nm Drehmoment und der Euro-VI-E-Heavy-Duty-Homologation bleibt kein Ort unerreichbar. Dabei garantiert das Hi-Matic-Wandlerrautomatikgetriebe mit 16 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen Komfort und Fahrspaß.

Komfortabel unterwegs: Rettungspersonal und Patienten profitieren von Ausstattungsdetails

Sitze aus Memory-Schaum gibt es im DAILY-Fahrgestell und im DAILY 4x4 serienmäßig. Das heißt, Sitzkissen, Rückenlehne und Kopfstützen passen sich dem Körper an, das Gewicht wird gleichmäßig verteilt, und Druckspitzen werden um bis zu 30 Prozent reduziert. Höchster Komfort somit auch für die Einsatzkräfte. Damit die Patienten möglichst komfortabel gefahren werden und von großer Laufruhe profitieren, setzt der DAILY optional auf die intelligente AIR-PRO-Luftfederung: Sie stimmt sich kontinuierlich mit den Einsatzbedingungen ab, um eine außerordentlich laufruhige und sichere Fahrt zu gewährleisten. Die exklusive AIR-PRO-Continuous-Damping-Control(CDC)-Einheit reagiert beständig alle 10 Millisekunden auf Fahrbahnänderungen und berechnet den idealen Druck auf jeden Stoßdämpfer, um die beste dynamische Wirkung zu erzielen. Das intelligente AIR-PRO-System passt sich den Anforderungen der beförderten Patienten an und gibt dem Rettungspersonal die Kontrolle über das Verhalten der Federung: Es kann über einen speziellen Drehregler am Armaturenbrett und neue intuitive TFT-Grafiken einfach wählen, ob das Fahrzeug komfortabel mit der Soft-Einstellung unterwegs ist, mit der Load-Einstellung das Handling und den Neigungswinkel bei voller Besetzung optimieren oder sich auf die Auto-Einstellung mit den selbst regulierenden Parametern des Systems verlassen. Die AIR-PRO-Luftfederung spricht zudem auf den Beladungszustand an und reduziert den Neigungswinkel in Kurven um 30 Prozent. Das erhöht die Sicherheit des Fahrers und den Komfort der Patienten sowie der behandelnden Ärzte.

IVECO Daily-Kastenwagen – die perfekte Basis für ein MTF

Als Basis für ein Messeexponat im Freigelände dient ein IVECO Daily-Kastenwagen mit 3,8 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht, 3.520 Millimetern Radstand, einem leistungsstarken Motor mit 3,0 Litern Hubraum und einer Motorleistung von 115 kW (160 PS) bei 400 Nm Drehmoment. Auch dieses Fahrzeug verfügt über das Komfort-Hi-Matic-Getriebe – ein stufenloses 8-Gang-Wandlervollautomatikgetriebe –, das die Motorkraft direkt an die Hinterachse überträgt. Zum MTF wurde das Fahrzeug durch die ab Werk verbaute seitliche Vollverglasung mit Schiebefenster zwischen B- und C-Säule sowie durch einen feuerwehrtechnischen Ausbau eines renommierten deutschen Ausbauers. Im Fond ist Platz für insgesamt sechs Personen; da das Fahrzeug mit einem Aluminium-Mehrzwecksystemboden ausgestattet ist, wird eine einfache Entnahme der Einzelsitze jederzeit möglich. Für ausreichend Licht im Einsatz sorgt eine LED-Umfeldbeleuchtung. Die Warn- und Signalanlage mit zwei Blaulichtbalken sowie LED-Frontblitzer sorgen für die nötige Aufmerksamkeit im Einsatz. Ein Trenngitter zum Laderaum samt Durchreicheklappe, eine Verkleidung der Hecktüren und Seitenwände mit Aluminium-Riffelblech sowie eine Kompressoranlage und eine Power AirBox B komplettieren den Ausbau zum MTF.

