

IVECO BUS et la STIB inaugurent la mise en exploitation des premiers Urbanway hybrides d'une commande historique de 141 véhicules

Acteur majeur en Europe en matière de mobilité durable et de solutions novatrices pour le transport de personnes, IVECO BUS a officiellement livré ce jour les 15 premiers Urbanway hybrides articulés de 18 mètres à la STIB (Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles).

Cette livraison fait suite à l'accord-cadre conclu en septembre dernier pour la fourniture de 141 véhicules, et devrait s'échelonner jusqu'en 2020.

Bruxelles, le 27 mai 2019



PRESS RELEASE

Stéphane Espinasse, Responsable de la marque IVECO BUS, a remis ce jour à Bruxelles les clés des quinze premiers Urbanway à traction hybride-électrique à Brieuc de Meeûs, CEO de la STIB (Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles). Cet événement symbolique s'inscrit dans la continuité de l'accord-cadre signé en septembre dernier, et met à l'honneur la mise en exploitation des premiers véhicules d'une commande totale de 141 autobus articulés de 18 m. Les livraisons s'échelonneront sur deux années, avec une première tranche portant la flotte à 75 véhicules d'ici septembre, puis une deuxième phase pour finaliser les livraisons sur le premier semestre 2020.

Particulièrement respectueux de l'environnement, l'Urbanway hybride combine excellente accessibilité et grande capacité d'accueil passagers. En effet, son plancher bas permet une gestion des flux facilitée – une zone de confort destinée aux usagers faibles et des zones modulaires pouvant accueillir une chaise roulante ou des poussettes – et peut transporter jusqu'à 130 passagers.

Offrant de véritables avantages économiques et environnementaux, il réduit drastiquement les émissions polluantes et la consommation de carburant. Equipé d'une traction électrique associée à un moteur Euro VI et un système de stockage d'énergie de dernière génération, ce véhicule assure une mobilité plus propre et toujours aussi performante. Un système de gestion de la chaîne cinématique optimise la consommation de carburant et donc les émissions, tout en récupérant et stockant l'énergie cinétique dégagée au freinage.

En complément, la fonction « Arrive & Go » permet une approche et un départ 100 % électrique (c'est-à-dire zéro émission) aux arrêts et feux tricolores. La consommation de carburant par véhicule est réduite de 30 % et les émissions de CO₂ peuvent, elles, être réduites à hauteur de 30 % par rapport à des autobus diesel – soit 35 tonnes de CO₂ ou l'équivalent du poids de deux autobus qui ne sont pas rejetées dans l'atmosphère chaque année. Compatible avec le biocarburant de deuxième génération HVO, son moteur Tector 7 de 286 ch, permet d'accroître encore ces performances. Ainsi, la réduction des émissions carbone peut alors être portée à 90 % par rapport à un diesel classique.

Enfin, son remarquable silence de fonctionnement offre un bénéfice immédiat en termes de confort tant pour les passagers que le conducteur, mais aussi les riverains.

« Nous nous félicitons de voir ces premiers véhicules mis à la route. Cette livraison est la première étape d'une transition réussie vers des solutions de transport plus propres pour la STIB et ses usagers. IVECO BUS est fier de les accompagner dans ce processus, et de voir son expertise et son leadership reconnus et mis au service de la mobilité bruxelloise. La voie vers l'électromobilité est lancée ! » a ajouté Stéphane Espinasse, Responsable de la marque IVECO BUS, au terme de cette cérémonie.

La Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles (STIB) est la première compagnie belge de transports publics urbains. Elle dessert les 19 communes de la Région de Bruxelles-Capitale ainsi que 11 communes de la périphérie. Elle couvre ainsi une superficie de 241,5 km². Cette société assure les déplacements d'une population de plus de 1 100 000 habitants, auxquels viennent s'ajouter des milliers de navetteurs. Le réseau de la STIB compte 4 lignes de métro, 17 lignes de tram, 50 lignes de bus et 11 lignes de bus de nuit. En 2018, selon les premières estimations, la STIB a assuré plus de 417 millions de voyages.

IVECO BUS

IVECO BUS est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements coté au New York Stock Exchange et à la Bourse de Milan.

Acteur majeur dans le monde du transport public, et parmi les constructeurs leaders en Europe, IVECO BUS conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules qui répondent précisément aux besoins des entreprises privées de transport et des autorités publiques organisatrices de transport :

- autocars scolaires, interurbains, de ligne et de tourisme (Crossway, Evadys et Magelys)
- autobus standard et articulés et leurs versions BHNS (Bus à haut Niveau de Service) avec, notamment, un leadership affirmé pour les technologies propres GNV et Hybride (Urbanway et Crealis)
- minibus répondant à l'ensemble des missions du transport de personnes (Daily)
- châssis destinés aux carrossiers spécialisés.

IVECO BUS emploie plus de 5000 personnes et dispose de deux usines, situées à Annonay en France et à Vysoké Myto en République Tchèque, qui ont toutes deux décroché en 2013 la médaille de bronze dans le cadre du WCM (World Class Manufacturing), une méthodologie internationale visant à gérer les processus de production selon les meilleurs standards mondiaux.

Un vaste réseau de points de service IVECO BUS et IVECO garantit une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco Bus est en exploitation.

Pour plus d'informations sur IVECO BUS, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information, merci de contacter les Relations Presse IVECO BUS :

Laura DINIS

Tel + 33 1 30 66 80 93

Mobile + 33 6 07 64 16 66

laura.dinis@cnhind.com