

Un vent de nouveauté pour le Groupe Mauffrey, qui réceptionne son premier IVECO S-WAY NP

Le Groupe Mauffrey, basé à Saint-Nabord dans les Vosges, vient de recevoir le premier IVECO S-WAY NP d'une commande totale de trente camions, portant la flotte de véhicules au gaz en exploitation à 120 unités.

Trappes, le 8 septembre 2020

« Nous suivons une démarche officielle de préservation de l'environnement depuis 2011, date à laquelle nous avons adhéré à la charte Ademe Objectif CO₂. Lauréat du Label Objectif CO₂ en 2016, nous avons depuis pris la décision d'accélérer le renouvellement de notre flotte en faisant acquisition d'IVECO S-WAY NP. Ces trente tracteurs et porteurs viennent s'ajouter aux 90 autres véhicules au gaz que nous possédons déjà », déclare Kévin Mauffrey, Directeur Technique & Achats du Groupe Mauffrey.

Cette commande, qui inclue porteurs et tracteurs, sera entièrement livrée d'ici la fin de l'année. Les porteurs 400 ch de 26 t, alimentés exclusivement au GNC, seront majoritairement dédiés aux grandes métropoles françaises afin de répondre dès aujourd'hui aux contraintes environnementales de demain. Les tracteurs GNC et GNL, équipés du moteur CURSOR 13 NP de 460 ch, serviront quant à eux au transport national.

Fleuron de la gamme lourde, l'IVECO S-WAY a été entièrement repensé en fonction des besoins du conducteur et de l'exploitant. Grâce à sa nouvelle cabine, il fournit au conducteur des conditions de vie et de travail à bord haut de gamme, tout en assurant sa sécurité au quotidien. Ce véhicule offre également un ensemble complet de fonctionnalités développées autour du conducteur, du développement durable et du perfectionnement de la connectivité... Tout ce dont les opérateurs logistiques ont besoin pour assurer à leurs flottes une disponibilité, une efficacité et une productivité de haut niveau.

Extrêmement respectueux de l'environnement, ces véhicules garantissent un rendement énergétique optimisé, permettant d'économiser jusqu'à 15 % de carburant et jusqu'à 9 % sur le coût total d'exploitation par rapport à un véhicule diesel classique. Rejetant 99 % de particules et 60 % de NOx en moins que ce qui est imposé par la norme Euro VI, la réduction des émissions de CO₂ peut, elle, être portée à 95 % grâce à l'utilisation du biométhane. Les nuisances sonores sont, quant à elles, divisées par deux (PIEK - 71 dB), pour un silence de fonctionnement exceptionnel.

De rachat d'entreprise en rachat d'entreprise, le Groupe Mauffrey intervient aujourd'hui dans de nombreux secteurs d'activités et compte parmi les plus importants transporteurs français. Certifié ISO 9001 en 1995, l'entreprise gère également depuis la fin des années 90 un centre de formation pour conducteurs reconnu par l'Etat et a démarré des travaux pour la création d'une Académie. Elle accompagnera la croissance du groupe en proposant des formations initiales et continues dédiées aux différents métiers du groupe, et de nouveaux services aux collaborateurs (crèche d'entreprise, restaurant, salle de sport, amphithéâtre).

Avec un premier véhicule au gaz en 2012 – le 1^{er} tracteur gaz en exploitation en France – le Groupe Mauffrey s'attache depuis à réduire son impact environnemental. Avec une première station GNL installée récemment à Saint-Nabord, l'expansion du Groupe devrait se poursuivre prochainement avec l'arrivée de deux autres projets de station GNV et bio-GNV.



Entre 2011 et 2019, le gain de CO₂ non rejeté par le Groupe Mauffrey était en baisse de 6.4%, - 85.607 tonnes de CO₂ ou l'équivalent de 98 camions en moins sur la route. Une performance écologique remarquable qui va encore s'accélérer grâce à l'arrivée de ces nouveaux IVECO S-WAY NP !

IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 19 tonnes et plus. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information complémentaire, merci de contacter :
Relations Presse IVECO France
6, rue Nicolas Copernic - Trappes
78083 Yvelines Cedex 9 - France

Laura DINIS

Tel. 01 30 66 80 93
Mobile 06 07 64 16 66
laura.dinis@cnhind.com