

Dakar 2017 : IVECO et De Rooy remportent une deuxième étape consécutive sur une spéciale raccourcie

Gerard De Rooy, leader du Team PETRONAS De Rooy IVECO, a remporté cette cinquième spéciale et a pris la tête du classement général, alors que les mauvaises conditions météorologiques dans les montagnes ont obligé les organisateurs du Dakar à annuler la deuxième partie de l'étape.

Ses co-équipiers, Ton van Genugten et Wuf van Ginkel, ont rencontré des difficultés et ont reculé au classement.

Federico Villagra termine sixième, 46m50s derrière De Rooy.

Trappes, le 7 janvier 2016



438 kilomètres étaient initialement prévus sur cette étape, avec deux sections différentes entre Tupiza et Oruro. Mais les fortes intempéries ont obligé les organisateurs à stopper la course à la fin de la première partie de cette spéciale.

Grâce à un parcours sans faute et une superbe performance au volant de son IVECO Powerstar, Gerard De Rooy s'est assuré une importante victoire à l'approche du point de contrôle intermédiaire. Le néerlandais a mené dès le départ et est resté en tête de la course pour terminer la journée avec un chrono de 2h39m12s, soit presque 12 minutes plus vite qu'Eduard Nikolaev avec son Kamaz.

« Au cours des 100 premiers kilomètres, nous avons traversé les montagnes. C'était très difficile. Au début, la route était relativement sèche, et puis il a commencé à pleuvoir. Nous avons une bonne adhérence et nous avons réussi à maintenir une navigation parfaite, alors que nos concurrents se perdaient. » a déclaré De Rooy, qui a remporté sa 32^{ème} victoire du Rallye Dakar.

Avec deux victoires consécutives, le leader du Team PETRONAS De Rooy IVECO atteint le haut du classement général pour la première fois en 2017, alors qu'il avait pourtant perdu une heure et demi deux jours plus tôt à cause de plusieurs crevaisons.

Ton van Genugten a rencontré des difficultés dans la première partie de l'étape, et est resté coincé dans la boue causé par les fortes pluies. Le Trakker #507 a perdu près de quatre heures sur son co-équipier De Rooy, et ses chances de remonter dans le Top 10 sont désormais réduites puisque la moitié de la course est quasiment derrière eux.

Wuf van Ginkel et son équipe, qui se sont perdus à plusieurs reprises sur cette spéciale et apporté leur aide à Van Genugten, ont perdu du temps et terminent 3h57m26s derrière le leader.

Van Ginkel et Van Genugten ont également reçu une pénalité additionnelle de deux heures à la fin de l'étape.

Ce n'était pas la meilleure journée pour Federico Villagra, qui a reculé au classement hier. Au volant d'un autre Powerstar, l'argentin a perdu 46m50s sur De Rooy et est tombé à la 6^{ème} place.

La sixième étape du Rallye Dakar 2017 reliera Orura à La Paz, et représente la plus longue spéciale de la course avec une distance totale de 513 kilomètres et une altitude maximale de 4 400 mètres au milieu de l'étape.

Stage 5 Results – Dakar 2017

1. Gerard de Rooy (IVECO)	2h39m12s
2. Eduard Nikolaev (Kamaz)	+ 11m58s
3. Airat Mardeev (Kamaz)	+ 14m04s
4. Martin Macik (Liaz)	+ 16m15s
5. Siarhei Viazovich (Maz)	+ 17m43s

16. Federico Villagra (IVECO)	+ 46m50s
36. Ton van Genugten (IVECO)	+ 5h48m09s
39. Wuf van Ginkel (IVECO)	+ 5h57m26s

Overall Classification – Dakar 2017

1. Gerard de Rooy (IVECO)	14h06m07s
2. Eduard Nikolaev (Kamaz)	+ 2m23s
3. Dmitry Sotnikov (Kamaz)	+ 6m36s
4. Airat Mardeev (Kamaz)	+ 16m32s
5. Pascal de Baar (Renault Trucks)	+ 32m25s

6. Federico Villagra (IVECO)	+ 34m30s
23. Ton van Genugten (IVECO)	+ 6h07m03s
25. Wuf van Ginkel (IVECO)	+ 7h04m34s



IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 19 tonnes et plus. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information complémentaire, merci de contacter :
Relations Presse IVECO France
6, rue Nicolas Copernic - Trappes
78083 Yvelines Cedex 9 - France

Nicolas TELLIER

Tel. 01 30 66 81 46

Mobile 06 86 45 89 56

nicolas.tellier@iveco.com

Laura DINIS

Tel. 01 30 66 80 93

Mobile 06 07 64 16 66

laura.dinis@cnhind.com