IVECO T-WAY-Wechselladerfahrzeug (WLF)

Das zweite Fahrzeug auf der Außenfläche wird vor allem Feuerwehren und andere Hilfsorganisationen begeistern. Ein T-WAY-8x4-Fahrgestell mit einem Wechselladeraufbau ist speziell auf Hilfeinsätze angepasst und ermöglicht den Transport diverser Abrollbehälter mit Längen von 5.900 bis 6.900 Millimetern. Der permanente Allradantrieb des 8x4-Antriebskonzepts eignet sich dank hoher Wadfähigkeit und einem hohen Böschungswinkel optimal für Einsätze auf der Straße und im schweren Gelände. Für ausreichend Vortrieb auch im anspruchsvollsten Terrain sorgt der durchzugsstarke Cursor-13-Motor mit 510 PS. Der feuerwehrtechnische Ausbau erfolgte auch hier bei einem renommierten deutschen Ausbauer. Ein kamerabasierter Abbiegeassistent und ein Rückfahrkamerasystem mit Nachtsichtfunktion sorgen bei Einsätzen für mehr Sicherheit im Straßenverkehr und einen besseren Überblick bei Nachteinsätzen. Jeweils zwei Schäkel an den stabilen Front- und Heckstoßstangen des T-WAY helfen bei der Aufnahme von Zugkräften beim Übergang von Seilen, Drahtseilen oder Ketten auf feste Bauteile. Ein Scherenunterfahrerschutz lässt sich an die jeweilige Abrollbehältergröße anpassen. Für ein automatisches Auf- und Abziehen der Container sorgt dabei eine Folgesteuerung. Für die entsprechende Aufmerksamkeit im Einsatz steht eine Sondersignalanlage mit Dachbalkenanlage sowie Front- und Heckblitzern zur Verfügung. Für die ausreichende Beleuchtung bei Nachteinsätzen sind diverse LED-Arbeitsscheinwerfer und eine Umfeldbeleuchtung montiert. Eine Funkeinbau-Vorbereitung, eine kombinierte 230-V-Druckluftspeisung und Edelstahl-Staukisten gehören zudem zur Ausstattung.

IVECO

IVECO ist ein Unternehmen der Iveco Group N.V. (EXM:IVG). IVECO entwirft, produziert und vermarktet ein umfassendes Produktportfolio an leichten, mittelschweren und schweren Nutzfahrzeugen, Nutzfahrzeuge für Offroadeinsätze und Fahrgestelle für eine Vielzahl an Aufbauten.

Das Produktportfolio des Unternehmens unterliegt einer ständigen Neu- und Weiterentwicklung, um jedem Kunden das für seine Einsätze am besten geeignete Fahrzeug anzubieten.

Alle Baureihen sind auf die Anforderungen der Fahrer ausgerichtet, um ein hervorragendes Fahrerlebnis zu bieten, bei dem Sicherheit und Komfort im Vordergrund stehen. Eine breite Palette fortschrittlicher, digitaler und vernetzter Services, die Fuhrparkbetreiber bei der effizienten Verwaltung der Flotte unterstützen, runden die umfassende Transportlösung von IVECO ab.

IVECO verfolgt seine Dekarbonisierungsstrategie mit einem Multi-Antriebs-Ansatz, der die Weiterentwicklung von Biomethan-, batterieelektrischen und Brennstoffzellentechnologien vorantreibt.

IVECO betreibt sechs Produktionsstandorte und sieben Forschungs- und Entwicklungszentren. Mehr als 3.500 Service- und Vertriebsstützpunkte in über 160 Ländern garantieren technische Unterstützung, wo immer ein IVECO Fahrzeug im Einsatz ist.

Mit dem Anspruch, der zuverlässige Partner und Komplettanbieter beim Umstieg auf alternative Antriebe in der Transportindustrie zu sein, verfolgt IVECO sein Motto „drive the road of change“.

Weitere Informationen zu IVECO unter: www.iveco.de

Weitere Informationen zur Iveco Group unter: www.ivecogroup.com

Pressekontakt:

Iveco Magirus AG
Patrick Wanner
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
+49 160 9045 8356
patrick.wanner@iveco.com