

Nouveau Daily 4x4 : la perfection tout terrain

Le nouveau Daily 4x4 a été présenté à l'édition 2015 du Salon Transpotec Logitec de Vérone, en Italie.

Trappes, le 22 avril 2015

Après le succès remarqué du nouveau Daily qui s'est vu décerner le prestigieux titre d' "Utilitaire International de l'année 2015", Iveco lance la version 4x4 qui a été présentée à l'occasion du salon Transpotec Logitec à Vérone, en Italie. Ce véhicule reprend et pousse encore plus loin les qualités essentielles qui ont fait le succès du nouveau Daily, à savoir puissance et flexibilité.



PRESS RELEASE

Le nouveau Daily 4x4 est disponible en deux versions : cabine simple avec empattements de 3050 mm et 3400 mm, et double cabine avec empattement de 3400 mm permettant de transporter jusqu'à sept personnes. Deux PTAC sont proposés, 3,5 t et 5,5 t, ainsi qu'une version châssis nu pour des aménagements spécifiques comme les camping-cars, minibus ou autres adaptations sur mesures.

Sa boîte de vitesses à 6 rapports est associée à une boîte de transfert à 4 positions, ce qui lui permet de disposer de 24 rapports au total. Grâce à l'option de blocage sur chacun des trois différentiels, le nouveau Daily 4x4 est capable d'affronter les terrains les plus difficiles. Il s'agit là d'un aspect particulièrement important puisque la conduite tout terrain implique d'avoir à affronter des situations très variées, exigeant souvent des aptitudes exceptionnelles. À l'intérieur, le confort atteint le même niveau que celui du véhicule routier classique : grand confort des sièges, pare-brise de plus grande dimension, planche de bord étudiée pour une utilisation facilitée, sans oublier un système de climatisation très performant et disponible, au choix, avec commande automatique ou manuelle, pour un plaisir de conduite total.

Le nouveau Daily 4x4 est doté d'une puissance et d'une robustesse uniques dans sa catégorie, grâce à son châssis à longerons, constituant un des atouts de la gamme Daily. Il facilite son carrossage et garantit une grande polyvalence pour tout type d'utilisations. La structure en caisson de sa partie avant est garante d'une grande solidité, capable de résister aux fortes sollicitations imposées par les conditions tout terrain les plus extrêmes.

De plus, le véhicule est équipé d'un pare-chocs avant en acier, en trois parties et d'une barre anti-encastrement arrière tubulaire qui peut être relevé afin de ne pas compromettre les performances tout terrain.

Le véhicule est doté d'une motorisation F1C 3 litres homologuée Euro 6 Heavy Duty. Il s'agit d'un moteur quatre cylindres, avec turbo à géométrie variable et injection common rail à haute pression. Il développe une puissance de 170 ch (125 kW) et un couple maximum de 400 Nm. Ce moteur, à la robustesse reconnue, confère au nouveau Daily de très hautes performances et une fiabilité exemplaire. Le post-traitement des gaz d'échappement inclut un catalyseur SCR (Selective Catalytic Reduction, avec injection d'Adblue) à haute efficacité, garantit le meilleur en matière de réduction d'émissions polluantes et d'optimisation des consommations de carburant.

À partir du mois de septembre, le système de freinage ESP (programme de stabilité électronique) sera disponible de série sur les versions 3,5 t et 5,5 t ut en conservant sa configuration actuelle : freins à disques à l'avant et à tambours à l'arrière.

Les vastes possibilités en matière de prises de force, que ce soit au niveau de la boîte de vitesses ou sur la boîte de transfert, la possibilité d'équiper le véhicule de pneumatiques tout terrain ou route, et une prédisposition permettant de fixer à l'avant divers équipements tels que des treuils et des lames chasse-neige, lui permettent de s'adapter à tout type d'utilisation.

Le nouveau Daily 4x4 est le véhicule parfait pour tous les terrains d'action : la Protection Civile, la lutte contre les incendies, l'intervention sur les lignes haute tension, les entreprises du bâtiment et de manutention, notamment basées en haute montagne ... mais également le tourisme international en conditions extrêmes !

Iveco

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V, un leader mondial dans le secteur des biens d'équipement, côté à la Bourse de New York (NYSE : CNHI) et sur le Marché Télématique des Actions, organisé et géré par la Bourse Italienne de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, fabrique et commercialise une vaste gamme de véhicules commerciaux légers, moyens et lourds, ainsi que des engins de chantiers et des véhicules destinés à l'exploitation de carrières.

L'amplitude de la gamme de produits proposée comprend le Daily, un véhicule qui peut supporter de 3,3 à 7,2 T de PTAC, l'Eurocargo, de 7,5 à 19 T, le Trakker (dédié aux activités off-road) et le Stralis, plus de 16 T. De plus, sous la marque Iveco Astra, sont disponibles des véhicules carrière-chantier, des tombereaux rigides, des véhicules articulés et des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21000 salariés et produit des véhicules dotés des technologies les plus avancées dans 7 pays du monde, en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique Latine. 4.200 points de vente et des services d'assistance présents dans plus de 160 pays, vous garantissent une assistance technique quel que soit l'endroit où opère votre véhicule Iveco.

Plus d'informations sur Iveco, rendez-vous sur le site : www.iveco.com

Plus d'informations sur CNH Industrial, rendez-vous sur le site : www.cnhindustrial.com

Pour toute information complémentaire, merci de contacter :

Relations Presse IVECO FRANCE
6, rue Nicolas Copernic - Trappes
78083 Yvelines Cedex 9 - France

Nicolas TELLIER
Relations Presse
Tel. 01 30 66 81 46
Mob. 06 86 45 89 56
nicolas.tellier@iveco.com

Laura Dinis
Assistante Relations Presse
01 30 66 80 93
06 07 64 16 66
laura.dinis@external.cnhind.com