

## Un Eurocargo Natural Power ADR pour perpétuer la tradition

*Pionnière absolue du GNV, la société DEFA, basée à Saint-Girons en Ariège, vient de recevoir son premier Eurocargo Natural Power destiné à la livraison de fioul domestique. Une première en Europe !*

*DEFA a également ouvert une seconde station GNV à Mont-de-Marsan dans les Landes, dernier chapitre d'une histoire qui a débuté en 1948 !*

Trappes, le 7 juillet 2020,

Convaincu de longue date que le gaz naturel est une solution d'avenir, la société DEFA l'utilise depuis ses débuts dans le transport de fioul puisqu'un camion alimenté au GNV assurait déjà des livraisons au milieu du XXème siècle !

*« Aujourd'hui nous utilisons un Daily NP et un Eurocargo NP pour nos livraisons de fioul dans toute la région. Ces deux véhicules nous permettent de sillonner des routes particulièrement étroites et montagneuses, tout en préservant l'environnement. Qu'il s'agisse du Parc Naturel Régional Pyrénées Ariègeoise ou de Toulouse intra-muros, le Daily et l'Eurocargo se faufilent partout et répondent aux normes en vigueur dans les centres-villes grâce à leur certification Crit'Air 1 », déclare Pierre Denis-Farge, PDG de l'entreprise DEFA.*

Equipé d'une citerne MAGYAR d'une capacité de 10 m<sup>3</sup>, l'Eurocargo Natural Power de 16 tonnes de PTC est parfaitement adapté aux zones rurales et aux petites routes de l'Ariège et des Pyrénées. Equipé du moteur Tector 6 développant 204 ch, il est doté d'une boîte de vitesses automatique Allison avec convertisseur de couple. La capacité de transport reste quant à elle la même que celle des versions diesel : les bouteilles sont positionnées le long du longeron gauche et à l'arrière de la cabine, garantissant ainsi les mêmes capacités de carrossage et laissant totalement libre l'empattement droit. La version Natural Power offre par ailleurs jusqu'à 400 km d'autonomie.

Le nouvel Eurocargo Natural Power est particulièrement adapté aux grandes villes. Ses basses émissions lui permettent d'accéder aux zones de circulation limitée en cas d'alerte aux particules fines et sa discrétion sonore –Piek Quiet Truck 71 dB – en fait un véhicule idéal pour les livraisons nocturnes.

Le Daily Natural Power acheté en 2013 est doté d'une cuve SKID sur châssis de 950 litres ADR avec distribution mesurée. Amovible, elle permet de livrer dans des zones étroites, tout en respectant la charge maximale de 3,5 t. Ce véhicule permet ainsi aux opérateurs de transport de travailler en milieu urbain en minimisant les émissions polluantes et sonores de leurs véhicules.





Avec les plus hauts niveaux de confort, d'efficacité énergétique et de performance, il répond à toutes les exigences. Son moteur GNC 3,0 litres de 136 ch (100 kW) et 350 Nm de couple offre les mêmes performances qu'un moteur diesel équivalent, avec des émissions sonores réduites, également validées par la certification Piek Quiet Truck 71 dB, et permet jusqu'à 95 % d'émissions de CO<sub>2</sub> en moins grâce à l'utilisation du biométhane. Les émissions de NOx et de particules fines sont, elles, réduites respectivement de 80% et de 95% par rapport aux limites Euro VI.

Avec la future station de gaz d'Artix opérée par AVIA, les véhicules au GNV de la région ne manqueront pas de sources d'approvisionnement. Saint-Girons, Tarbes, Saint-Pierre-du Mont, Castet, Cestas, Toulouse et désormais Artix permettent ainsi un approvisionnement facile et complète un réseau national de 116 stations GNV. Quatre projets de méthaniseurs agricoles dont un initié par DEFA pour la production de biométhane sont par ailleurs en cours d'étude dans la région.

Sixième génération DEFA, Pierre Denis-Farge défend bec et ongle le passé de l'entreprise : *« Mon arrière-grand-père a créé le premier poste de distribution d'essence avec des bidons de 200 litres et un bi-jaugeur, qui figurait pour la première fois dans le guide Michelin de 1900. Avec l'utilisation d'un camion au gaz, le point de vente s'enrichit en 1948 d'un poste de compression de GNV qui sera toujours actif, jusqu'à nos jours »*. Encouragé par les notions de développement durable et la crainte d'une éventuelle crise pétrolière, Pierre Denis-Farge en est persuadé : *« Demain, j'en suis sûr, nous aurons besoin d'un carburant alternatif. Le gaz naturel répond parfaitement aux besoins actuels, et la méthanisation, par son caractère renouvelable et neutre, aux besoins futurs »*.

DEFA est bien entendu signataire de la charte CO<sub>2</sub> de l'Ademe.

## IVECO

*IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.*

*La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et la gamme IVECO WAY avec le grand routier IVECO S-WAY et l'IVECO X-WAY pour les applications de chantiers.*



*La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.*

*IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.*

*Pour plus d'informations sur IVECO, visitez [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

Pour toute information complémentaire, merci de contacter :

Relations Presse IVECO France  
6, rue Nicolas Copernic - Trappes  
78083 Yvelines Cedex 9 - France

**Laura DINIS**

Tel. 01 30 66 80 93

Mobile 06 07 64 16 66

[laura.dinis@cnhind.com](mailto:laura.dinis@cnhind.com)