

## IVECO fait ses débuts à Auto China 2008

En apparaissant pour la première fois aux côtés de son partenaire local SAIC – Shanghai Automotive Industry Corporation – à Auto China 2008, le plus grand salon automobile de Chine qui se tient actuellement à Pékin, IVECO souligne l'importance de sa présence en Chine.

Le stand de 2 800 m<sup>2</sup> qu'IVECO partage avec son partenaire se distingue par un énorme tatouage rouge ; il est décoré aux couleurs des joint-ventures locales Naveco et SIH (SAIC – IVECO – Hongyan). Il présente une sélection de produits européens d'IVECO illustrant ses gammes d'utilitaires légers, de poids lourds et de véhicules produits par ses joint-ventures chinoises.

Après ses débuts européens en mars dernier au salon Samoter de Vérone, le nouveau Massif est présenté pour la première fois au marché chinois, habillé du rouge Maranello. La dernière des créations d'IVECO côtoie le Daily qui, depuis 1985, est produit en Chine dans une version spécialement adaptée à ce marché (Power Daily), c'est-à-dire avec une calandre "à l'orientale". Trois exemplaires du Daily sont exposés, dont une version à moteur électrique et deux véhicules légers Yuejin, conçus et fabriqués en Chine par Naveco.

La gamme des véhicules lourds est représentée par un Stralis AS, un Trakker AD et un véhicule de pompiers IVECO Magirus DLK30 équipé d'une échelle de 30 mètres. IVECO présente également la marque Astra, spécialisée dans les engins de travaux publics, en exposant le dumper ADT 30. Enfin, la gamme des poids lourds est complétée par trois véhicules produits par la joint-venture chinoise SIH : le haut de gamme 908 en avant-première et deux versions du T Facelift (en porteur et tracteur).

Enfin, Irisbus, la branche IVECO du secteur du transport de personnes, dévoile le nouvel Evadys-H, conçu pour répondre à la double exigence du transport interurbain et du transport de touristes.

Le salon Auto China fournit également l'occasion de confirmer l'importance de la présence d'IVECO en Chine, comme cela a été illustré pendant la conférence de presse tenue par le CEO IVECO, Paolo Monferino, et le vice-président de SAIC Motor, Xiao Guopu.

Après avoir rappelé les grandes étapes de l'expansion d'IVECO durant ses vingt années de présence en Chine, Paolo Monferino a mis l'accent sur trois objectifs stratégiques qui justifient les investissements importants effectués par l'entreprise dans ce pays : l'augmentation des volumes et des parts de marché sur le marché chinois, la possibilité de produire des véhicules pour l'exportation vers d'autres marchés et la mise en place d'un réseau d'équipementiers chinois qui aura également son utilité pour la production européenne.

Paolo Monferino a conclu en insistant sur l'importance de la mise en commun des ressources humaines afin d'assurer l'expansion efficace des joint-ventures : « Nous ne pouvons pas réussir si nous n'aspirons pas au développement harmonieux de nos activités, et nous n'y parviendrons que par l'intégration de nos cultures et de nos compétences afin de garantir une croissance prospère et des avantages mutuels ».

## IVECO

*IVECO crée, produit et commercialise une large gamme de véhicules utilitaires légers, moyens et lourds, de camions tout terrain, d'autobus et d'autocars ainsi que de véhicules spéciaux pour des applications comme la lutte contre l'incendie, les missions tout terrain, la défense et la protection civile.*

*IVECO emploie plus de 26 000 personnes et exploite dans 16 pays du monde 27 usines qui utilisent les excellentes technologies développées dans 5 centres de recherche. Outre l'Europe, la société est présente en Chine, en Russie, en Australie, en Argentine, au Brésil et en Afrique du Sud. Plus de 4 600 agences dans plus de 100 pays garantissent une assistance technique en tous points du globe où un véhicule IVECO est à l'œuvre.*

## Shanghai Automotive Industry Corporation (“groupe SAIC”)

*L'un des trois premiers constructeurs automobiles de Chine et l'une des entreprises classées "Fortune 500", Shanghai Automotive Industry Corporation (Group) est l'actionnaire majoritaire de SAIC Motor Corporation Ltd., le plus grand constructeur automobile coté en Chine, dont il gère directement l'activité de pièces détachées, le service après-vente et l'activité commerciale ainsi que d'autres activités financières.*

**SAIC Motor Corporation Limited (“SAIC Motor”)**

*SAIC Motor Corporation Ltd. (“SAIC Motor”), le plus grand constructeur automobile coté à la bourse chinoise des actions de type A. Ses principales activités portent sur trois segments : voitures de tourisme et véhicules utilitaires, composants étroitement liés au véhicule complet, et crédit auto. Les principales sociétés du groupe SAIC Motor sont : SAIC Motor Passenger Vehicle Co., MG, SVW, SGM, SGMW, Korean Ssangyong Motor, SAIC-IVECO-Hongyan, Nanjing IVECO etc.*

*Sur le marché automobile chinois trépidant et en pleine expansion, SAIC Motor continue à faire la course en tête. En 2006, la société a vendu 1,34 million de véhicules, devenant ainsi le n°1 des ventes en Chine. En 2007, SAIC Motor a affiché des ventes supérieures à 1,69 million d'unités, conservant ainsi sa première place en volume de ventes sur le marché automobile chinois.*

Avril 2008

Press Release

**IVECO Press Office**  
Etablissement de Trappes  
6, rue Nicolas Copernic – Trappes  
78083 – YVELINES Cedex 9 – France  
[www.iveco.fr](http://www.iveco.fr)  
[muriel.kaufmann@iveco.com](mailto:muriel.kaufmann@iveco.com)

Tel : 00 33 1 30 66 80 79  
Fax : 00 33 1 30 66 80 88  
Mobile : 00 33 6 80 63 65 45

