

Gerard de Rooy remporte la 8^{ème} étape du Dakar, et permet à Iveco de prendre la tête du classement !

Lors de cette première spéciale centrée sur la navigation, Gerard de Rooy a habilement tracé son chemin à travers les dunes du nord de l'Argentine et s'est positionné en tête du classement général au volant de son Iveco Powerstar, après s'être illustré comme le meilleur pilote de la course.

Trappes, le 12 janvier 2016

Après avoir franchi la ligne d'arrivée de l'étape d'hier, les pilotes ont confirmé que la course, qui a couvert 534 kilomètres et a été à l'origine de nombreux changements en tête de classement pour les 4 catégories du Dakar 2016, se basait à 90% sur la navigation.

La huitième étape, qui reliait les villes de Salta à Belen, comportait les premières zones de dunes de sable, mettant à l'épreuve les compétences de pilotage et de navigation des équipes restantes. Gerard de Rooy a pris le dessus pour la catégories des camions et a revendiqué la deuxième victoire d'Iveco sur cette édition du Dakar.

Cette victoire a positionné le Néerlandais, vainqueur du Dakar 2012, en tête de la course. C'est la deuxième fois qu'Iveco est en première place du classement général, après que Federico Villagra est dominé la totalité de l'étape 5.

Gerard de Rooy a franchi la ligne d'arrivée 2mn35 devant le pilote russe Eduard Nikolaev et 5mn23 devant Andrey Karginov, tous deux au volant de Kamaz. Federico Villagra a terminé en 6^{ème} position et a été le meilleur pilote de l'équipe Iveco après De Rooy. L'argentin s'est positionné seulement 2 minutes après les pilotes du Top 5.

Pieter Versluis a connu une progression relativement lente et la distance que Gerard de Rooy a su installer entre eux a permis à l'équipe PETRONAS de Rooy Iveco de se positionner en tête de la course, bien qu'il reste encore 5 étapes pour défendre cette place privilégiée.

Les Trakker ont aussi connu une bonne journée, puisque Ton van Genugten a fini 17mn34 derrière De Rooy et Pep Vila, lui, 29mn15 derrière le leader. Le pilote espagnol a pris avantage de la victoire d'Iveco pour se hisser dans le Top 10, ce qui signifie que 4 des 10 meilleurs camions de la compétition sont désormais des Iveco.



Aujourd'hui, la caravane du Dakar repartira pour des étapes marathon où les concurrents ne pourront pas recevoir d'assistance de la part de leurs équipes et les véhicules seront retenus pour la nuit dans un parc fermé. Cela pourrait constituer une nouvelle sélection dans la compétition, si l'on considère que la boucle de Belén - Belén, qui démarre ce mardi, est sûrement l'une des étapes les plus difficiles du rallye.

8ème Etape – Camions

- 1. GERARD DE ROOY (NL), IVECO – 4:41:59**
2. Nikolaev (RUS), Kamaz – plus 2 minutes 35 secondes
3. Karginov (RUS), Kamaz – plus 5 minutes 23 secondes
4. Valtr (CZ), Tatra – plus 13 minutes 38 secondes
5. Sotnikov (RUS), Kamaz – plus 13 minutes 47 secondes
-
- 6. FEDERICO VILLAGRA (ARG), IVECO – plus 14 minutes 35 secondes**
- 9. TON VAN GENUGTEN (NL), IVECO – plus 17 minutes 34 secondes**
- 11. PEP VILA (ESP), IVECO – plus 29 minutes 15 secondes**

Classement Général – Camions

- 1. GERARD DE ROOY (NL), IVECO – 25:49:26**
2. Nikolaev (RUS), Kamaz – plus 7 minutes 58 secondes
3. Versluis (NL), MAN – plus 13 minutes 29 secondes
4. Stacey (NL), MAN – plus 20 minutes 46 secondes
5. Mardeev (RUS), Kamaz – plus 22 minutes 21 secondes
-
- 6. FEDERICO VILLAGRA (ARG), IVECO – plus 24 minutes 39 secondes**
- 7. TON VAN GENUGTEN (NL), IVECO – plus 41 minutes 3 secondes**
- 10. PEP VILA (ESP), IVECO – plus 1 heure 49 minutes 51 secondes**
- ALEŠ LOPRAIS (CZ), IVECO – abandon**

Pour en savoir plus sur les équipes et les véhicules Iveco, et pour suivre Iveco au jour le jour pendant la course, consultez le www.iveco.com/dakar

Iveco

Iveco est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). Iveco conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3 à 7 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 16 tonnes et



plus. La marque Iveco Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

Iveco emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco est en exploitation.

Pour plus d'informations sur Iveco, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information complémentaire, merci de contacter :

Relations Presse IVECO France
6, rue Nicolas Copernic - Trappes
78083 Yvelines Cedex 9 - France

Nicolas TELLIER

Relations Presse

Tel. 01 30 66 81 46

Mobile 06 86 45 89 56

nicolas.tellier@iveco.com

Laura DINIS

Relations Presse

Tel. 01 30 66 80 93

Mobile 06 07 64 16 66

laura.dinis@external.cnhind.com