

Nürburgring : Le Bullen IVECO Magirus monte à deux reprises sur la 3^{ème} marche du podium et termine 2^{ème} du classement général des équipes

Le Nürburgring est un circuit automobile exceptionnel. En dépit d'une météo peu clémente alliant pluie et vent – comme souvent dans la région de l'Eifel – plus de 100 000 chauffeurs routiers et amateurs de camions ont vécu une compétition riche en émotions, à laquelle l'équipe « Bullen of IVECO Magirus » et ses trois véhicules ont de nouveau participé.

Le « Bullen IVECO Magirus » parvient une nouvelle fois à monter sur le podium avec une troisième place décrochée par Jochen Hahn – du Team Hahn – au cours de la première course du samedi, tandis que Gerd Körber du Team Schwabentruck arrivait en troisième position à la seconde course de la même journée.

Le « Bullen IVECO Magirus » occupe désormais la seconde position au classement général des équipes, 5 points derrière la première place, et Jochen Hahn conserve sa troisième place dans le classement des pilotes.

Trappes, le 6 juillet 2017

Avant le début de la course, un anniversaire très spécial a été célébré : il y a précisément 30 ans de cela, Gerd Körber du Team Schwabentruck montait pour la première fois à bord d'un camion de course. En dépit du moteur de 750 ch dont était équipé son camion – une puissance impressionnante pour l'époque – il finissait la compétition à la quatrième place seulement.

Aujourd'hui, Gerd Körber et Jochen Hahn peuvent compter sur un puissant moteur **IVECO CURSOR 13 de 1 200 ch**. Les deux pilotes se devaient d'obtenir de bons résultats, car tous deux sont des figures bien connues sur le circuit d'Eifel : Hahn est actuellement le Champion d'Europe et a déjà décroché ce titre à de nombreuses occasions par le passé, tandis que Körber, également vainqueur du championnat européen à plusieurs reprises, est un membre célèbre et apprécié du Team Schwabentruck, dont il fait partie depuis le tout début.

Le premier jour – pluvieux – de la compétition sur le circuit s'est soldé par un bilan en demi-teinte pour le **Bullen IVECO Magirus** : au cours des qualifications, **Jochen Hahn** occupait la première place sur la grille de départ, mais a rapidement dû faire face à une vive concurrence et a terminé la course à la **troisième place**, tandis que Gerd Körber a franchi la ligne d'arrivée en huitième position.

Au cours de la **seconde course**, qui a démarré avec des grilles de départ inversées, les collisions se sont enchaînées dès le tout premier virage. Des confrontations électrisantes et une quantité de plastique déchiqueté ont fait bondir les spectateurs de leur siège. À l'issue d'une course très disputée, **Gerd Körber** l'a emporté de justesse sur son coéquipier Hahn pour monter sur la troisième place du podium, ravi de ce résultat.

Après les qualifications, la grille de départ du samedi a vu Hahn prendre place sur la première ligne. Körber était en huitième position, une place qu'il est parvenu à conserver jusqu'à la ligne



d'arrivée, tandis que Hahn, après plusieurs accrochages, passait à la septième place. En conséquence, les deux pilotes devaient se retrouver sur la première ligne au cours de la dernière course de la journée. En raison d'une fuite de carburant due à un accident (survenue lors d'une course intermédiaire d'une autre catégorie), le circuit devait être nettoyé, mais il s'est avéré impossible de réaliser cette intervention en temps voulu. La décision **d'annuler la dernière course** a donc été prise à 17h.

L'un des points forts sur le stand IVECO était la présence du **Stralis XP édition limitée** – dont 124 exemplaires seulement existent dans toute l'Europe – qui a été développé pour célébrer la collaboration avec le Team **Abarth-Scorpion**. Le nouveau Stralis XP, dans sa livrée rouge et grise emblématique de la marque au Scorpion, rend hommage aux victoires des légendaires voitures de course Fiat Spider 124 ainsi qu'au récent modèle Abarth 124 Rally Selenia. Un Stralis et un Eurocargo seront chargés de la logistique de l'équipe de course en Europe au cours des trois prochaines années.

IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 19 tonnes et plus. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information complémentaire, merci de contacter :
Relations Presse IVECO France
6, rue Nicolas Copernic - Trappes
78083 Yvelines Cedex 9 - France

Laura DINIS

Tel. 01 30 66 80 93

Mobile 06 07 64 16 66

laura.dinis@cnhind.com