

# CROSSWAY

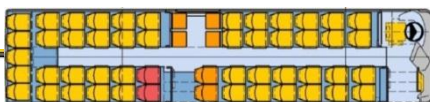


## 10,8m/12m/13m Autocar Scolaire - EURO VI

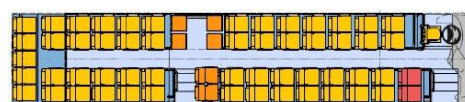
Longueur (mm)	10 757	12 097	12 962
Largeur (mm)	2 550		
Hauteur H.T. (sans/avec A/C) (mm)	3 370 / 3 460		
Empattement (mm)	5 300	6 200	7 065
Porte-à-faux AV/AR (mm)	2 165	2 503 / 3 292	
Voies AV/AR (mm)	2 068 / 1 814		
Hauteur intérieure (mm)	2 280		
Hauteur de plancher / sol (mm)	860		
Hauteur d'accès porte AV/MED (mm)	344 / 344		
Largeur portes AV/MED (mm)	800 / 1 200		
Rayon de balayage (mm)	9 250	10 770	11 900
Rayon de braquage (mm)	7 820	8 990	10 120
Angle d'attaque/fuite	8,3° / 8°		
P.T.A.C.(kg)	19 000		
Poids maxi sur essieu avant (kg)	7 100		
Poids maxi sur essieu arrière (kg)	12 600		
Volume porte-bagages intérieurs (Option)	2,4 m <sup>3</sup>	2,8 m <sup>3</sup>	3 m <sup>3</sup>
Volume de soutes (sans rampe)	3 m <sup>3</sup>	5,1 m <sup>3</sup>	6,1 m <sup>3</sup>
Volume de soutes (avec rampe)	2 m <sup>3</sup>	4,1 m <sup>3</sup>	5,1 m <sup>3</sup>
Moteur	Tector 7 - 235 kW (320cv) Cursor 9 - 265 kW (360cv)		



47places ou 43 +1 UFR



55 places ou 51 + 1 UFR



61 places ou 57 +1 UFR

**IVECO**  
BUS

# CROSSWAY POP – Autocar Scolaire - Diesel EURO VI

## CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Cadre châssis soudé à longerons en « U » et traverses tubulaires
- Structure faces latérales en tubes
- Face avant en tôle emboutie soudée par points + composite
- Face arrière composite
- Pavillon en profils acier embouti
- Protection anti-corrosion par trempé cataphorétique, complétée par apprêt et par laque de finition à base de résines polyuréthane
- Porte avant simple vantail ou doubles vantaux selon implantations
- Porte médiane louvoyante extérieure de 1 200 mm à 2 vantaux
- Portillons de soutes latérales relevables en tôle d'aluminium, assistance par compas à gaz
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage manuel

### Options

- Porte médiane louvoyante extérieure de 800 mm à 1 vantail (interdit UFR)
- Découpe peinture ou adhésives
- Bandes réfléchissantes 3M
- Bas de portes peints ton caisse
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage électrique
- Prédéposition armoire à ski

## ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Sièges Scoleo avec ceintures de sécurité 2 points à enrouleur (3 points pour les places exposées).
- Éclairage du compartiment passagers direct à LED
- Garnissage plancher et emmarchements en revêtement antidérapant
- Garnissage du pavillon en panneaux stratifié
- Garnissage des faces latérales en panneaux stratifié
- Garnissage des séparations en stratifié
- Garnissage des soutes à bagages en contreplaqué
- Carters de protection des mécanismes de serrures de soutes
- Plateforme centrale (avec suppression d'une section de porte-bagages)
- Prédéposition UFR aménagement de l'espace réservé (conforme à l'annexe VII)
- 2 places PMR
- Rétroviseur interne élargi

### Options

- Marteau brise-glace avec câble
- Rideaux plissés ou non plissés aux baies latérales & lunette arrière
- Autre revêtement de sol que standard
- Soutes avec revêtement de sol
- Poubelle porte avant ou porte avant et milieu
- 2 prolongateurs de ceinture de sécurité
- Élévateur pour UFR
- Porte bagages passagers avec main-courantes intégrées

## RADIO / VIDEO

- Prédéposition radio

### Options

- Radio CD/USB avec commande au volant
- Micro conducteur sur flexible
- Micro hôtesse sur cordon
- Installation vidéo avec écran LCD

## ÉLECTRICITÉ

- Batteries d'accumulateurs 225 A/h.
- 2 Alternateurs 90 A
- Architecture électrique multiplexée
- Armoire électrique dans coffre avant gauche avec fusibles
- Couplage signal de détresse à l'ouverture des portes
- Répétiteurs de feux stop et clignotants en partie supérieure de face AR à LED
- Projecteurs antibrouillards avant

### Options

- 2 alternateurs 150A (2x140A sur Cursor)
- Armoire électrique avec disjoncteurs thermiques
- Prise de charge et aide au démarrage
- Montre digitale dans la calotte avant
- Éclairage des soutes à bagages

## BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Toutes baies teintées dont 5 en partie supérieure aérante
- Isolation thermique et phonique des faces latérales / pavillon / face avant / plancher / compartiment moteur
- 2 aérateurs de pavillon opaques à l'avant et arrière du véhicule
- Chauffage passagers au sol 4 aérothermes et gaine de diffusion au sol
- Désentruage électrique de porte AV
- Baie conducteur double vitrage
- Dénivellement emmarchement avant
- Préchauffage autonome 30 kW programmable, piquage dans le réservoir principal

