

Press Release

IVECO erweitert sein Portfolio an schweren Elektrofahrzeugen mit dem neuen IVECO S-eWay-Fahrgestell

- IVECO präsentiert das S-eWay-Fahrgestell, das das Elektromobilitätsangebot des S-eWay ergänzt.
- Das IVECO S-eWay-Fahrgestell bietet eine Reichweite von bis zu 400 Kilometern und eine Schnellademöglichkeit von bis zu 350 kW und ist damit eine Lösung für den städtischen und regionalen Einsatz.
- Vielseitig und flexibel mit einer großen Auswahl an Modellen, Fahrerhäusern, Federungen und Radständen sowie der Verfügbarkeit von 4, 5 oder 7 Batterien mit verschiedenen Kapazitäten, die Konfigurationen für jeden Einsatz ermöglichen.
- Drei verschiedene ePTOs: Niederspannung, Hochspannung oder mechanisch sorgen für die ultimative Onboard-Leistung von bis zu 60 kW und ermöglichen jegliche Anwendungen.
- Das fahrerorientierte Armaturenbrett kommt mit einem komplett digitalen Kombiinstrument und einem integrierten Infotainment-System, das die laufruhige und geräuschlose Fahrt noch interessanter macht.
- Spezielle eMobility-Services ermöglichen die Fernsteuerung von Fahrmodi, der Klimateinstellungen und des ePTO, wodurch Effizienz und Reichweite verbessert und das Gesamterlebnis für Kunden und die Fahrenden gesteigert werden.

Hannover, 16. September 2024

IVECO ist seit über 25 Jahren ein Pionier auf dem Gebiet der alternativen Antriebe und hilft seinen Kunden, die Effizienz zu steigern und gleichzeitig die Emissionen zu senken. Batterieelektrische Fahrzeuge sind ein Schlüsselement des Multi-Antriebs-Ansatzes von IVECO, um den Wandel hin zu Null-Emissionen mit Lösungen voranzutreiben, die die Rentabilität der Kunden und die Produktivität der Unternehmen nicht beeinträchtigen. Das ist es, was das neue IVECO S-eWay-Fahrgestell bietet: eine vielseitige lokal emissionsfreie Lösung für alle städtischen und regionalen Einsätze.

„Electric DNA“ – das IVECO S-eWay-Fahrgestell ist bereit für städtische und regionale Einsätze

Das IVECO S-eWay-Fahrgestell ist eine Weiterentwicklung der speziellen E-Lkw-Plattform der S-eWay Sattelzugmaschine und übernimmt die Neuerungen und Funktionen des S-Way-Modelljahr-24-Fahrerhauses, von

der Mensch-Maschine-Schnittstelle bis zur Ergonomie für die Fahrenden. Das Ergebnis ist eine **lokal emissionsfreie, maßgeschneiderte professionelle Lösung für jede Anforderung**.

Die IVECO S-eWay-Fahrgestell-Baureihe wurde entwickelt, um eine unvergleichliche Vielseitigkeit und Flexibilität zu bieten, unabhängig vom Einsatzzweck, ob Verteilerverkehr oder für das Baugewerbe bis hin zu Kommunal- und Spezialeinsätze. Durch die Einbeziehung von Aufbauherstellern in das Projekt ist das IVECO S-eWay-Fahrgestell perfekt für die einfache Montage und Anpassung von Aufbauten. Selbst schwierige Anwendungen lassen sich realisieren. Kunden können zwischen einer 4x2- und 6x2-Version sowie verschiedenen Federungen, Fahrerhäusern und Radständen wählen, um das Fahrzeug entsprechend ihren Einsätzen zusammenzustellen. Das IVECO S-eWay-Fahrgestell eignet sich auch zum Ziehen eines Anhängers mit **einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 44 t**, sofern die örtlichen Vorschriften dies zulassen.

