

zoom

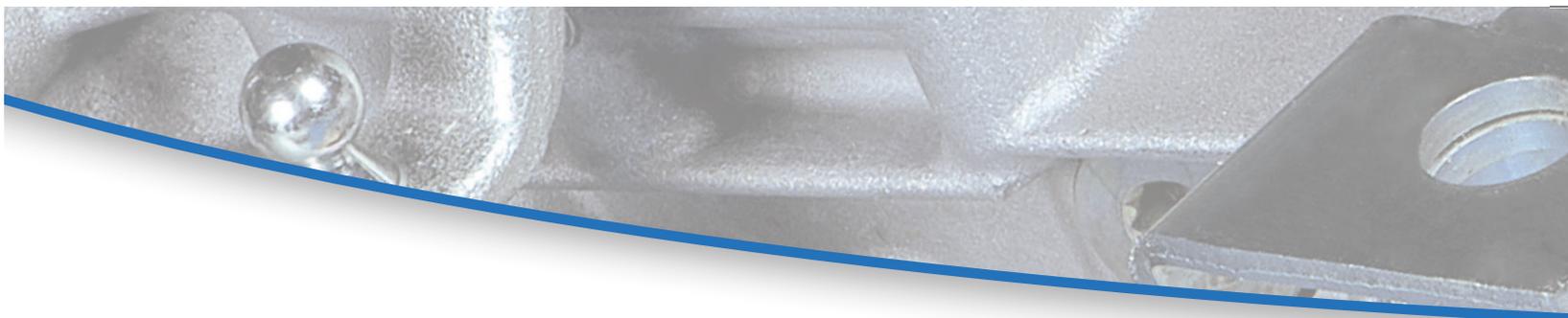
СЕРИЯ «КАЧЕСТВО
IVECO КРУПНЫМ ПЛА-
НОМ» № 7

ORIGIN
100% IVECO

БУДУЩЕЕ ЗА ВОССТАНОВЛЕННЫМИ ДЕТАЛЯМИ
ГАРАНТИРОВАННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ, НАДЕЖНОСТЬ И СНИЖЕ-
НИЕ РАСХОДОВ
ДЛЯ ВАШИХ АВТОМОБИЛЕЙ
СЕРИИ DAILY 1996-2006.



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ВОССТАНОВЛЕННЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ IVECO



Качество и снижение расходов для старых автомобилей

Восстановленная деталь представляет собой двигатель, коробку передач или любой другой б/у узел, который отремонтирован до состояния новой детали в соответствии с допусками и техническими спецификациями IVECO, давая ей новую жизнь с точки зрения эксплуатационных характеристик, надежности и долговечности.

Некоторые компоненты заменяются на новые, а некоторые используются повторно, что позволяет сэкономить на использовании сырья, электроэнергии и снизить выбросы CO₂. Качество ничем не отличается от новой детали и гарантируется компанией IVECO. Восстановленные детали являются идеальным выбором для тех автомобилей, которые были в эксплуатации уже несколько лет.

ВОССТАНОВЛЕННЫЕ ДЕТАЛИ IVECO



RRR. Recover, Recycle, Reuse (Восстановление, переработка, повторное использование).

Прямо с этапа проектирования компания Fiat Industrial думает о том, какое воздействие окажут автомобили на окружающую среду в конце срок эксплуатации. И поэтому она делает выбор в пользу экологически безопасных и легко перерабатываемых материалов, а также разрабатывает такие решения, которые облегчают процесс восстановления автомобилей и деталей. Для анализа возможности восстановления и переработки используется система под названием RRR Project — это специальное программное приложение, которое обрабатывает данные, полученные из информационной системы IMDS (международная система баз данных автомобильных компонентов и материалов).

Это совместный проект ведущих автомобилестроительных компаний, целью которого является сбор основной информации обо всех материалах, используемых в деталях и узлах вдоль всей цепочки поставок. Кроме того, компания Fiat Industrial является активным приверженцем переработки и восстановления компонентов ELV (транспортное средство с выработанным ресурсом).

ORIGIN

100% IVECO

ПОЛУЧИВШИЕ ВТОРУЮ ЖИЗНЬ



Процесс восстановления двигателей и коробок передач.