### Options

- Toutes baies latérales teintées aérantes au lieu des 5 de série
- Baies latérales en double vitrage
- Air conditionné (unité de toit) avec ou sans chauffage
- Lentille de Fresnel sur lunette arrière
- Chauffage conducteur (supprime le vide poche)

## SYSTEME D'EXPLOITATION

- Pictogrammes transports d'enfants à « LEDS »
- Ethylotest anti-démarrage

### Options

- Prédéposition annexe I I
- Equipement complet Annexe I I
- Girouettes avant, latérale et arrière à LED

## POSTE DE CONDUITE

- Siège conducteur avec tête, réglable à suspension pneumatique, avec ceinture de sécurité 3 points à enrouleur
- Contrôlographe numérique (cartes à puce)
- Ordinateur de bord (commandes au volant)
- Séparation arrière conducteur avec glace en partie haute
- Porte-bagages conducteur condamnable
- Vide poche dans pupitre latéral

### Options

- Siège conducteur équipé avec chauffage, réglage lombaire et assise
- Garnissage siège conducteur identique aux sièges passagers
- Régulateur de vitesse « Cruise control »
- Réfrigérateur pour conducteur
- Poste de perception
- Pare-soleil frontal électrique
- Radar / caméra de recul

## MOTEUR

- IVECO TECTOR 7 EURO VI (Système HI-eSCR)
- Diesel 6 cylindres en ligne vertical, injection directe, cylindrée 6,7 litres
- Puissance maxi 235 kW (320 ch.) entre 2050 et 2 500 tr/mn
- Couple maxi 1 100 Nm entre 1 250 et 2100 tr/mn
- Suralimenté par turbocompresseur avec refroidissement d'admission par radiateur air-air
- Injection Common Rail à gestion électronique
- Ventilateur à entraînement hydrostatique- Echangeur de température d'huile (7,6 dm<sup>2</sup>)
- Démarrage à froid par résistance intégrée au collecteur d'admission
- Accélérateur électrique

### Options

- IVECO CURSOR 9 EURO VI (Système HI-eSCR)
- Moteur diesel 6 cylindres en ligne vertical, injection directe Common Rail à gestion électronique, cylindrée 8,7 litres
- Puissance maxi 265 kW (360 ch.) entre 1700 et 2 200 tr/mn
- Couple maxi 1 650 Nm (153 mkg) entre 1 125 et 1 550 tr/mn

## BOITE DE VITESSES

- Boîte de vitesses ZF 6S.1010 - Bruiter de marche AR avec interrupteur

### Option moteur IVECO Tector 7

- Boîte de vitesses automatique VOITH D854.6 (avec ralentisseur intégré)
- Boîte de vitesse automatique ZF ECOLIFE

### Options moteur IVECO Cursor 9

- Boîte de vitesses ZF 6S.1610
- Boîte de vitesses automatique VOITH D864.6
- Boîte de vitesse automatique ZF ECOLIFE

## PONT ARRIÈRE

- Pont arrière MERITOR U17X à simple réduction centrale
- Rapport de pont série 4,63, vitesse maxi : 135 km/h.

### Option

- Autres couples disponibles : nous consulter

## TRAIN AVANT/DIRECTION

- Train avant R175E à roues indépendantes - Direction ZF 8098.

## SUSPENSION

- Pneumatique intégrale à correction d'assiette
- A l'avant : 2 coussins / 2 amortisseurs / 1 barre stabilisatrice / 1 valve de nivellement
- A l'arrière : 4 coussins / 4 amortisseurs télescopiques / 4 bielles de retenue / 1 barre stabilisatrice / 2 valves de nivellement
- Dispositif de rehaussement / abaissement AV / AR

## AIR COMPRIMÉ

- Compresseur d'air bi-cylindre 630 cm<sup>3</sup> (pression 9,5 bars)
- Dessiccateur d'air ; clapets de purge sur réservoirs d'air

## FREINS

- Freins de service à commande pneumatique, à disques avant & arrière
- Antiblocage de roues A.B.S. + Système anti-patinage des roues A.S.R.
- Frein de stationnement : 2 cylindres à ressort
- Frein de secours assuré par l'indépendance des circuits
- FIPO sur ouverture portes Avant et Milieu
- E.B.S : système de freinage électronique
- E.S.P : correcteur de trajectoire (obligatoire avec E.B.S)

## RALENTISSEUR

- Ralentisseur électromagnétique à commande couplée au frein principal (possibilité de découplage pour commande manuelle)
- Frein moteur à décompression

### Option

- Ralentisseur hydraulique ZF INTARDER

## RÉSERVOIR À CARBURANT ET UREE

- Réservoir à carburant de 310 l (350 l sur 10,8m) remplissage à droite avec bouchon à clef
- Réservoir d'AdBlue de 80 l remplissage à droite

### Options

- Capacité d'Adblue 135 litres

## ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatiques 295/80 R 22,5 XZE2+ (Routier)- Roues 22,5x8,25-10-152 M 22 E
- Protections écrous de roues avant
- Bavettes de protection des roues

**IVECO**  
**BUS**