

## Première livraison des nouveaux midibus IVECO E-WAY de 9,5 m

Le 16 décembre 2020

Le premier des 3 exemplaires des midibus IVECO E-WAY 9,5 m vient juste d'être livré par la concession IVECO BUS Maresca & Fiorentino de Bologne, les deux autres le seront début 2021. Ils seront utilisés pour assurer le transport public sur certaines lignes qui traversent le centre historique et sur le parcours vers l'hôpital Rizzoli. Ce sont les tout premiers modèles de midibus 100 % électriques à être livrés en Europe.

Derniers-nés de la gamme électromobilité d'IVECO, les midibus 100 % électriques E-WAY viennent enrichir une des gammes d'autobus électriques la plus complète du marché (4 longueurs, 3 types de charge, 3 types de batteries et des services associés experts de cette technologie). Ils se caractérisent par leurs dimensions - 9,50 mètres de long et seulement 2,33 mètres de large – particulièrement compactes, idéales pour affronter aisément les parcours contraignants et les rues étroites des centres historiques. Une version 10, 70 mètres de long est également disponible.

La grande flexibilité qui les caractérise se traduit par un espace intérieur exploité au maximum, avec 69 places, dont 16 places assises et une place destinée aux passagers à mobilité réduite que la présence d'une plateforme manuelle aide à la montée à bord. Le plancher surbaissé complète les équipements du véhicule.

La structure est intégralement réalisée en acier inox et héberge un moteur asynchrone Siemens de 160 kW alimenté par un pack de batteries haute énergie à rechargement nocturne de 245 kW, placées sur le toit et dans le hayon. Le véhicule peut être utilisé pendant toute une journée de service après un rechargement de six heures seulement. Grâce à ses équipements de bord d'une technologie de dernière génération, ce matériel contribue à assurer une parfaite fluidité de conduite ainsi qu'un fonctionnement plus silencieux, pour des trajets extrêmement agréables tant pour le conducteur et que pour les passagers.

**Giorgio Zino, Directeur Commercial Italie et Grèce IVECO BUS**, a affirmé : *“Grâce à l'agilité que lui donnent ses dimensions réduites, le nouveau bus électrique IVECO E-WAY va pouvoir circuler dans le centre de Bologne en toute souplesse, sans émissions polluantes, ni bruit, avec 69 passagers à son bord, un record pour sa catégorie. Le fait d'avoir été choisis par TPER,*



*entreprise de référence pour son efficacité, sa modernité et son innovation, pour la mise en service de cette première ligne exploitée par des véhicules électriques, confirme la confiance et les relations historiques qui lient les deux entreprises sur ce territoire, pour relever de nouveaux défis : TPER, IVECO BUS et notre concessionnaire Maresca e Fiorentino pour l'Émilie Romagne ”.*

L'acquisition de ces véhicules s'est faite dans le cadre d'un projet mené par TPER, qui gère le transport public non ferroviaire à Bologne et Ferrara, le service ferroviaire régional *pour l'Émilie Romagne*, visant à faire de Bologne une zone urbaine axée sur le "zéro émission" avec des répercussions positives sur l'environnement et la qualité de vie urbaine : baisse des émissions polluantes et réduction du bruit et des vibrations, en vue d'atteindre l'objectif, prévu pour 2025 par les Directives communautaires, notamment les quotas de véhicules "green" et à basse consommation énergétique pour les flottes publiques.

Dans ce contexte, la gamme IVECO E-WAY apporte la preuve que ses véhicules sont idéaux pour repenser le transport urbain dans une perspective écologique, puisqu'elle représente la dernière évolution technologique de l'électromobilité zéro émission, et ouvre la voie aux villes souhaitant devenir encore plus vertes, intelligentes et vivables.

## **IVECO BUS**

*IVECO BUS est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange et à la Bourse de Milan.*

*Acteur majeur dans le monde du transport public, et parmi les constructeurs leaders en Europe, IVECO BUS conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules qui répondent précisément aux besoins des entreprises privées de transport et des autorités publiques organisatrices de transport :*

- autocars scolaires, interurbains, de ligne et de tourisme ;
- autobus standard et articulés et leurs versions BHNS ;
- minibus Daily répondant à l'ensemble des missions du transport de personnes.

*IVECO BUS bénéficie d'un savoir-faire et d'une expertise de longue date en matière d'énergies alternatives, et est en mesure de proposer dès aujourd'hui une offre complète de véhicules au gaz naturel comprimé – compatible avec le biométhane – et d'électromobilité, répondant ainsi à tous les types de missions. De ce fait, IVECO BUS se positionne comme un véritable partenaire de référence pour faire face aux nombreux enjeux de la mobilité durable.*

*IVECO BUS emploie plus de 5000 personnes et dispose de trois usines, situées à Annonay en France à Vysoké Myto en République Tchèque et à Brescia, en Italie.  
Un vaste réseau de points de service IVECO BUS et IVECO garantit une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco Bus est en exploitation.*

*Pour plus d'informations sur IVECO BUS, visitez [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

**Pour toute information, merci de contacter les Relations Presse IVECO BUS :**

Laura DINIS

Tel + 33 1 30 66 80 93

Mobile + 33 6 07 64 16 66

[laura.dinis@cnhind.com](mailto:laura.dinis@cnhind.com)