PRESS RELEASE

Les moteurs FPT remportent le podium au Dakar 2025 en occupant neuf des dix premières positions du classement final

Turin, Italie, 18 janvier 2025

FPT Industrial est une fois de plus sur le podium du Rallye Dakar : la 47e édition du rallye-raid le plus difficile au monde, le Dakar 2025, a rajouté une nouvelle réalisation remarquable à l'héritage de la marque. En effet, les véhicules IVECO - propulsés par les moteurs FPT Industrial - ont raflé le podium et obtenu neuf des dix premières places finales au classement dans la catégorie camions. En tant que partenaire technique exclusif, la marque a soutenu les équipes de Rooy FPT, dirigées par les pilotes Aleš Loprais, Vaidotas Žala et Anja Van Loon. Aleš Loprais, de l'équipe InstaTrade Loprais Team de Rooy FPT, a pris la 3e place avec le modèle IVECO Powerstar 2024/2025. Ces véhicules sont équipés des moteurs CURSOR 13 de FPT Industrial, conçus pour offrir une puissance, une efficacité, une fiabilité et une durabilité inégalées dans les conditions les plus difficiles. Vaidotas Žala, nouveau venu au sein de l'équipe Skuba Team de Rooy FPT, et Anja Van Loon (Fried Van de Laar Racing Team de Rooy FPT), qui avait déjà participé au Rallye Dakar 2024 avec une performance de premier ordre, ont conquis les dunes des magnifiques paysages saoudiens avec des performances impressionnantes sur plusieurs étapes, dont six podiums pour Vaidotas Žala et une quatrième place pour Anja Van Loon. Ces deux pilotes ont terminé le rallye respectivement cinquième et huitième, enregistrant ainsi leurs meilleurs résultats dans la compétition.

L'édition de cette année, confirmée par les organisateurs comme l'une des plus difficiles de tous les temps, comprenait douze étapes couvrant un total de 8 000 kilomètres de Bisha à Shubaytah, dont plus de 5 000 kilomètres de spéciales. Sur huit des douze étapes, Aleš Loprais a terminé dans les trois premières places, en remportant cinq d'entre elles. Ce résultat a été obtenu grâce à un véhicule et un moteur très performants et fiables, qui n'ont jamais laissé tomber l'équipe tout au long du rallye.

À la fin de la dernière étape, Aleš Loprais a déclaré : « Comme toujours, le Dakar présente de nombreux défis pour nous, les pilotes, des obstacles rencontrés dune après dune aux tests d'endurance et de résilience que l'on retrouve à chaque étape. Chaque année, le rallye apporte de nouvelles leçons précieuses et des surprises inattendues. Pour les affronter, s'appuyer sur un moteur FPT Industrial, qui s'est une fois de plus avéré être le partenaire idéal pour des conditions aussi extrêmes, est d'une immense valeur. »

PRESS RELEASE

DAKAR 2025 – Classement final

3e Place #601 InstaTrade Loprais Team de Rooy FPT

Pilote : Aleš Loprais

Co-pilote : David Kripal

Mécanicien : Darek Rodewald

5e Place #605 Skuba Team de Rooy FPT

Pilote : Vaidotas Žala

Co-pilote : Paulo Fiuza

Mécanicien : Max Van Grol

8e Place #613 Fried Van de Laar Racing Team de Rooy FPT

Pilote : Anja Van Loon

Co-pilote : Ben Van de Laar

Mécanicien : Jan Van de Laar

Le parcours du Dakar a mis en évidence toutes les qualités des moteurs CURSOR 13, conçus pour fournir les plus hauts niveaux de puissance, d'efficacité, de fiabilité et de durabilité dans les applications les plus difficiles. Même pour les défis quotidiens, ils représentent la meilleure solution pour les camions longue distance et lourds de plus de 16 tonnes de PTAC, grâce à des performances de premier ordre avec une faible consommation de carburant. La technologie brevetée HI-eSCR de FPT Industrial – une solution sans EGR – garantit un faible coût total de détention (TCO), grâce également au filtre (FAP) à particules avec régénération passive et aux meilleurs intervalles de vidange d'huile de sa catégorie allant jusqu'à 150 000 km. Le nettoyage du FAP jusqu'à 600 000 km et la consommation d'huile réduite offrent des avantages significatifs en termes de disponibilité et de réduction des coûts.

CURSOR 13 - IVECO Powerstar (Dakar 2025) – Spécifications techniques

Nombre de cylindres / soupapes : 6 L / 4

Turbocompresseur : Twin Scroll

Déplacement : 12,88 L

Alésage x course : 135 x 150 mm

Puissance nominale maximale : 1 000 ch

Couple maximal : 5 000 Nm

Poids sec : 1 150 kg

FPT Industrial *est une marque d'Iveco Group N.V. (EXM : IVG), dédiée à la conception, la production et la vente de groupes motopropulseurs et de solutions pour véhicules routiers et tout-terrain, ainsi que pour les applications marines et de production d'énergie. Plus de 8 000 personnes réparties sur dix sites de production et dix centres de R&D travaillent pour FPT Industrial dans le monde entier. Présent dans près de 100 pays différents, son département commercial mondial et son service client soutiennent tous les clients de la marque. La vaste offre de produits comprend six gammes de moteurs avec des puissances de sortie allant de 30 ch à plus de 1 000 ch, des transmissions avec un couple allant jusqu'à 500 Nm et des essieux avant et arrière de 2,45 à 32 tonnes de PTA (poids brut sur essieu). FPT Industrial propose la gamme la plus complète de moteurs au gaz naturel pour applications industrielles du marché, avec des puissances de sortie allant de 50 à 520 ch. Une division ePowertrain dédiée accélère la transition vers une mobilité à émissions nettes nulles, avec des groupes motopropulseurs électriques, des packs de batteries et des systèmes de gestion de batteries. Cette offre étendue et son fort accent sur la R&D font de FPT Industrial un leader mondial des groupes motopropulseurs et des solutions industrielles. Pour plus d'informations, visitez www.fptindustrial.com*

Contact presse :

Carlotta Merlo, +39 3371359768

E-mail: press@fptindustrial.com

PRESS RELEASE