

PETRONAS Team De Rooy IVECO attend avec impatience le Rallye Dakar 2022

PETRONAS Team De Rooy IVECO participera à la nouvelle édition du Rallye Dakar avec deux camions IVECO Powerstar, qui seront conduits par Janus van Kasteren jr et Hans Stacey et un IVECO Trakker avec Mitchel van den Brink au volant.

L'édition 2022 sera l'occasion de célébrer la 10^e course du Rallye Dakar pour la collaboration entre IVECO, PETRONAS et Team De Rooy.

PETRONAS Lubricants International sera le sponsor titre et partenaire technique et fournira le lubrifiant développé en co-ingénierie avec IVECO et FPT Industrial.

Trappes, le 14 décembre 2021

Les préparatifs sont en cours pour PETRONAS Team De Rooy IVECO au Dakar 2022, le rallye raid le plus extrême au monde, qui se déroulera pour la troisième fois en Arabie saoudite.

L'histoire d'IVECO avec le Rallye Dakar remonte à la toute première édition, en 1979, lorsque la marque a commencé à fournir des camions d'assistance, et s'est poursuivie dans les années 80 avec les modèles PAC 260 et 190.

La coopération entre IVECO, PETRONAS et Team De Rooy a commencé au Rallye du Maroc 2011, lorsqu'IVECO a gagné avec un Trakker, le début d'un parcours passionnant qui a conduit à deux victoires en 2012 et 2016 au Rallye Dakar.

Le Team roulera sur les terrains extrêmes de la course à bord de deux IVECO Powerstar et d'un IVECO Trakker. Pour la dixième année, IVECO sera le fournisseur officiel de l'équipe et fournira les véhicules, des moteurs et des pièces détachées. Tous les camions IVECO sont équipés de moteurs IVECO Cursor 13, avec une puissance allant jusqu'à 1 000 ch, spécialement conçus par FPT Industrial. La nouvelle édition du Rallye Dakar revient en Arabie saoudite avec un nouveau parcours qui emmènera les pilotes dans de nouveaux paysages et à travers de vastes étendues de sable. Les concurrents s'attaqueront à toutes sortes de terrains sablonneux, sur des pistes et des chaînes de dunes et de canyons, et feront appel à leurs meilleures compétences de navigation pour éviter de perdre leurs repères dans ce parcours difficile. Ils courront sur un total de 8 000 km, dont 4 300 km d'Épreuves Spéciales.

Alessandro Massimino, Directeur Marketing et Produit de la Business Unit IVECO Truck, a déclaré : « L'équipe IVECO est impatiente de retourner sur les pistes sablonneuses d'Arabie saoudite, démontrant une fois de plus les performances et la fiabilité exceptionnelles des camions IVECO sur les terrains les plus extrêmes. Nous serons en compétition avec une équipe qui partage la passion combative d'IVECO pour la compétition, avec les très expérimentés Janus van Kasteren jr et Hans Stacey, et le jeune talent et l'enthousiasme de Mitchel van den Brink. Cette édition du Rallye Dakar est pleine de promesses pour notre Team. Nous avons hâte que cela commence pour montrer de quoi est capable le travail d'équipe entre ces pilotes et nos camions hautes performances éprouvés !

Domenico Ciaglia, Directeur général régional EMEA de PETRONAS Lubricants International, a ajouté : « PETRONAS Lubricants International (PLI) attend avec impatience cette nouvelle occasion pour tester notre technologie de fluides sur le Rallye Dakar. L'huile moteur premium PETRONAS Urania, développée en collaboration avec IVECO et FPT Industrial, est spécialement conçue pour résister aux conditions éprouvantes du rallye afin d'offrir des performances inégalées, tout en garantissant la protection et la fiabilité du moteur. Cette année est très spéciale car elle marque l'engagement de PLI depuis une décennie dans le rallye en tant que sponsor titre et partenaire technique. Nous sommes fiers de produire des huiles moteur de qualité sur lesquelles PETRONAS Team De Rooy IVECO peut toujours compter. »

Janus van Kasteren jr est pilote de rallye et participera pour la troisième fois au Rallye Dakar au volant d'un IVECO Powerstar Evo (n°504) avec le navigateur Marcel Snijders et le mécanicien Darek Rodewald. Son objectif est de capitaliser sur l'expérience qu'il a acquise lors des éditions précédentes, lorsqu'il a réalisé plusieurs arrivées dans le top 10.

Hans Stacey a participé pour la première fois au Rallye Dakar en 2004. Aujourd'hui, il concourra sur un IVECO Powerstar (n°515) avec le navigateur Anton van Limpt et le mécanicien Randy Smits.

Mitchel van den Brink a fait ses débuts en course à seulement 16 ans, lorsqu'il a rejoint son père Martin en tant que mécanicien/navigateur sur le Rallye Dakar 2019, alors qu'il était le plus jeune participant à une course de rallye. Il est revenu sur le Rallye Dakar en tant que pilote lors de l'édition 2021. Cette année, pour la première fois, il participera avec un IVECO Trakker (n°524) avec le navigateur Rijk Mouw et le mécanicien Bert Donkelaar.



PRESS RELEASE

PETRONAS TEAM DE ROOY IVECO : SPONSOR TITRE

PETRONAS Lubricants International, pour la dixième année, sera le sponsor titre et partenaire technique, et fournira le lubrifiant développé en co-ingénierie avec IVECO et FPT Industrial, et recommandé sur la gamme IVECO de véhicules légers et lourds, ainsi que tous les fluides tels que l'huile de transmission PETRONAS TUTELA et tout autre produit pour accompagner les camions de rallye pendant la compétition. Toute l'équipe utilisera l'huile moteur de qualité supérieure PETRONAS Urania, formulée avec la technologie d'additifs avancée, spécialement conçue pour une protection et une fiabilité totales du moteur, une efficacité et des performances améliorées.

IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions chantier et approche chantier, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, la gamme IVECO WAY avec, pour les missions longue distance, l'IVECO S-WAY, pour chantier, l'IVECO T-WAY, et pour les applications approche chantier, l'IVECO X-WAY. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.fr

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information complémentaire, merci de contacter :
Relations Presse IVECO France
Bâtiment Gershwin
1 Rue Arnold Schoenberg
78280 GUYANCOURT – France

Charlotte ROUDOVSKI
Relations presse
Portable : 06 42 10 28 52
presse-france-trucks@iveco.com
charlotte.roudovski@iveco.com

