

Lors de la COP 21, Iveco, Iveco Bus et leurs partenaires s'imposent comme des leaders du transport et de la mobilité durable

Marques de CNH Industrial, un leader mondial dans les biens d'équipements, Iveco et Iveco Bus sont des constructeurs spécialisés qui proposent une vaste gamme d'utilitaires légers, de poids lourds, d'autocars et d'autobus « citoyens » dont l'excellence technologique contribue à assurer le transport des marchandises et des personnes tout en préservant la santé publique et l'environnement.

Saint-Priest, le 2 décembre 2015

Préserver la qualité de l'air, réduire les émissions de CO2 en s'inscrivant dans l'univers des modes de transport non polluants et silencieux, voilà un défi majeur relevé depuis longtemps par Iveco et Iveco Bus qui se positionnent comme des acteurs majeurs pour proposer des solutions alternatives au 100 % gazole à leurs clients transporteurs, acteurs de la distribution, chargeurs, réseaux urbains et collectivités locales.

Dans le cadre de la 21^{ème} Conférence des Nations Unies sur les changements climatiques (COP 21) qui s'ouvre le 30 novembre à Paris, Iveco et Iveco Bus présentent aux professionnels du transport, aux autorités publiques, à la presse internationale et au grand public, 16 véhicules dont les motorisations sont particulièrement performantes sur le plan de la protection de l'environnement : Euro VI avec système exclusif de dépollution HI-SCR (Selective Catalytic Reduction), carburant gaz naturel comprimé (GNC) et liquéfié (GNL), chaîne cinématique full hybrid avec fonction « Arrive & Go » et chaîne cinématique 100 % électrique.

Ces 16 véhicules - 13 camions, un minibus et deux autocars - se répartissent en :

12 camions en exploitation à Paris :

- 11 Stralis GNC alimentés en biométhane et assurant la livraison de magasins parisiens de Carrefour (10 exploités par les Transports Perrenot et un par les Transports Mauffrey) ;
- un Stralis GNC alimenté en biométhane et exploité par les Transports Perrenot pour le compte de l'organisme public La Poste, chargé de la récupération des papiers de la COP 21 qui seront recyclés.

2 camions en exposition au Bourget :

- un porteur Stralis 26 t GNC équipé d'une caisse frigorifique Frappa à technologie cryogénique azote, une première frigorifique « zéro pétrole ». Alimenté en biométhane, ce véhicule est exploité par les transports Perrenot pour le compte de Carrefour ;
- un tracteur Stralis GNL exposé en partenariat avec l'ADEME (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie) dans le cadre du projet BioGNVal.

Silencieux, propres et totalement décarbonés grâce au développement du biométhane, ces camions démontrent la possibilité immédiate d'assurer la transition énergétique dans le transport de marchandises pour tous les tonnages compris entre 3,5 et 44 tonnes.

Les deux véhicules Iveco Bus sont un minibus Daily électrique de 16 places et deux autocars de tourisme Magelys Euro VI - modèle récemment consacré « Autocar de l'année 2016 » - qui sont mis à la disposition de la RATP pour le transport de délégations et d'officiels participant à la COP 21.

Fournisseur majeur et historique de la RATP avec des autobus standard et articulé labellisés OFG (Origine France Garantie) car produits à l'usine Iveco d'Annonay (Ardèche), Iveco Bus a par ailleurs participé avec deux véhicules à « L'événement Bus COP 21, Inventons ensemble le bus de demain » organisé le 2 décembre à Paris par le STIF et la RATP : un minibus Daily électrique et un autocar Crossway Line roulant à l'HVO (Hydrogenated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée), un biodiesel d'excellente qualité, qui se mélange parfaitement au gazole sans changer sa qualité et sans aucun impact sur les moteurs. Le HVO est un biodiesel "éthique" de 2nde génération qui n'est pas produit à base de produits agricoles alimentaires primaires mais de déchets. Ce carburant renouvelable permet une réduction des émissions de carbone comprises entre 30 et 90 % comparativement au gazole classique.

Les motorisations Iveco Euro VI : « Régénération ? Non merci ! »

Déjà réputés pour leur fiabilité, leurs performances environnementales et leur consommation de carburant réduite, les moteurs qui équipent les véhicules Iveco et Iveco Bus offrent dans leur plus récente version dépolluée (Euro VI) plus de puissance et de couple... tout en consommant moins de carburant et réduisant donc les émissions de CO₂ !