1. Полная разборка.
2. Очистка и обработка на гидравлической пескоструйной установке.
3. Анализ компонентов и выбор; утилизация невозможных деталей.
4. Детали, подлежащие ремонту, восстанавливаются в соответствии с допусками и техническими спецификациями компании IVECO.
5. Капитальный ремонт восстановленных двигателей или коробок передач и сборка вместе с новыми оригинальными запасными частями.
Для двигателей: поршни, гильзы цилиндров, поршневые кольца, подшипники и прокладки.
Для коробок передач: подшипники, кольца синхронизатора, прокладки.
6. Испытания на герметичность и эксплуатационное испытание.
Для двигателей: помещение с оборудованием, проверка выхлопов, расхода топлива и смазочного масла.
Для коробок передач: стенд для испытаний и проверка шумности при различных скоростях.
7. Нанесение идентификационного номера восстановленной детали.
8. Окраска, упаковка и отгрузка.
 - Контролируемый промышленный процесс.
 - Непрерывная технологическая модернизация.
 - Восстановление первоначальной формы в сборочном узле.
 - Такая же гарантия, как и на новые детали.

Надежность, экономичность, экологичность.

Восстановленные детали IVECO дают реальные преимущества:

- они имеют такое же качество, как и основные детали, а также 12 месяцев гарантии
- они позволяют сэкономить деньги: вместо утилизации изношенные части используются повторно
- они уменьшают неблагоприятное воздействие на окружающую среду: ежегодно примерно на 1200 тонн сырья меньше, а также связанных с ними выбросов CO₂.

ГАРАНТИЯ 12 МЕСЯЦЕВ



ДВИГАТЕЛИ

Качество

Сборка осуществляется строго в соответствии с проектными спецификациями, которые устанавливают, например, моменты затяжки, положение компонентов и использование оригинальных запасных частей IVECO. Это обеспечивает эксплуатационную долговечность и гарантирует соответствие требованиям Европейским нормам, регулирующих выбросы в атмосферу.

Снижение затрат

Соответствие стандартам качества гарантирует то, что уровни расхода топлива и смазки всегда будут правильными. Интервалы между плановым техническим обслуживанием соответствуют интервалам для новых двигателей.

Надежность

Компания IVECO тестирует каждый восстановленный двигатель в специальных аппаратных камерах. При надлежащей эксплуатации и обслуживании восстановленный двигатель будет работать точно также, как и новый двигатель.

КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Надежность всех компонентов

Для восстановления б/у коробок передач до состояния новых специалисты компании IVECO добиваются полного соответствия техническим спецификациям компании, используя на всех этапах работы уникальные специализированные инструменты.

Узлы в сборе

Для измерения зазоров валов и моментов затяжки гаек и болтов используются специальные электронные инструменты.

Испытания

Восстановленные коробки передач проходят полный цикл испытаний, начиная с испытаний на воздухопроницаемость и заканчивая проверкой всего производственного цикла.

Измерительное оборудование

Компания IVECO гарантирует максимальную надежность благодаря использованию трехмерных контрольно-измерительных машин марки Zeiss и приборов для контроля зубчатых колес марки Hofler.

Усиливающаяся тенденция.

Операторы спецтехники и просто покупатели IVECO обращают все большее внимание на стоимость технического обслуживания в течение всего срока эксплуатации автомобилей. Чем старше автомобиль, тем более целесообразно отремонтировать его до состояния нового автомобиля. Именно поэтому предложение компании IVECO по использованию восстановленных деталей является прекрасной возможностью, чтобы продлить срок службы автомобилей и при этом свести к минимуму эксплуатационные расходы.

Каждый автомобиль, выпускаемый на рынок в настоящее время, спроектирован таким образом, чтобы на него на любом этапе эксплуатации можно было установить восстановленные компоненты, что позволит повысить его рентабельность и продлить срок службы.

ЭКОНОМИЯ ДЛЯ КАЖДОГО



Программа развития.