„Mit dem S-eWay Fahrgestell vervollständigen wir unsere S-eWay-Baureihe und erweitern unser Angebot an lokal emissionsfreien Lösungen, um unseren Kunden die Freiheit zu geben, sich für diejenige zu entscheiden, die am besten zu ihnen passt. Dieses neue Fahrzeug ist eine Antwort auf unsere treuen Kunden im Fahrgestell-Segment, die IVECO wegen der Robustheit, Leistung und Vielseitigkeit unserer Fahrzeuge und der Kompetenz unseres Netzwerks schätzen. Das S-eWay Fahrgestell profitiert von unserem Know-how im Bereich der Elektromobilität und den Innovationen des Modelljahres 24, um unseren Kunden eine lokal emissionsfreie Lösung zu bieten, die alle Anforderungen erfüllt“, sagt **Luca Sra, Präsident Truck Business Unit, bei der Iveco Group**.

Das IVECO S-eWay Fahrgestell ist ab sofort bestellbar und wird ab der zweiten Jahreshälfte nächsten Jahres ausgeliefert.

Vielseitiges und flexibles Batteriesystem für alle Einsatzanforderungen

Das neue Batteriesystem bietet eine Auswahl von vier, fünf oder sieben Microvast-Batterien mit **je 70 kWh**, mit einer Gesamtkapazität von **280 kWh, 350 kWh oder 490 kWh**. Die Batterien lassen sich somit flexibel an die jeweiligen Anforderungen anpassen und je nach Aufbau in unterschiedlichen Positionen konfigurieren. Zudem besteht die Möglichkeit, die rechte Seite des Fahrgestells für Anwendungen wie die seitliche Beladung von Müllsammlern freizulassen. Die Batterien lassen sich auch geringfügig nach hinten versetzen, damit unmittelbar hinter den Vorderrädern Platz für Ausrüstungsgegenstände wie Stützfüße bleibt.

Mit sieben Batterien und 490 kWh Energie an Bord ist eine **Reichweite** von bis zu **400 Kilometern** möglich. Dies wird den Anforderungen der meisten regionalen und städtischen Anwendungen gerecht. Die **DC-Schnellladung mit bis zu 350 kW** erfolgt über einen CCS-Typ-2-Anschluss an der linken Fahrzeugseite. Eine unter 45-minütige

Ladung während der Ruhepause des Fahrenden kann die Reichweite um weitere 200 Kilometer erhöhen. Die Ladeparameter lassen sich über das Cluster konfigurieren, um einen **Ziel-Ladezustand** auszuwählen – ideal, wenn nur eine geringe Energiemenge für die Erledigung der Tagestour benötigt wird und der Preis für externes Laden deutlich höher ist als im Depot. Die **Ladestrombegrenzung** lässt sich zudem wählen, um die Ladegeschwindigkeit zu verlangsamen und so die Lebensdauer der Batterie zu verlängern.

Bewährter Motor aus der IVECO S-eWay-Produktreihe

Das IVECO S-eWay-Fahrgestell wird von einer zweimotorigen eAchse mit einer marktführenden **Dauerleistung von 480 kW** und einem Peak-Drehmoment von 1.800 Nm von FPT Industrial angetrieben, der Schwestermarke von IVECO, die auf fortschrittliche Antriebstechnologien spezialisiert ist. Die eAchse ermöglicht nicht nur die beste dynamische Leistung ihrer Klasse, sondern auch ein kompaktes Design, das Platz für den Aufbau und die Ausrüstung entlang des Fahrgestells bietet, ohne dass ein E-Motor und eine Antriebswelle im Weg sind.

Herausragende Auswahl an Nebenabtrieben für die anspruchsvollsten Anwendungen

Städtische und regionale Einsätze stellen hohe Anforderungen an den **Nebenantrieb**, und der IVECO S-eWay bietet **drei unterschiedliche ePTOs**.

