

## Nouveau Daily 2014 : troisième génération, et toujours le meilleur

*Du robuste châssis-cabine au fourgon encore plus spacieux et plus facile à manœuvrer : un véhicule dont la conception a été entièrement revue pour satisfaire à toutes les exigences du transport commercial léger*

Turin, le 7 avril 2014



La troisième génération de l'Iveco Daily se prépare à arriver sur les marchés européens ; elle sera présentée à la presse internationale courant juin. Un tout nouveau véhicule, fruit d'une synthèse parfaite entre tradition et innovation, qui contribue à en faire le compagnon de travail préféré des transporteurs professionnels.

Le véhicule est produit dans l'usine Iveco de Suzzara, près de Mantoue, et dans celle de Valladolid en Espagne, deux sites où d'importants investissements ont été récemment réalisés pour renouveler les lignes de production.

Si le Daily 2014 conserve sa **structure classique avec châssis**, qui garantit robustesse, polyvalence et durée dans le temps, associée à une plus grande facilité pour équiper les châssis-cabines, il réserve aux clients Iveco de nombreuses autres nouveautés.

Les efforts se sont concentrés sur les deux versions, châssis-cabine et fourgon, en privilégiant cette dernière qui améliore ses performances à tout point de vue en termes de maniabilité et de capacité de charge grâce à l'**optimisation des volumes** et à une utilisation facilitée par un **plan de chargement plus accessible**.

La capacité du fourgon a été améliorée par un meilleur rapport entre empattement, longueur totale et longueur du plan de chargement. Cette optimisation donne naissance aux **nouveaux modèles de 18 et 20 m<sup>3</sup>** (les meilleurs de leur catégorie en terme de volume) ainsi qu'au **modèle de 11 m<sup>3</sup>** (le meilleur de sa catégorie pour l'efficacité de chargement, un indice qui mesure le rapport entre la longueur du compartiment utile et la longueur totale du véhicule).

Grâce à sa nouvelle architecture aux empattements allongés et porte-à-faux arrière réduit, le nouveau Daily bénéficie d'une excellente maniabilité sans pour autant compromettre son agilité reconnue dans les espaces étroits. Tous les modèles jusqu'à 3,5 tonnes sont équipés d'une nouvelle suspension avant qui renforce la stabilité du véhicule, en accroît le confort et optimise la charge maximale autorisée. Pour les modèles avec roues arrière simples, une nouvelle géométrie de la suspension arrière a été conçue, qui permet une réduction de la hauteur du plan de chargement d'environ 55 millimètres, facilitant ainsi les opérations de chargement et déchargement du véhicule.

PRESS RELEASE



De plus, la troisième génération du Daily est fortement orientée vers la rentabilité client grâce à **une réduction de la consommation de carburant supérieure à 5 %** par rapport au modèle précédent, améliorant significativement le **coût total de détention du véhicule (TCO)**, de pair avec les meilleures performances de sa catégorie et une vaste gamme de moteurs, boîtes de vitesses et rapports de pont.

Le **confort** du véhicule a aussi été sensiblement amélioré, basé sur un habitacle toujours plus confortable et silencieux qui garantit une position et des sensations de conduite dignes des meilleures automobiles. L'ergonomie de l'espace intérieur (au sommet de sa catégorie) s'accompagne d'une meilleure insonorisation, d'un système de climatisation plus efficace et d'un excellent confort de conduite quelle que soit la charge.

Fort par nature, polyvalent et facile à conduire, attirant grâce à un tout nouveau design, le Daily 2014 est l'exemple le plus concret de l'amélioration continue d'un produit qui joue un rôle essentiel dans l'histoire du transport commercial léger depuis plus de 35 ans.

Pour compléter l'offre, le nouveau Daily est aussi disponible en différentes versions minibus aptes à satisfaire toutes les exigences des exploitants en transports de personnes, tant pour les services urbains que pour les transferts interurbains rapides.

Le nouveau Daily sera disponible à partir de juin prochain chez les concessionnaires Iveco dans toute l'Europe.

## Iveco

*Iveco est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements coté au New York Stock Exchange et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan. Iveco conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, autobus et autocars ainsi que des véhicules spéciaux pour la lutte contre l'incendie, les missions tout-terrain, la défense et la protection civile. Iveco emploie plus de 26 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 11 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 5 000 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco est en exploitation.*

*Pour plus d'informations sur Iveco, visitez [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*



Pour toute information complémentaire, merci de contacter :

Relations Presse IVECO BUS  
Nicolas TELLIER

Tél 01 30 66 81 46  
Mobile 06 86 45 89 56

*[nicolas.tellier@iveco.com](mailto:nicolas.tellier@iveco.com)*

