

Iveco présent au salon EXPOBIOGAZ

Le marché des véhicules utilitaires et industriels fonctionnant au gaz naturel est entré dans une phase de croissance significative. Iveco se positionne comme le constructeur n° 1 grâce à son expérience en la matière depuis 1998, ainsi qu'à son offre complète de motorisations GNV et GNL.

Trappes, le 2 juin 2014



PRESS RELEASE

Iveco France participe à l'édition 2014 du salon ExpoBiogaz qui se déroule du 3 au 5 juin à Paris Porte de Versailles. Cet événement est le rendez-vous incontournable de la filière GNV et Biogaz.

Vous pouvez nous retrouver à l'intérieur de l'Espace Agora GNV, Hall 2.2 stand AG 15 afin de découvrir à cette occasion une offre particulièrement riche en nouveautés.

Un moteur Cursor 8 GNV est exposé sur ce même espace. Ce moteur produit depuis 2004 à plus de 24 000 exemplaires dans l'usine FPT de Bourbon-Lancy (Saône-et-Loire), garantit depuis 2009 des émissions inférieures aux exigences de la norme environnementale Euro 6. Il est proposé sur l'ensemble des poids lourds et des autobus Iveco.

Des véhicules sont également présentés sur la piste d'essais, démontrant le savoir-faire et le succès d'Iveco sur chacun des segments du marché :

- Nouveau Daily Fourgon NATURAL POWER Euro 6

Véhicule présenté en première mondiale, dont la version précédente s'est adjugé 75% de part de marché en 2013, son record historique depuis l'arrivée du premier Daily GNV en 2001.

- Stralis HI-STREET AD 260 S33 YPS GNC avec caisse frigorifique azote liquide indirect

Homologué Piek et fonctionnant exclusivement au biométhane carburant, ce véhicule tout gaz-zéro pétrole est exploité par les transports Perrenot depuis janvier 2014. Il fait partie de la première flotte de poids-lourds biométhane (tracteur 44 t et porteurs frigo 26 t) mise en service à

partir de juin 2012 pour livrer les magasins Carrefour à Lille et à Paris. L'alimentation en biométhane produit à partir des déchets des magasins Carrefour leur assure un bilan carbone réduit de 95 % par rapport à celui d'un véhicule diesel équivalent !

- Stralis HI-ROAD AT 440 S33 T/P GNL-C

Présente pour la première fois à l'IAA d'Hanovre en septembre 2012 et maintenant disponible en version Euro 6, **ce tracteur routier a la capacité de révolutionner le monde du transport routier de marchandises**. En effet, aux qualités environnementales reconnues des véhicules GNV Iveco (émissions polluantes quasi nulles et silence de fonctionnement remarquable), il offre en plus une autonomie doublée **et la promesse de pouvoir réduire le coût carburant jusqu'à 50 % !** Plus de 100 véhicules sont déjà en exploitation en Europe (Pays-Bas, Espagne, Italie...). Le nouveau règlement de sécurité UN-CE R110 mis en place fin 2013 autorise le déploiement de cette technologie en France, qui suscite une forte attente des transporteurs et des chargeurs. Les premières immatriculations auront lieu fin 2014.

- Stralis HI-STREET AD 260 S33 YPS BOM

Carrossé par SEMAT à La Rochelle et disposant d'une boîte automatique Allison, cette première BOM fait partie d'un lot de 40 véhicules en cours de livraison à notre client Urbaser. Ils permettent de répondre au cahier des charges de la Ville de Paris qui a fait le choix du GNV pour la collecte des ordures ménagère en remplacement du diesel. Au total, entre juin et octobre 2014, Iveco livrera plus de **150 véhicules GNV Euro 6** de 7 à 26 t de PTC. Sur ce total, pas moins de 120 véhicules seront au service exclusif de la collecte des déchets de la Ville de Paris, par l'intermédiaire de ses prestataires.

L'ensemble des véhicules exposés par Iveco sera en lice pour le Trophée ExpoBiogaz 2014, récompensant les plus belles innovations du secteur de l'année présentes sur le salon.

Avec en 2013, 80% de part de marché en poids lourd et 75% en véhicule utilitaires, Iveco confirme sa position de leader des véhicules GNV. Il est à noter qu'en 2013, 21 % des commandes Euro 6 enregistrées par Iveco France concernaient des poids lourds fonctionnant grâce aux énergies alternatives ! Un chiffre qui démontre que la transition énergétique dans le transport routier est, dès à présent, possible ainsi que la volonté d'Iveco d'en être l'un des principaux acteurs en France.

Pour toute information complémentaire concernant le salon, veuillez consulter le site web : <http://www.expo-biogaz.com/>



Afin de profiter au mieux de notre savoir-faire en matière de véhicules GNV, nous vous invitons à consulter [Iveconline](#).

Présent au Salon :

Jean-Marc Celsa
Responsable Produit Iveco France

Iveco

Iveco est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan. Iveco conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, autobus et autocars ainsi que des véhicules spéciaux pour la lutte contre l'incendie, les missions tout-terrain, la défense et la protection civile. Iveco emploie plus de 26 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 11 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 5 000 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco est en exploitation.

Pour plus d'informations sur Iveco, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information complémentaire, contactez :

Relations Presse Iveco France
Jean-Eric Perrot
6, rue Nicolas Copernic
78083 Trappes Cedex 9
06 33 55 39 28
jean-eric.perrot@consultant.iveco.com