2011	2012	2012	2012
Все модели	<i>май</i> Daily 96-06	<i>июль/сентябрь</i> Модели средней и большой грузоподъемности 96-06	<i>ноябрь/декабрь</i> Все модели 96-06
<i>4 линейки выпускаемых изделий</i>	<i>11 линеек выпускаемых изделий</i>	<i>14 линеек выпускаемых изделий</i>	<i>18 линеек выпускаемых изделий</i>
Двигатели	Турбокомпрессоры	Головка блока цилиндров	Электрические узлы в сборе
Коробки передач	Форсунки	Насос-форсунка	Пневматические узлы в сборе
Генераторы переменного тока	Электромагнитные форсунки	Полностью укомплектованные двигатели	Компоненты двигателей
Стартеры	Насос-форсунка		Компоненты рамы
	Насос высокого давления		
	Гидравлический аккумулятор (common-rail)		
	Компрессор кондиционера		

ORIGIN
100% IVECO

СЕРИЯ «КАЧЕСТВО IVECO
КРУПНЫМ ПЛАНOM»
№ 7

Примеры восстановленных деталей IVECO.

ВОССТАНОВЛЕННАЯ ДЕТАЛЬ	DAILY	МОДЕЛЬ	КАТ. НОМЕР ВОССТАН. ДЕТАЛИ	ТИП ДВИГАТЕЛЯ И ТИП КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	ПРИМЕЧАНИЯ
ДВИГАТЕЛЬ	MY96	.10	1907290	8140.23	ДЛЯ СЦЕПЛЕНИЯ 9" 1/4
			2991352	8140.23	ДЛЯ СЦЕПЛЕНИЯ 10" 1/2
	MY2000	.12	1907294	8140.43	
			2998208	8140.43R	
			2998554	F1A0481A	
			2998014	8140.43B	
			2991130	8140.43C	
			2998260	8149.03	CNG
			2998552	F1A0481B	
			2998178	8140.43S	
MY2000	.14	2998664	F1A0481M		
		2998636	F1CE0481A		
MY2000	.15	2991242	8140.43N		
		2998638	F1CE0481B		
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	MY96	.08 - .10 - .12	8192726	2826.5	ЛЕВОСТОРОННЕЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ
			8192728	2826.5	ПРАВСТОРОННЕЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ
	MY2000	.11 - .12 - .13	2992890	5S 300	
			8192980	6S 300	ФЛАНЕЦ СТАНДАРТА DIN
MY2000	.14 - .17	8192982	6S 300	ШЛИЦЕВОЙ ФЛАНЕЦ	
		2992876	6S 380		
КОМПРЕССОР КОНДИЦИОНЕРА	MY96	VCE	2995430	VCE	
	MY2000	.10 - .12 - .14 - .17	2995432	F1A - F1C	
ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	MY96	VCE	2995092	VCE	
	MY2000	VCE	2995982	8140	14V-90A
			2995388	F1A	14V-110A
			2995392	F1C	14V-110A
ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ ФОРСУНКА	MY2000	.10 - .12 - .14	2996264	F1A	
		.14 - .17	2996324	F1C	
		.9 - .11 - .13 - .15	2996260	8140	
НАСОС ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ	MY2000	.10 - .12 - .14	2996256	F1A	
		.14 - .17	2996258	F1C	
		.15	2996252	8140	
		.9 - .11 - .13	2996250	8140	
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ АККУМУЛЯТОР (common-rail)	MY2000	.9 - .11 - .13 - .15	2995436	8140	
		VCE	2995438	F1A	
			2995440	F1C	
НАСОС-ФОРСУНКА	MY96	.10	2995410	8140.23	
	MY2000	.12	2995416	8140.43	
ФОРСУНКА	MY2000	.11	2995420	8140.43C	
		.9	2995424	8140.43C	
СТАРТЕР	MY96	VCE	2995140	VCE	
	MY2000		2994100		
ТУРБОКОМПРЕССОР	MY96	.10	2995396	8140.23	
			2995400	8140.43	
	MY2000	.12	2998322	8140	
			2995402	F1A	
			2998320	8140	
			2995404	F1A	
MY2000	.14	2995406	F1C		
		2996282	8140		
ТУРБОКОМПРЕССОР С ИЗМЕНЯЕМОЙ ГЕОМЕТРИЕЙ	MY2000	.17	2995408	F1C	



www.origin.iveco.com - www.iveco.com - contactus@iveco.com