

La Compagnie des Transports Strasbourgeois exploite un IVECO S-Way GNC rail-route pour l'entretien des lignes aériennes du tramway de Strasbourg

Guyancourt, le 22 janvier 2026

La Compagnie des Transports Strasbourgeois (CTS) s'est équipée d'un IVECO S-Way GNC (gaz naturel comprimé) rail-route afin d'assurer l'entretien et la maintenance des lignes aériennes du tramway de Strasbourg. Mis en service au printemps 2025, il circule chaque nuit sur l'ensemble du réseau, rejoignant les zones d'intervention par la route avant de se positionner sur les rails via les bogies intégrés. Ce fonctionnement bi-mode offre souplesse, réactivité et sécurité, assurant des opérations optimales dans les créneaux nocturnes dédiés à la maintenance.

Un véhicule taillé pour les interventions nocturnes sur le réseau de tramway

La CTS exploite aujourd'hui une flotte spécifique composée de quatre véhicules, dont deux dédiés au nettoyage des rails, un Daily GNC nacelle et désormais l'IVECO S-Way GNC rail-route, au service quotidien d'une équipe spécialisée de sept techniciens.

Grâce à l'utilisation du GNC, qui permet de réduire les émissions sonores, ainsi qu'à son mode de déplacement électrique sur les rails, cet IVECO S-Way permet d'intervenir entre 1h et 4h du matin, tout en limitant l'impact sonore auprès des riverains, un critère important en zone urbaine dense.

« Ce S-Way GNC répond à nos besoins de maintenance nocturne : stable sur rail et silencieux lors des interventions sur batterie, il nous permet en plus de réduire nos émissions grâce au gaz naturel, ce qui s'inscrit dans la démarche environnementale de l'Eurométropole de Strasbourg », a précisé Didier Fraulob, chef d'équipe maintenance de la ligne aérienne. « Lorsque nos équipes sont sur site, cela surprend les Strasbourgeois car le véhicule avance tout seul sur les rails, puisqu'il est piloté directement depuis la plateforme. »

Un choix technique et environnemental pertinent pour la CTS

Le recours au GNC (Crit'Air 1) s'inscrit dans la politique de réduction des émissions portée par l'Eurométropole. Son gabarit compact lui permet de circuler aisément dans le tissu urbain strasbourgeois, tandis que l'architecture de l'IVECO S-Way a facilité l'intégration des équipements ferroviaires.

La mise au point de la version rail-route a été rendue possible grâce à une collaboration étroite entre les équipes IVECO, en lien avec le bureau d'étude du constructeur, et Geismar Rail Industry Technologies & Services, depuis la définition technique jusqu'à l'intégration fonctionnelle des équipements.

« La réalisation de ce S-Way rail-route est le fruit d'un travail conjoint entre les équipes d'IVECO et Geismar Rail Industry Technologies & Services. L'adaptation du véhicule a démontré la modularité du S-Way et notre capacité à développer des solutions sur mesure pour répondre à des besoins d'exploitation très spécifiques », a souligné Julien Debilly, Directeur Produit IVECO en France.

IVECO S-Way GNC rail-route : un outil technique conçu pour la précision

Le modèle fourni est un IVECO S-Way 4x2 GNC à suspensions pneumatiques, équipé d'un moteur de 340 ch, avec un empattement 4 200 mm, et équipé d'une nacelle élévatrice et de bogies avant/arrière permettant la circulation sur rails. L'ensemble des équipements, installé par Geismar Rail Industry Technologies & Services, fonctionne grâce à la prise de force (PTO) délivrant 800 Nm de couple, assurant ainsi puissance et maîtrise lors des interventions en hauteur.

Des adaptations sur mesure ont été réalisées pour permettre l'intégration ferroviaire :

- Recul des réservoirs gaz pour l'installation du bogie avant
- Ajout d'un échappement vertical
- Modification du porte-à-faux pour le bogie arrière
- Création des zones de montage avant/arrière
- Intégration d'un système de remorquage
- Installation d'un coffre batterie vertical en dos cabine
- Ajout d'une commande bogies en cabine
- Réduction de la voie arrière
- Diverses prédispositions de l'implantation électrique pour le fonctionnement de l'équipement

Ces aménagements offrent la vérification simultanée de deux lignes, la possibilité d'intervenir hors rails grâce aux stabilisateurs, et un fonctionnement 100 % silencieux sur rails via batterie, essentiel pour les opérations nocturnes.

Avec l'intégration de l'IVECO S-Way GNC rail-route, la CTS renforce sa capacité à assurer la maintenance de son réseau de tramway de manière efficace, silencieuse et respectueuse de l'environnement. Ce projet illustre la convergence entre innovation industrielle, performance opérationnelle et engagement environnemental, au bénéfice du service public et des usagers du réseau.

Cette collaboration réussie entre IVECO, Geismar Rail Industry Technologies & Services et la CTS démontre qu'il est possible de concilier adaptation technique pointue, réduction des émissions et contraintes urbaines exigeantes.

IVECO

IVECO est une marque d'Iveco Group N.V. (EXM : IVG). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules utilitaires légers et véhicules industriels moyens et lourds, de camions chantier et approche chantier, adaptés à tout type de carrosserie.

IVECO innove et élargit constamment sa gamme pour fournir à chaque client le véhicule qui correspond précisément à sa mission.

L'offre d'IVECO est conçue autour des besoins du conducteur pour garantir une excellente expérience en mettant l'accent sur la sécurité et le confort. Une large gamme de services, basés sur la connectivité, développés pour aider les propriétaires à gérer efficacement leur flotte, améliore la solution de transport complète d'IVECO.

IVECO poursuit sa stratégie de décarbonation par une approche multi-énergies qui inclut le développement des technologies HVO, gaz naturel et biométhane, électriques à batterie et hydrogène.

IVECO a établi une présence mondiale avec une empreinte industrielle qui comprend 7 sites de production et 8 centres de recherche et développement. 3 300 points de vente et de service dans plus de 160 pays garantissent une assistance technique partout où un véhicule IVECO est en service.

Guidée par son « Spirito in Movimento », IVECO transforme le secteur des transports, avec l'ambition d'être un partenaire fiable et un fournisseur de premier plan pour ses clients.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.fr

Pour toute information complémentaire, merci de contacter :

Charlotte ROUDOVSKI

Relations presse

Portable : 06 42 10 28 52

presse-france-trucks@iveco.com

charlotte.roudovski@iveco.com