

« Vers le zéro émissions nettes » : IVECO et SHELL appellent à l'action sur la transition énergétique lors d'une table ronde intersectorielle

Lors d'un événement digital diffusé en direct sur IVECO LIVE Channel, IVECO et Shell ont invité des experts et des leaders d'opinion de Deloitte, de l'Union internationale des transports routiers (IRU) et de FTI Consulting à se joindre à eux dans un débat sur la meilleure voie pour décarboner le transport routier et le rôle que le GNV et le Bio-GNV doivent jouer.

Dans ses remarques introductives, Luca Sra, Chief Operating Officer de la Business Unit IVECO Truck, a souligné l'engagement d'IVECO vers le zéro énergie fossile d'ici 2040, anticipant l'objectif de neutralité carbone de l'UE d'ici 10 ans.

Turin, 23 septembre 2021

IVECO et Shell ont organisé conjointement un événement digital, invitant des experts de l'industrie et des leaders d'opinion pour une table ronde sous le thème « **Towards Net Zero Emissions – The path to a sustainable, heavy-duty transport system** » (Vers le zéro émissions nettes - La voie vers un système de transport durable et lourd). Le débat a été diffusé en direct sur [IVECO LIVE Channel](#) et est désormais disponible à la demande sur cette plateforme.

Les deux entreprises partagent l'engagement de décarboner le transport routier et la conviction que le changement vers un avenir plus propre nécessite la coopération des différentes parties prenantes - de l'industrie de l'énergie et des constructeurs automobiles, aux clients et aux institutions. Dans cet événement, ils ont réuni des experts pour discuter de la meilleure voie pour décarboner le secteur des transports : les participants se sont concentrés sur la nécessité d'une adoption plus large de sources d'énergie plus propres et le rôle que le GNV et le bio-GNV doivent jouer dans le mix énergétique des transports, en parallèle des développements de l'efficacité des véhicules et des technologies de propulsion à l'hydrogène et à l'électricité.

L'événement a été ouvert par Tarek Helmi, Partner & Leader Future of Energy chez Deloitte, qui a planté le décor avec un aperçu des tendances de l'industrie et a introduit le sujet du GNV et du bio-GNV dans les transports. Luca Sra, Chief Operating Officer de la Business Unit IVECO Truck et Patrick Carré, Vice President Global Commercial Road Transport de Shell, ont poursuivi avec une brève introduction des feuilles de route d'IVECO et de Shell pour le transport durable dans un secteur en forte évolution et les ambitions des entreprises pour la transition énergétique.

« Chez IVECO, nous avons relevé le défi de la qualité de l'air et du changement climatique avec un sentiment d'urgence, car ces problèmes n'attendent pas. C'est pourquoi IVECO s'est engagé à ne plus utiliser d'énergie fossile d'ici 2040, anticipant de 10 ans l'objectif ambitieux fixé par la Commission européenne sur la neutralité carbone », a déclaré Luca Sra. « La décarbonisation de l'industrie des transports n'est pas simplement nécessaire, mais c'est aussi possible. Pour ce faire, toutes les parties prenantes de la chaîne de valeur du biométhane doivent unir leurs forces pour soutenir le développement ultérieur de la technologie et promouvoir le rôle du biométhane en tant que contributeur pour atteindre l'objectif de réduction de CO₂ dans le transport lourd.

Après les déclarations introductives, Tarek Helmi a ouvert la table ronde avec Giandomenico Fioretti, Directeur du développement commercial de la propulsion alternative chez IVECO, Christian Hoellinger, Responsable Downstream LNG Europe chez Shell, Matthias Maedge, Directeur du plaidoyer pour l'IRU (Union internationale des transports routiers) et Christoph Domke, Senior Director and Clean and Smart Mobility Lead chez FTI Consulting.

Le débat a débuté par des considérations sur l'augmentation de la demande des clients pour des camions à faibles émissions. Giandomenico Fioretti a souligné que la demande de camions au GNV n'a cessé de croître, les véhicules étant passés d'un produit de niche en 2015 à représenter aujourd'hui près de 4 % du volume total de l'industrie. Les participants ont ensuite discuté des avantages de la technologie du GNV et du bio-GNV, et de la disponibilité du biométhane, qui représente actuellement en moyenne 17 % du gaz utilisé dans les transports dans l'Union européenne et devrait devenir largement disponible dans les années à venir.

Les participants ont ensuite discuté des aspects réglementaires, de l'économie des camions au gaz naturel et du développement technologique. Ils ont ensuite abordé le développement des infrastructures pour la production de bio-GNV, indispensables pour atteindre le zéro émissions nettes de CO₂.

La table ronde s'est terminée par des considérations sur l'importance de la collaboration entre les différentes entreprises écosystémiques pour permettre la décarbonisation des transports et un appel à l'action pour que toutes les parties prenantes unissent leurs forces pour soutenir la transition vers le GNV et le bio-GNV sur la voie de la durabilité.

IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions chantier et approche chantier, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, la gamme IVECO WAY avec, pour les missions longue distance, l'IVECO S-WAY, pour chantier, l'IVECO T-WAY, et pour les applications approche chantier, l'IVECO X-WAY. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.fr

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information complémentaire, merci de contacter :

Relations Presse IVECO France
6, rue Nicolas Copernic – Trappes
78083 Yvelines Cedex 9 – France

Charlotte ROUDOVSKI
Relations presse
Portable : 06 42 10 28 52
presse-france-trucks@iveco.com
charlotte.roudovski@iveco.com