

Iveco présente le véhicule amphibie SeaLand au salon nautique international de Gènes

Iveco a présenté le SeaLand, un véhicule amphibie expérimental, ainsi que deux autres véhicules spéciaux destinés à assurer des opérations de secours, lors de la 52^e édition du salon nautique international de Gènes, qui s'est tenu au Genoa Fairground du 6 au 14 octobre.

Lors de ce salon qui attire plus de 250 000 visiteurs chaque année, réunissant professionnels du secteur et amateurs de navigation, Iveco a exposé le **SeaLand, un véhicule amphibie expérimental** conçu par l'ingénieur Maurizio Zanisi sur la base du châssis **Daily 4x4 Iveco**.

Le véhicule peut être utilisé pour le remorquage de grands yachts. Son air de famille avec le Daily, dont il découle, est évident. Le véhicule a démontré toutes ses performances lors du salon nautique en effectuant un court parcours depuis le bord de mer pour monter sur une jetée et descendre ensuite dans la mer ligurienne.

Bien que le **SeaLand** soit la star du stand Iveco, ce n'est pas le seul véhicule à se trouver sous les feux des projecteurs. Les compétences de l'entreprise dans le domaine des opérations de secours sont mises en avant avec deux autres véhicules : le **RAVx6 « Duffy »**, un véhicule de sauvetage amphibie muni d'une transmission 6x6 pour les secours effectués par les brigades de pompiers et les unités de protection civile, et un Eurocargo 160E 30 de lutte contre l'incendie équipé d'une échelle pivotante articulée Magirus 32-L AT.

L'espace d'exposition Iveco représente une importante vitrine pour ses véhicules spéciaux et pour ses solutions technologiques innovantes dans le secteur de la lutte contre l'incendie, qui sont réputés pour leur grande fiabilité et performances.

Informations techniques sur les véhicules

SeaLand – un véhicule fiable et sûr dans l'eau comme à terre

Ce véhicule expérimental est en fait un Iveco Daily 4x4 modifié. Aucun changement n'a été apporté aux éléments mécaniques du véhicule, ce qui confirme l'exceptionnelle robustesse et la qualité du célèbre utilitaire d'Iveco. Bien évidemment, le véhicule a subi un certain nombre de modifications pour lui permettre de naviguer en mer, à commencer par un carénage spécialement conçu pour le rendre étanche, consistant en une « coque » enveloppante en tôle d'acier soudée.

Le véhicule est propulsé par un hydrojet couplé à un puissant moteur turbo diesel de 3 litres tandis qu'une autonomie maximale est assurée grâce à des réservoirs supplémentaires pouvant contenir jusqu'à 300 litres de carburant. Le véhicule a déjà été engagé dans plusieurs missions, y compris une traversée de 14 heures du canal de Corse, soit une distance 75 miles nautiques correspondant à environ 140 kilomètres.

Le RAVx6 « Duffy », prêt à parer à toute urgence

Le véhicule amphibie RAVx6 « Duffy » a été conçu et construit pour garantir une fiabilité et une durabilité à toute épreuve dans des situations d'urgence, telles que des inondations. Le véhicule est capable de manœuvrer dans l'eau, tout comme sur/hors route ainsi que sur des terrains accidentés et boueux. Il est équipé de différentiels sur les essieux avant, central et arrière, dont les dimensions ont été judicieusement adaptées pour permettre au véhicule d'intervenir dans les conditions les plus difficiles.

Le « Duffy » d'Iveco Magirus est muni d'un châssis 6x6 de 15 tonnes à trois essieux. Grâce à un moteur FPT Industrial N60 ENT associé à une boîte de vitesses automatique et une suspension hydropneumatique indépendante, le véhicule peut atteindre des vitesses de 85 km/h sur route.

Le véhicule est également doté d'un système de secours qui permet la navigation amphibie à une vitesse de deux nœuds à pleine charge en cas de panne du moteur principal. La cabine, fabriquée en alliage léger, est entièrement fermée et pourvue de deux portes latérales. Elle peut accueillir deux opérateurs, en plus du conducteur.

Échelle de lutte contre l'incendie

Enfin, l'espace d'exposition Iveco comprend une échelle de lutte contre l'incendie Magirus, entreprise leader dans le domaine des échelles articulées. L'échelle pivotante articulée 32-L AT a été installée sur un Eurocargo 160E30 muni d'un empattement de 4,815 mm et d'une cabine 1+2 ML. Le corps de l'échelle se compose d'un bras de cinq sections différentes et d'une extension télescopique de 4,7 mètres. Elle est équipée d'un système informatisé visant à réduire les oscillations.

Le véhicule adhère également bien au sol grâce au système de sécurité de levage Vario. Avec une hauteur de travail de 32 mètres, l'échelle est équipée d'une nacelle de sauvetage d'une capacité de charge de 300 kg, ainsi que de tuyaux d'eau. La nacelle est également munie d'un système de chargement additionnel capable de soulever une charge allant jusqu'à 400 kg à 32 m du sol.

Iveco

Iveco, société du Groupe Fiat Industrial, conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules utilitaires légers, moyens et lourds, d'engins pour carrières/chantiers, d'autobus et d'autocars et de véhicules spéciaux pour des applications telles que la lutte contre l'incendie, les missions tout-terrains, la défense et la protection civile.

Avec près de 25 000 employés, Iveco produit dans 11 pays du monde en utilisant des technologies d'excellence. La société est présente en Europe, en Chine, en Russie, en Australie et en Amérique Latine. Près de 5 000 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent un soutien en tous lieux où opère un véhicule Iveco.

Le 19 octobre 2012

IVECO France
Nicolas TELLIER / Relations Presse

6, rue Nicolas Copernic
78083 -Trappes Cedex 9

nicolas.tellier@irisbus.iveco.com

tél 01 30 66 81 46

mobile 06 86 45 89 56