

La Métropole Nice Côte d'Azur et Lignes d'Azur poursuivent leur engagement dans la transition énergétique avec le GX 337 ELEC HEULIEZ

La Métropole Nice Côte d'Azur et Lignes d'Azur sélectionnent à nouveau le GX 337 ELEC en version recharge rapide pour poursuivre l'électrification de leur flotte d'autobus démarrée fin 2019 avec la mise en place des premiers GX 337 ELEC sur la ligne 12, qui relie la Promenade des Arts à Cap 3 000 à Saint-Laurent-du-Var via la Promenade des Anglais.

Vénissieux, le 2 Novembre 2021



Cette nouvelle commande de seize unités vient s'ajouter aux dix GX 337 ELEC livrés en 2019 et 2020. Ces autobus remplaceront les bus thermiques actuels dans le cadre de la décarbonation du réseau d'autobus visant à améliorer la qualité de l'air dans la métropole niçoise.

Avec pour objectif de réduire de 55% les émissions de gaz à effet de serre sur son territoire d'ici 2026 et d'atteindre la neutralité carbone en 2050, la Métropole Nice Côte d'Azur prend de nombreuses mesures pour décarboner son réseau de transports en commun dans le cadre de son ambitieux Plan Climat. Après avoir équipé la ligne 12, la navette Cœur de Ville et la ligne 44 de bus électriques, la Métropole a mis en circulation de nouveaux bus électriques cet été sur les lignes 9, 45 et 49. L'objectif étant que, d'ici 2025, l'intégralité de la flotte de bus soit propre.

Avec ces 26 autobus standard à charge rapide, la Régie Ligne d'Azur aura la plus importante flotte de ce type en France.

Les nouveaux véhicules seront mis en service au printemps 2022 sur les lignes 18 et 57 qui relient les quartiers niçois de Riquier et de Saint-Sylvestre.

Alimenté par des batteries lithium oxyde de titanate d'une capacité énergétique étendue de 88 kWh, le GX 337 ELEC HEULIEZ peut être utilisé sans contraintes kilométriques. En outre, le principe de conception de ces batteries de puissance, spécialement développées pour la charge rapide, vise une longévité de 15 années, afin de s'affranchir du coût de remplacement d'un jeu de batteries.

Pendant la journée, l'autobus se recharge via un pantographe descendant en quelques minutes, de manière intermédiaire en plusieurs points sur les lignes d'autobus. Il représente la solution idéale pour les lignes urbaines effectuant des programmes intensifs et un kilométrage quotidien élevé, ces autobus parcourant régulièrement plus de 300 km journaliers avec la climatisation sur des lignes denses.

PRESS RELEASE

Totalement silencieux et zéro émission, le GX 337 ELEC HEULIEZ en version recharge rapide anticipe parfaitement les attentes de Lignes d'Azur puisqu'il permet des bénéfices environnementaux majeurs, réduisant à zéro les émissions polluantes et sonores, gage d'un meilleur confort pour les conducteurs, les usagers et les citoyens.

IVECO BUS

IVECO BUS est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange et à la Bourse de Milan.

Acteur majeur dans le monde du transport public, et parmi les constructeurs leaders en Europe, IVECO BUS conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules qui répondent précisément aux besoins des entreprises privées de transport et des autorités publiques organisatrices de transport :

- autocars scolaires, interurbains, de ligne et de tourisme ;
- autobus standard et articulés et leurs versions BHNS ; midibus urbains ;
- minibus Daily répondant à l'ensemble des missions du transport de personnes.

IVECO BUS bénéficie d'un savoir-faire et d'une expertise de longue date en matière d'énergies alternatives, et est en mesure de proposer dès aujourd'hui une offre complète de véhicules au gaz naturel comprimé – compatible avec le biométhane – et d'électromobilité, répondant ainsi à tous les types de missions. De ce fait, IVECO BUS se positionne comme un véritable partenaire de référence pour faire face aux nombreux enjeux de la mobilité durable.

IVECO BUS emploie plus de 6 000 personnes et dispose de trois usines, situées à Annonay en France, à Vysoké Myto en République Tchèque, à Brescia, en Italie, ainsi que d'un pôle d'excellence Electromobilité situé à Rorthais en France.

Un vaste réseau de points de service IVECO BUS et IVECO garantit une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco Bus est en exploitation.

Pour plus d'informations sur IVECO BUS, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information, merci de contacter les Relations Presse IVECO BUS :

Isabelle FILLONNEAU

Tel. +33 (0)5 49 81 79 44

Mob. +33 (0)6 87 71 36 24

isabelle.fillonneau@cnhind.com