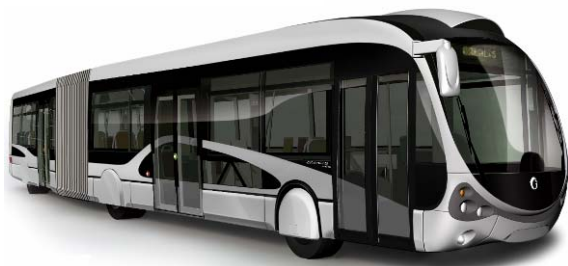


CREALIS



CREALIS NEO

Implantations CREALIS



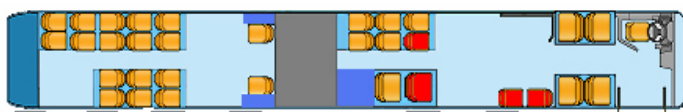
Implantation 35 places dont 4 PMR & 2 UFR



30 à 49



124 à 117*



Implantation 32 places dont 4 PMR & 1 UFR



31 à 44



133 à 125 *

* suivant équipements et avec roues jumelés à l'AR

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur Crealis / Crealis Neo	17 900 / 18235 mm
Largeur	2 550 mm
Hauteur H.T Crealis / Crealis Neo	3 125 / 3 223 mm
Empattement	5 355 / 6 675 mm
Porte-à-faux AV Crealis / Crealis Neo	2 710 / 3 045 mm
Porte-à-faux AR	3 160 mm
Voies AV / AR (super single)	2 087 / 1 971 mm
Hauteur intérieure AV/AR (3 portes)	2 344 / 2 119 mm
Hauteur intérieure AV/AR (4 portes)	2 344 / 2 108 mm
Hauteur d'accès portes AV	320 mm
Hauteur d'accès portes MED/AR	330 mm
Largeur portes AV Crealis / Crealis Neo	1 200 / 1 050 mm
Largeur portes MED/AR	1 200 mm
Rayon de braquage entre murs Crealis / Crealis Neo	11 703 / 11 872mm
Rayon de braquage entre trottoirs	10 260 mm
Angle d'attaque/fuite	7°/7°
P.T.A.C	29 100 kg
Charge maxi sur essieu avant	7 245 kg
Charge maxi sur essieu milieu	11 500 kg
Charge maxi sur essieu ar (super single)	12 190 kg



213 Kw (290 ch)

280 Kw (380 ch)



Euro 5
EEV

CREALIS 18

AUTOBUS ARTICULÉ – 3 & 4 portes - Diesel

► CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

Voir fiche technique CITELIS 18 diesel

- Acrotères LAT, AV & AR
- Avec ou sans cache roues



- Avec ou sans panneaux sous-baies vitrés



- Portes médiane /arrière coulissantes



► ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

Voir fiche technique CITELIS 18 diesel

- Sièges passagers individuels type RUSPA



- Voussoirs spécifiques



- Soufflet articulation translucide



► ÉLECTRICITÉ

Voir fiche technique CITELIS 18 diesel

► BAIES/CONFORT THERMIQUE

Voir fiche technique CITELIS 18 diesel

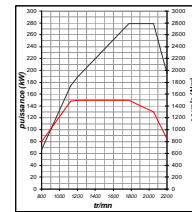
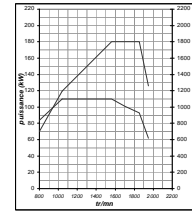
► POSTE DE CONDUITE/POSTE HÔTESSE

Voir fiche technique CITELIS 18 diesel

► MOTEUR

	CURSOR 8 EEV	
Puissance maxi	213 kW (290 ch) à 2050 tr/mn	280 kW (380 ch) à 2050 tr/mn
Couple maxi	1100 Nm à 1040 tr/mn	1500 Nm à 1125 tr/mn
Cylindrée	7,8 litres	

Courbes



Diesel 6 cylindres en ligne vertical transversal à l'arrière

- Avec réchauffeur de filtre à gasoil
- Avec ou sans remplissage centralisé (eau et huile) AR droit
- Avec ou sans vidange avec prélèvement
- Avec ou sans dispositif de graissage à niveau constant
- Avec ou sans filtre à particules (CRT)
- Avec catalyseur de réduction des NOX (SCR)
- Echappement bas ou sortie verticale (au pavillon)
- Euro 5 ou EEV avec ou sans FAP (FAP seulement avec mot 380 Ch)

► BOÎTE DE VITESSES

- Boîte de vitesses automatique ZF avec ou sans TOPODYN ou VOITH avec ou sans SENSOTOP
- Commande de boîte avec sélecteur 3 ou 6 touches

► PONT ARRIÈRE

- Pont arrière à portique inversé avec double réduction ZF ou IVECO (*)
- Couple série 18 X 35

Moteur	213 kW (290 ch)	vitesse au régime moteur de 2050 tr/mn	
Couple (ZF)	VOITH D.854.5	ZF 5HP 504c	ZF 6HP 504c
18 x35	73,9 km/h	73,4 km/h	104,0 km/h(*)
20x36	79,8 km/h	79,3 km/h	-

(*)Vitesse maximum limitée à 90 Km/h (limiteur de vitesse)

Moteur	280 kW (380 ch)	Vitesse au régime moteur de 2050 tr/mn	
Couple (ZF)	VOITH D.864.5	ZF 5HP 604c	ZF 6HP 604c
16 x37	62,1 km/h		87,5 km/h
18 x35	73,9 km/h	73,4 km/h	104,0 km/h(*)
20 x36	79,8 km/h	79,3 km/h	-

(*)Vitesse maximum limitée à 90 Km/h (limiteur de vitesse)

(*) Pour le pont IVECO, nous consulter

► TRAIN AVANT/DIRECTION

- Essieu RI75 à roues Indépendantes
- Direction ZF type 8098 à vis avec assistance hydraulique intégrée

► SUSPENSION

- Suspension pneumatique intégrale à correction d'assiette

► AIR COMPRIMÉ

- Compresseur d'air bi-cylindre 630 cm3 (pression 12 bars) avec "ENERGY SAVING"
- Dessiccateur d'air et déshuileur
- Clapet de purge manuel sur réservoirs d'air et robinet de gonflage

► FREINAGE

- Frein de service à commande pneumatique, à disques avant / arrière et milieu
- Dispositif anti-blocage de roues A.B.S.
- Indépendance des circuits avant et arrière
- Frein de stationnement : pots à ressort sur les freins arrière
- FAE à commande électrique
- Avec ou sans A.S.R.

► RALENTISSEUR

- Hydraulique incorporé à la boîte de vitesses et couplé au frein de service
- Avec ou sans commande manuelle

► RÉSERVOIR À COMBUSTIBLE + RÉSERVOIR URÉE

- 340 litres de GO et 90 litres d'Urée, remplissage à droite

► ROUES ET PNEUMATIQUES

- Avant: Pneumatiques AV 275/70 R 22,5 (avec cache-roues),
- Milieu/Arrière: Pneumatiques super single 455/45 R 22.5 (avec cache-roues).