

Iveco Irisbus et le projet EBSF

EBSF (European Bus System of the Future) est un projet de recherche de grande envergure, doté d'un budget de 26 millions d'euros, engagé en 2008 par la Commission Européenne sur la thématique de l'autobus du futur du point de vue système (véhicule, information voyageurs, qualité de service, écomobilité, maintenance et accessibilité).

Placé sous la coordination de l'UITP (Union Internationale des Transports Publics), ce projet implique 11 pays et réunit 47 partenaires - exploitants de transport public, autorités organisatrices, constructeurs d'autobus, équipementiers et instituts de recherche - qui travaillent pour développer une nouvelle génération de système de transport visant à renforcer l'attractivité, les performances et l'image de l'autobus, sans perdre de vue les exigences économiques des collectivités.

Dans ce cadre, Iveco Irisbus a développé un système de siège coulissant visant à optimiser la modularité interne, selon que l'autobus est exploité en période d'affluence (maxi capacité en places debout) ou pas (maxi capacité en places assises).

Le concept consiste en un siège modulaire dont le volume correspond à celui d'un siège standard, mais qui peut se déployer pour offrir deux places bénéficiant du même niveau de confort. Le système pneumatique de déploiement et de repliement du siège coulissant est actionné par le conducteur à partir de son tableau de bord.

Ainsi, à chaque terminus, le conducteur peut automatiquement adapter la configuration en places assises, afin d'optimiser la capacité de transport, le confort des passagers et leur circulation à l'intérieur du véhicule en fonction des périodes d'affluence.

La prestation d'Iveco Irisbus dans le projet EBSF ne se limite pas à cette innovation. Des études sont également en cours avec Veolia Transdev et le réseau TEOR de la Communauté Urbaine de Rouen, Elbeuf et Austreberthe (CREA) concernant un dispositif d'accessibilité optimale basé sur un système de pilotage automatique de la hauteur de suspension de l'autobus en fonction du quai, associé à un dispositif comble-lacune assurant la continuité entre l'embarquement du véhicule et le quai. Iveco Irisbus est aussi fortement impliqué sur les sujets liés à la télématique.

Acteur majeur de la mobilité durable à l'échelle européenne, Iveco Irisbus poursuit sans relâche ses recherches et développements visant à renforcer l'attractivité du transport de personnes.

Légende photos :

1) Présenté dans le concept-bus Hynovis, le système de modularité interne développée par Iveco Irisbus dans le cadre du projet EBSF permet d'augmenter de 35 % la capacité en places assises du véhicule, en passant d'un minimum de 20 sièges (aux heures de pointe)...

2) ... à un maximum de 27 sièges (aux heures creuses). Les colonnes de maintien fixées au dossier des sièges sont conçues pour suivre le mouvement du siège modulaire grâce à une articulation au pavillon.

Iveco Irisbus

Iveco Irisbus regroupe l'ensemble des activités de développement, de construction et de ventes d'autocars et d'autobus au sein du Groupe Iveco.

La variété des modèles composant la gamme Iveco Irisbus répond aux attentes les plus diverses émises par les transporteurs et les exploitants de réseaux urbains : minicars ; autocars scolaires, de lignes régulières, de tourisme et de Grand tourisme ; autobus surbaissés à gabarit réduit, standard et articulés à propulsions diesel, GNV et hybride diesel-électrique.

Les véhicules sont produits dans les usines Iveco Irisbus en France et en République Tchèque.

Lyon, 18 janvier 2012

Pour toute information complémentaire, merci de bien vouloir contacter :

Nicolas Tellier
Relations Presse Irisbus Iveco

Iveco France
6 rue Nicolas Copernic
78083 Trappes Cedex 9

+33 1 30 66 81 46
portable +33 6 86 45 89 56
nicolas.tellier@irisbus.iveco.com

www.irisbus.com