Für Niederspannungsanforderungen, wie Ladebordwände, gibt es einen **Niederspannungs-ePTO**. Für Anwendungen, die elektrische Hochspannung benötigen, gibt es eine **Hochvolt-ePTO**, die bis zu **25 kW** Dauerleistung liefern kann. Dieser eignet sich beispielsweise ideal für Kühlaggregate. Für Anwendungen, die eine mechanische oder hydraulische Leistung erfordern, kann ein **Mech-ePTO** bis zu **60 kW** Dauerleistung entweder mechanisch oder über einen Hydraulikpumpenantrieb bereitstellen. Dies ist ideal für Anwendungen wie Müllabfuhr, Absetz- und Abrollkipper, Kräne und Kipper. Der Mech-ePTO lässt an drei verschiedenen Stellen montieren, um den Anforderungen der Anwendung gerecht zu werden. Dies zeigt die Vorteile der Zusammenarbeit mit Aufbauherstellern, die sicherstellt, dass sich alle Konfigurationen realisieren lassen.

Optimales Energiemanagement

Energiemanagement ist der Schlüssel zur erfolgreichen Elektromobilität, und das IVECO S-eWay-Fahrgestell bringt die Vorteile der batterieelektrischen IVECO Technologie auf ein neues Niveau. Es gibt **sieben regenerative Bremsmodi**, die dazu beitragen, die Effizienz bei der Umwandlung von kinetischer Energie in elektrische Energie zu maximieren, während die Fahrenden weiterhin die volle Kontrolle über die Bremsdynamik des Fahrzeugs haben.

Die Fahrenden oder die Flottenbetreibenden können den Fahrmodus entweder im Fahrzeug oder per Fernsteuerung wählen, wobei die Wahl des Eco-Modus die bestmögliche Reichweite gewährleistet. Der **GPS-**

Tempomat kombiniert eine **vorausschauende Geschwindigkeitsregelung** mit einer **intelligenten Routenplanung**, die bei Bedarf sogar Ladestopps einplant.

Komfortables und hervorragendes Fahrerlebnis

Kunden haben die Wahl zwischen dem geräumigen AS-Fahrerhaus mit voller Breite für längere Strecken und dem kompakteren AT-Fahrerhaus, wenn ein Schlafplatz erforderlich ist. Für Einsätze, bei denen kein Schlafplatz nötig ist, ist das AD-Tagesfahrerhaus ideal.

Ein **geräusch- und vibrationsarmer** Antrieb sorgt dafür, dass die Fahrenden im Mittelpunkt stehen. Ein großes, digitales, intuitives **10-Zoll-Kombiinstrument** zeigt alle Informationen an, die die Fahrenden benötigen, um die besten Ergebnisse mit dem IVECO S-eWay-Fahrgestell zu erzielen. Die Bedienelemente sind bequem zu erreichen, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen.

Das **10-Zoll-Infotainment-Display** bietet eine reichhaltige Benutzeroberfläche mit nutzfahrzeugspezifischen Funktionen wie dem Navigationssystem mit **Smart Routing** und dem **integrierten IVECO Driver Pal** mit Amazon Alexa für sprachgesteuerte Interaktion. Das Infotainment-System verfügt auch über eine **App-Integration von Drittanbietern**, die es Aufbauherstellern und Kunden ermöglicht, über die Konnektivität des Fahrzeugs mit den Funktionen des Aufbaus zu interagieren.

Die serienmäßigen LED-Scheinwerfer sorgen für beste Sicht bei Nachtfahrten.

Für den Komfort und die Sicherheit der Fahrenden stehen Level-2-Fahrerassistenzsysteme wie Highway Assist und ACC mit Stop and Go sowie GSR-B-Funktionen zur Verfügung.

Ein Service-Portfolio speziell für Kunden

Das IVECO S-eWay Fahrgestell kommt mit einem umfangreichen Service-Portfolio, um die Produktivität und Rentabilität der Kunden zu verbessern, indem die Betriebszeit und Effizienz der Fahrzeuge, die Sicherheit der Fahrenden und der Umweltschutz maximiert werden. Ziel ist es, den Kunden eine komplette **Mobilitätslösung** zu bieten, die ihre Anforderungen perfekt erfüllt.