Pour atteindre les exigences imposées par la norme européenne Euro VI, le système adopté est celui de la réduction catalytique HI-SCR. Cette technologie exclusive conserve une combustion optimale du moteur qui ne respire que de l'air frais. La dépollution est assurée entièrement par post-traitement, c'est-à-dire en aval du moteur qui, de ce fait, n'a pas besoin de recourir au recyclage des gaz d'échappement (EGR). Elle est particulièrement adaptée à une exploitation urbaine caractérisée par de faibles vitesses commerciales et de nombreux arrêts.

Protégé par de nombreux brevets, ce système HI-SCR de haute technologie apporte une solution simple au défi majeur que représente la réduction des émissions polluantes imposée par Euro VI, sans ajout de composants complexes, sans pollution chimique du moteur et de ses périphériques et sans sollicitations thermiques excessives. Il en découle une réduction de poids et une fiabilité accrue.

Pour les exploitants d'un véhicule Iveco, le bilan économique de la technologie HI-SCR est très favorable. La baisse du coût total de détention (TCO, Total Cost of Ownership) permet un retour sur investissement rapide du surcoût engendré par la technologie Euro VI.

Iveco, leader européen des véhicules industriels au gaz naturel

Le leadership d'Iveco en matière de propulsion alternative au gaz naturel bénéficie de 25 années d'expérience qui ont vu la production de plus de 24.000 moteurs.

Iveco offre aujourd'hui la plus vaste gamme de véhicules industriels à motorisation GNV du marché : utilitaires légers pour livraisons en centres-villes (Daily), camions de moyens et gros tonnages pour la distribution ou la propreté (Eurocargo et Stralis) et autobus pour le transport urbain (Urbanway, Crealis et minibus Daily).

Sans EGR, ni SCR ni filtre à particules, le moteur Iveco Cursor 8 GNV se passe de tout additif. Ses émissions polluantes sont significativement inférieures à celles que préconise la Directive Euro VI, essentiellement en termes d'oxydes d'azotes (NOx) et de particules fines responsables des maladies respiratoires en milieu urbain. Ses émissions sonores et ses

vibrations sont réduites de moitié. Un avantage appréciable pour le conducteur, les usagers et les riverains, surtout en exploitation nocturne. Produit exclusivement en France depuis 2004, ce moteur équipe l'ensemble des poids lourds Iveco et des autobus Iveco Bus au GNV.

100 % compatibles avec le **biométhane**, carburant issu de la valorisation des déchets organiques d'origine agricole, ménagère ou industrielle, les camions Iveco et autobus Iveco Bus à motorisation GNV roulent alors entièrement décarbonés et sans énergie fossile.

Motoriste maître de sa technologie, Iveco est ainsi un partenaire de long terme pour les entreprises et les collectivités qui ont choisi, en investissant dans le transport à motorisation gaz, de réduire leur empreinte carbone et de lutter efficacement contre la pollution urbaine.

Les performances, l'endurance et la pertinence économique des camions Iveco GNC ont été démontrées depuis 2008 dans le cadre exigeant de la grande distribution. **Les 11 Stralis GNC exploités par Perrenot et Mauffrey depuis 2012 ont notamment permis à Carrefour de lancer le plus ambitieux programme d'exploitation de véhicule biométhane en Europe.** D'ici fin 2017, pas moins de **200 poids lourds GNC** livreront silencieusement et sans polluer les Carrefour Market de cinq grandes agglomérations françaises. Le Stralis 26 tonnes GNC exposé au Bourget est l'archétype des futurs camions de livraison de Carrefour : **100% gaz** - car équipé d'une caisse frigorifique Frappa fonctionnant à l'azote liquide - **100% silencieux** et **zéro pétrole**, car alimenté exclusivement en biométhane.

