

Press Release

IVECO präsentiert ersten straßentauglichen eDaily mit integrierter dynamischer und stationärer kabelloser Ladetechnologie – ein weiterer Schritt in Richtung Mobilität der Zukunft

- *Erster eDaily mit dynamischer und stationärer kabelloser Ladetechnik geht in Zusammenarbeit mit dem italienischen Autobahnkonzessionär Brebemi in Betrieb.*
- *Ein bedeutender Fortschritt für die praktische Anwendung der Dynamic-Wireless-Power-Transfer-Technologie.*
- *Die Partnerschaft zwischen IVECO und A35 Brebemi beschleunigt den Weg zur emissionsfreien Mobilität.*

Ulm, 11. März 2026

Ein neuer Schritt in Richtung Zukunft der Mobilität nimmt entlang der A35 Brebemi Gestalt an, wobei der eDaily als erstes straßentaugliches Fahrzeug mit integrierter kabelloser Ladefunktion – sowohl dynamisch (Dynamic Wireless Power Transfer, DWPT) als auch stationär – im Mittelpunkt steht. Dieser technologische Fortschritt zeigt die **zunehmende Reife und Praxistauglichkeit des induktiven Ladens**, eröffnet neue Szenarien für nachhaltigen Straßengüterverkehr und beschleunigt den Übergang zur Elektrifizierung.

Der italienische Autobahnkonzessionär Brebemi, der Brescia und Mailand verbindet, Teil der Aleatica-Gruppe und international für wegweisende Projekte im Bereich nachhaltige Mobilität anerkannt ist, erweitert seine Argentea-Flotte um einen neuen, lokal emissionsfreien eDaily, die vollelektrische Version des bewährten leichten Nutzfahrzeugs von IVECO. Das Modell 42C Crew Van mit Doppelkabine und sechs Sitzplätzen eignet sich ideal für den Einsatz des Brebemi-Personals. Die Bereitstellung erfolgt über ein 36-Monats-Leasing im Rahmen der GATE-Formel.

Das Fahrzeug unterscheidet sich von der Serienversion durch ein **integriertes induktives Ladesystem, das speziell für die Infrastruktur von Brebemi entwickelt wurde**.

Der eDaily markiert einen wichtigen Meilenstein auf einem Weg, den Brebemi bereits vor Jahren mit dem Projekt „Arena del Futuro“ eingeschlagen und später mit dem Start-up VoltAtire weitergeführt hat. Dieses Freiluft-Labor hat das Interesse von Fahrzeugherstellern, Industriepartnern und Institutionen geweckt und Brebemi als internationalen Referenzpunkt für kabellose Ladetechnologien etabliert.

In den letzten Monaten ist das weltweite Interesse an DWPT weiter gewachsen. Frankreich hat den weltweit ersten Autobahnabschnitt mit dynamischem Wireless Charging eröffnet, während die Vereinigten Staaten – zuletzt in Florida – fortgeschrittene öffentliche Straßentests für das induktive Laden von Elektrofahrzeugen

durchführen. Diese Initiativen zeigen, wie sich **die Technologie von der Experimentierphase zu einer potenziellen Lösung für die Verkehrsinfrastruktur der Zukunft entwickelt.**

Vor diesem Hintergrund setzt IVECO mit der Erprobung eines serienreifen Fahrzeugs, das für das kabellose Laden vorbereitet ist, ein klares Zeichen: Es bestätigt nicht nur den bisher eingeschlagenen Weg, sondern unterstreicht auch, wie wichtig die Zusammenarbeit zwischen Infrastrukturbetreibern und Fahrzeugherstellern ist, um die Einführung innovativer Technologien zu beschleunigen.

„Nach fast einem Jahr intensiver Tests des kabellosen Ladens – sowohl stationär als auch dynamisch – auf dem Rundkurs der A35 Brebemi-„Arena del Futuro“ mit hervorragenden Ergebnissen haben wir die Gelegenheit genutzt, einen neuen eDaily mit DWPT-System auszurüsten. Unser ehrgeiziges Ziel ist es, die stationäre Ladefunktion künftig auch an kompatiblen öffentlichen Standorten nutzbar zu machen“, **erklärt Marco Aimoboot, Vehicle Electrification – T&D Innovation & Advanced Engineering, Iveco Group.**

„Die Entwicklung dieser Lösung innerhalb unseres Technologieportfolios ist ein konkreter Schritt auf unserem Weg zur Dekarbonisierung. Die Erprobung von DWPT direkt auf der Autobahn zeigt erneut, dass dynamisches Laden den täglichen Einsatz wirksam unterstützen kann – mit Blick auf Sicherheit, Leistungsfähigkeit und durchgehende Fahrzeugverfügbarkeit für Fahrerinnen, Fahrer und Betriebe. Unser Projekt mit A35 Brebemi eröffnet neue Perspektiven für die Elektrifizierung in diesem Sektor und bekräftigt die Entschlossenheit von IVECO, Innovationen auf der Straße voranzutreiben – dort wo die Mobilität der Zukunft Gestalt annimmt.“ **Norberto Codegone, Leiter LCV-Produktmanagement IVECO.**

IVECO

IVECO ist ein Unternehmen der Iveco Group N.V. (EXM:IVG). IVECO entwirft, produziert und vermarktet ein umfassendes Produktportfolio an leichten, mittelschweren und schweren Nutzfahrzeugen, Nutzfahrzeuge für Offroadeinsätze und Fahrgestelle für eine Vielzahl an Aufbauten.

Das Produktportfolio des Unternehmens unterliegt einer ständigen Neu- und Weiterentwicklung, um jedem Kunden das für seine Einsätze am besten geeignete Fahrzeug anzubieten.

Alle Baureihen sind auf die Anforderungen der Fahrer ausgerichtet, um ein hervorragendes Fahrerlebnis zu bieten, bei dem Sicherheit und Komfort im Vordergrund stehen. Eine breite Palette fortschrittlicher, digitaler und vernetzter Services, die Fuhrparkbetreiber bei der effizienten Verwaltung der Flotte unterstützen, runden die umfassende Transportlösung von IVECO ab.

IVECO verfolgt seine Dekarbonisierungsstrategie mit einem Multi-Energy-Ansatz, der die Weiterentwicklung von Diesel- und HVO-, von Biomethan-, batterieelektrischen und Brennstoffzellentechnologien vorantreibt.

IVECO betreibt sieben Produktionsstandorte und sieben Forschungs- und Entwicklungszentren. Mehr als 3.500 Service- und Vertriebsstützpunkte in über 160 Ländern garantieren technische Unterstützung, wo immer ein IVECO Fahrzeug im Einsatz ist.

Inspiziert durch wegweisende Technologiefortschritte, Nachhaltigkeit und Design verfolgt IVECO mit dem Anspruch, der zuverlässige Partner und Komplettanbieter bei der Transformation der Transportbranche zu sein, sein Motto „Spirito in Movimento“.

Weitere Informationen zu IVECO unter: www.iveco.de

Weitere Informationen zur Iveco Group unter: www.ivecogroup.com

Pressekontakt:

IVECO Deutschland AG
Patrick Wanner
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
+49 160 9045 8356
patrick.wanner@iveco.com