Die **eMobility Services** sollen den Übergang zur Elektromobilität erleichtern, indem sie die Produktivität steigern, die Gesamtbetriebskosten senken und die Reichweite und Energieeffizienz des Fahrzeugs maximieren. Fahrmodi, Klimaeinstellungen und ePTO lassen sich von Fahrenden und Flottenmanagenden einfach über die **Easy App** und das **IVECO ON Kundenportal** verwalten. Die **eRemote Control Services** ermöglichen es den Nutzenden, Konfigurationen für eine optimale Leistung vor der Fahrt aus der Ferne einzustellen. Zusätzlich optimiert der **Smart Routing Service** die Tourenplanung unter Berücksichtigung der ePTO-Energiereserve für

maximale Energieeffizienz und Reichweite. **Uptime Services** wie Control Room oder Assistance-Non-Stop zielen darauf ab, die Ausfallzeit des Fahrzeugs zu minimieren, indem ungeplante Stillstände durch Echtzeitmonitoring, Ferndiagnose und Wartungspläne vermieden werden. **Productivity & Efficiency Services** wie die **Fahrstilanalyse** oder der **Professional eReport** helfen den Kunden, den Energieverbrauch zu senken, die Routen zu optimieren und den Fahrstil zu verbessern. Die Services **Driver Care** und **Safety & Security**, wie Safe Driving Report oder DriverPal, sollen ein sichereres Fahrverhalten fördern, die Leistung der Fahrenden monitoren und deren Sicherheit erhöhen. **Parts & Accessories** bieten ein umfangreiches Angebot für die Individualisierung des Fahrzeugs. Darüber hinaus bietet **IVECO CAPITAL** ein umfassendes Angebot an Finanzdienstleistungen: Die Kunden können sich ihre perfekte Finanzformel zusammenstellen, die Finanzierung, Versicherungen und intelligente Services umfasst, die stets in das IVECO Serviceportfolio integriert sind.

IVECO

IVECO ist ein Unternehmen der Iveco Group N.V. (EXM:IVG). IVECO entwirft, produziert und vermarktet ein umfassendes Produktportfolio an leichten, mittelschweren und schweren Nutzfahrzeugen, Nutzfahrzeuge für Offroadeinsätze und Fahrgestelle für eine Vielzahl an Aufbauten.

Das Produktportfolio des Unternehmens unterliegt einer ständigen Neu- und Weiterentwicklung, um jedem Kunden das für seine Einsätze am besten geeignete Fahrzeug anzubieten.

Alle Baureihen sind auf die Anforderungen der Fahrer ausgerichtet, um ein hervorragendes Fahrerlebnis zu bieten, bei dem Sicherheit und Komfort im Vordergrund stehen. Eine breite Palette fortschrittlicher, digitaler und vernetzter Services, die Fuhrparkbetreiber bei der effizienten Verwaltung der Flotte unterstützen, runden die umfassende Transportlösung von IVECO ab.

IVECO verfolgt seine Dekarbonisierungsstrategie mit einem Multi-Antriebs-Ansatz, der die Weiterentwicklung von Biomethan-, batterieelektrischen und Brennstoffzellentechnologien vorantreibt.

IVECO betreibt sechs Produktionsstandorte und sieben Forschungs- und Entwicklungszentren. Mehr als 3.500 Service- und Vertriebsstützpunkte in über 160 Ländern garantieren technische Unterstützung, wo immer ein IVECO Fahrzeug im Einsatz ist.

Mit dem Anspruch, der zuverlässige Partner und Komplettanbieter beim Umstieg auf alternative Antriebe in der Transportindustrie zu sein, verfolgt IVECO sein Motto „drive the road of change“.

Weitere Informationen zu IVECO unter: www.iveco.de

Weitere Informationen zur Iveco Group unter: www.ivecogroup.com

Pressekontakt:

Iveco Magirus AG
Patrick Wanner
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
+49 160 9045 8356
patrick.wanner@iveco.com