Egalement exposé au Bourget, mais taillé pour les missions interrégionales, le Stralis GNL (gaz naturel liquéfié) est doté d'un réservoir cryogénique de 560 litres permettant de stocker le gaz à l'état liquide à -130°C. Equipé de 4 réservoirs GNC additionnels, son autonomie atteint 850 km. Vendu en France à plus 100 exemplaires en 2015, il sera bientôt alimenté dans le cadre du projet BIOGNVAL, **en biométhane liquéfié**. Pour la première fois en France, du biométhane liquéfié sera produit à partir d'une station d'épuration des eaux. Produisant également du CO₂ liquide, l'unité pilote d'épuration et de liquéfaction installée à Valenton (94) pourra aussi fournir l'énergie nécessaire à une semi-remorque frigorifique fonctionnant au CO₂ liquide. On obtient ainsi un ensemble très silencieux, tirant toute son énergie de déchets et capable de transporter jusqu'à 25 tonnes de produits frais ou surgelés. Une performance remarquable pour l'**ADEME** qui a retenu le projet BIOGNVAL parmi les « **projets qui vont changer le monde de demain et s'inscrivent au service de la lutte contre le changement climatique** » !

Avec plus de 1000 camions et utilitaires livrés, IVECO détient près de 60% du parc de véhicules commerciaux en France.

Avec près de 2.500 véhicules en France, Iveco Bus et ses marques historiques détiennent près de 95 % du parc d'autobus au gaz naturel, auxquels s'ajoutent 3.000 autres véhicules dans plusieurs flottes d'importance à travers toute l'Europe, par exemple en Italie, Espagne, Pays-Bas, République Tchèque et Grèce, totalisant ainsi plus de 5500 véhicules en service. Au-delà des frontières européennes, 302 véhicules ont récemment été livrés à Bakou, capitale de l'Azerbaïdjan, tandis qu'en Chine 1 400 autobus de marques locales, des réseaux de Pékin et Shanghai, sont équipés de moteurs Iveco GNV.

En France, la RATP exploite depuis de nombreuses années une centaine d'autobus GNV de la marque.

Le Nouvel Eurocargo, « Le camion que la ville aime » et qui a été élu « Camion de l'année 2016 », est également disponible dans une version « super-éco » alimentée au gaz naturel

comprimé (GNC), renforçant le leadership d'Iveco dans le domaine des poids lourds au gaz naturel. Déjà conforme aux normes sur les émissions Euro VI phase C (qui entreront en vigueur le 31 décembre 2016), ce véhicule peut accéder aux zones de circulation limitée des centres-villes, offrant un avantage supplémentaire pour des missions de distribution. En outre, grâce à sa discrétion sonore, le Nouvel Eurocargo est le véhicule idéal pour les missions urbaines nocturnes.

Iveco Bus, fournisseur majeur d'autobus hybrides sur le continent européen

La traction hybride série représente un axe de développement important dans la stratégie d'Iveco Bus. Cette technologie offre une accélération douce et sans à-coups (grâce à la suppression de la boîte de vitesses) tandis que les batteries permettent de récupérer une grande quantité d'énergie à la décélération tout en contribuant à l'accélération lors des phases de démarrage.

Avec la nouvelle génération Urbanway Euro VI, Iveco Bus propose la fonction « **Arrive & Go** » qui, en approche et au départ des stations de bus et aux feux rouges, permet de rouler en mode tout électrique sur une distance totale d'environ 60 mètres, en silence et sans pollution.

La performance environnementale assurée par la nouvelle fonction « Arrive & Go » est remarquable, l'arrêt total du moteur thermique Tector 7 Euro VI signifiant suppression des nuisances sonores et des vibrations. Cette fonction s'active automatiquement, sans aucune intervention du conducteur. Le confort ressenti est immédiat pour les riverains, les piétons, les passagers et le conducteur, qui bénéficient tous de cet environnement apaisé.

Au total, Urbanway Full Hybrid série doté de la fonction « Arrive & Go » économise jusqu'à 35 % de gazole par rapport à un bus conventionnel et dégage un taux d'émission de CO₂ par passager remarquablement bas : en baisse de 10 % pour la version standard (12 m) et de 12 % pour la version articulée (18 m) par rapport aux Citelis hybrides de première génération. C'est une nouvelle étape vers la mobilité décarbonée.

Rappelons que, dans le cadre de sa politique d'achat d'autobus propres, la RATP exploitera plus d'une vingtaine d'autobus Urbanway « full hybrid » pendant la COP 21 et complètera sa flotte de plus de 200 véhicules identiques d'ici l'an prochain.

100 % électrique

Une des grandes nouveautés de l'année 2015 est l'apparition du **Daily Electric**, tant en fourgon Iveco destiné au transport de marchandises que dans sa version « minicar-minibus » Iveco Bus dédiée au transport de personnes.

Le minibus Daily Electric 50C H3 exposé à « L'événement Bus COP 21 » du 2 décembre puis mis à la disposition de la RATP pour assurer des navettes VIP pendant toute la durée de la Conférence est un véhicule « zéro émission », idéal pour une exploitation en centre-ville et pour des services de navettes. Long de 7,120 m, il dispose de 16 places.

Par rapport à la précédente génération de Daily électrique, ce nouveau modèle offre une autonomie pouvant atteindre 110 ou 160 km (avec respectivement 2 ou 3 batteries), une

efficacité améliorée de 25 %, une charge utile augmentée de 100 kg et une durée de vie des batteries accrue de 20 %.

Le système de stockage d'énergie fait appel à deux ou trois batteries sodium-nickel-chlorure à haute densité énergétique associées à des supercapacités haute puissance qui améliorent la performance du véhicule et augmentent la durée de vie des batteries. La récupération d'énergie au freinage permet de récupérer l'énergie cinétique et de la transformer en énergie électrique pour recharger les batteries de traction.

Il existe deux modes de traction électriques : Economy (ECO) pour augmenter l'autonomie du véhicule, et Power (PWR) pour augmenter les performances.

Le mode de charge flexible, breveté par Iveco, consiste en une prise électrique et un connecteur uniques qui permettent soit une charge domestique en 24 heures, soit une charge publique ou privée en 10 heures, ou encore une charge rapide publique en 2 heures.

Un système PAAS (Pedestrian Acoustic Alerting System) avec bruiteur, actif jusqu'à 30 km/h, alerte piétons et cyclistes de l'approche du véhicule.

Légende photos :

- 1) *Le Daily Electric 50C H3 présenté à « L'Evènement Bus COP 21 » et mis à la disposition de la RATP pour assurer des navettes VIP pendant toute la durée de la COP 21 est un véhicule « zéro émission », idéal pour une exploitation en centre-ville et pour des services de navettes.*
- 2) *A la présentation des bus écologiques de demain, organisée dans le cadre de « L'Evènement Bus COP 21 » qui s'est déroulé à Paris le 2 décembre, Pierre Lahutte, Président de la marque Iveco (à droite) et Sylvain Blaise, Responsable d'Iveco Bus (à gauche), ont reçu Anne Hidalgo, Maire de Paris, Elisabeth Borne, Présidente-Directrice Générale de la RATP et Jean-Paul Huchon, Président du Conseil du STIF (Syndicat des Transports d'Île-de-France).*
- 3) *Porteur Stralis GNC 26 tonnes équipé d'une carrosserie frigorifique Frappa fonctionnant à l'azote liquide Ce véhicule est exploité en Ile-de-France depuis 2013 par les Transports Perrenot au service exclusif de Carrefour.*
- 4) *Tracteur Stralis GNL 44 tonnes - projet BIOGNVAL. En collaboration avec Suez et GNVert, ce véhicule sera prochainement alimenté en biométhane liquéfié produit par la station d'épuration de Valenton (94).*
- 5) *Le Nouvel Eurocargo, « Le camion que la ville aime » et qui a été élu « Camion de l'année 2016 », est également disponible dans une version alimentée au gaz naturel comprimé (GNC), renforçant le leadership d'Iveco dans le domaine des poids lourds au gaz naturel.*

Iveco

Iveco est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). Iveco conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3 à 7 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 16 tonnes et plus. La marque Iveco Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

Iveco emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco est en exploitation.

Pour plus d'informations sur Iveco, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information complémentaire, merci de contacter :

Relations Presse IVECO France
6, rue Nicolas Copernic – Trappes
78083 Yvelines Cedex 9 - France

Nicolas TELLIER

Tel. 01 30 66 81 46
Mobile 06 86 45 89 56

nicolas.tellier@iveco.com

Laura DINIS

Tel. 01 30 66 80 93
Mobile 06 07 64 16 66

laura.dinis@external.cnhind.com