

Press Release

IVECO étend sa gamme d'électromobilité lourde avec son nouvel IVECO S-eWay Porteur

- *IVECO présente la gamme S-eWay Porteur, qui complète l'offre d'électromobilité du constructeur*
- *L'IVECO S-eWay Porteur bénéficie d'une autonomie allant jusqu'à 400 km et des capacités de charge rapide jusqu'à 350 kW pour les applications urbaines et régionales*
- *Polyvalent et flexible, avec un grand choix de modèles, de cabines, de suspensions et d'empattements, et la possibilité de choisir 4, 5 ou 7 batteries dans différentes versions, l'IVECO S-eWay Porteur est proposé avec des configurations pour toutes les applications*
- *3 ePTO différentes : basse tension, haute tension ou mécanique pour une puissance embarquée jusqu'à 60 kW répondant aux besoins des applications traditionnelles et spécialisées*
- *La cabine centrée sur le conducteur intègre un compteur digital et un système d'infodivertissement qui agrémentent la conduite douce et sans bruit.*
- *Les services dédiés à l'électromobilité permettent la gestion à distance des modes de conduite, des paramètres de chauffage/climatisation et de l'ePTO, améliorant ainsi l'efficacité, l'autonomie et l'expérience globale des gestionnaires de flottes et des conducteurs.*

Guyancourt, le 16 septembre 2024

IVECO est un pionnier des carburants alternatifs depuis plus de 25 ans, aidant ses clients à améliorer l'efficacité tout en réduisant les émissions. Les véhicules électriques à batterie sont un élément clé de l'approche multi-énergies du constructeur pour ouvrir la voie au changement vers le « zéro émission » avec des solutions qui ne compromettent pas la rentabilité et la productivité des clients. C'est ce qu'offre le nouvel IVECO S-eWay Porteur, la solution polyvalente bas carbone pour les missions urbaines et régionales.

L'IVECO S-eWay Porteur peut déjà être commandé dans toute l'Europe, avec des livraisons à partir du second semestre de l'année prochaine.

L'IVECO S-eWay Porteur, propulsé par son « ADN électrique », est prêt pour les missions urbaines et régionales

Issu du S-eWay dont il partage la plateforme « née électrique », le S-eWay Porteur intègre les innovations de la cabine de la dernière génération de la gamme S-Way, de l'interface homme-machine à l'ergonomie du conducteur. Le résultat est une solution professionnelle bas carbone, adaptée aux besoins des clients. La gamme S-eWay Porteur a été conçue pour offrir une polyvalence et une flexibilité sans égales quelle que soit l'application, de la distribution à la construction en passant par les missions municipales et les véhicules spéciaux. L'implication des carrossiers lors de son développement facilite le montage et les adaptations des carrosseries, même pour les applications les plus exigeantes. Les opérateurs peuvent choisir parmi les configurations d'essieux 4x2 ou 6x2, les types de suspensions, les différentes cabines et les empattements proposés pour créer le véhicule répondant à leurs besoins. L'IVECO S-eWay Porteur peut également tracter une remorque avec un PTRR jusqu'à 44 t.

« Avec le S-eWay Porteur, nous complétons notre gamme, élargissant notre offre de solutions bas carbone pour donner à nos clients la liberté de choisir celle qui leur convient le mieux. Ce nouveau véhicule apporte une réponse à nos clients fidèles du segment des porteurs, qui comptent sur IVECO pour la robustesse, les performances et la polyvalence de nos véhicules, ainsi que pour la capillarité et l'expertise de notre réseau. Le S-eWay Porteur capitalise sur notre savoir-faire en matière d'électromobilité et sur les innovations de la dernière génération de notre gamme pour leur offrir une solution bas carbone qui répond à toutes ces exigences », a déclaré Luca Sra, Président de la Business Unit Trucks d'Iveco Group.

Un système de batterie polyvalent et flexible pour répondre à toutes les exigences des missions

Le nouveau système de batteries offre un choix de 4, 5 ou 7 batteries Microvast de 70 kWh chacune, soit un total de 280 kWh, 350 kWh ou 490 kWh. Il suffit de spécifier le nombre de batteries adapté aux besoins. L'emplacement des batteries peut être adapté en fonction de la carrosserie. Le côté droit du châssis peut être laissé libre pour des applications telles que les bennes à ordures à chargement latéral. Les batteries peuvent également être déplacées vers l'arrière, laissant ainsi de la place pour des équipements tels que des stabilisateurs de grues derrière les roues avant.

Lorsqu'il est équipé de 7 batteries et de 490 kWh d'énergie à bord, l'autonomie de l'IVECO S-eWay Porteur peut atteindre 400 km, ce qui répond aux besoins de la plupart des applications régionales et urbaines. La charge rapide DC, avec une puissance qui peut aller jusqu'à 350 kW, s'effectue via un connecteur CCS de type 2 sur le côté gauche du véhicule. Une charge de moins de 45 minutes, pendant

la pause du conducteur, permet de récupérer 200 km. Les paramètres de charge peuvent être configurés à partir du compteur digital pour sélectionner l'état de charge cible/idéal. Cela peut être utile dans le cas où seule une petite quantité d'énergie est requise pour terminer la journée de travail et si le prix de la charge externe est beaucoup plus élevé que celui du dépôt. La puissance de charge peut également être réduite pour améliorer la durée de vie de la batterie.

Un moteur éprouvé de la famille IVECO S-eWay

L'IVECO S-eWay Porteur est propulsé par un essieu électrique à double moteur de FPT Industrial, la marque sœur d'IVECO spécialisée dans les technologies de transmission. Cet essieu électrique bénéficie d'une puissance continue de 480 kW, la meilleure du marché, et d'un couple de 1 800 Nm. Non seulement l'essieu électrique offre les meilleures performances dynamiques de sa catégorie, mais sa conception compacte laisse de la place pour la carrosserie et l'équipement le long du châssis sans l'encombrement d'un moteur électrique et d'un arbre de transmission.

Un choix exceptionnel de prises de force pour les applications les plus exigeantes

Les applications urbaines et régionales ont des exigences étendues en matière de prises de force et l'IVECO S-eWay Porteur en propose trois types.

Pour les besoins basse tension tels que les hayons élévateurs, il existe une e-PTO Basse Tension. Pour les applications utilisant de l'énergie électrique à haute tension, l'ePTO Haute Tension peut fournir jusqu'à 20 kW de puissance continue. C'est idéal pour la distribution sous température dirigée par exemple. Pour les applications nécessitant une puissance mécanique ou hydraulique, l'e-PTO mécanique peut fournir jusqu'à 60 kW de puissance continue, soit mécaniquement, soit via un entraînement de pompe hydraulique. C'est parfait pour les applications telles que la collecte des déchets, les bennes, les grues et les bras de levage. L'e-PTO mécanique peut être monté à trois emplacements différents pour répondre aux exigences de l'application, démontrant les avantages de travailler avec des carrossiers pour garantir que toutes les configurations peuvent être réalisées.

Une gestion optimale de l'énergie

La gestion de l'énergie est la clé d'une électromobilité réussie et l'IVECO S-eWay Porteur apporte l'expérience de la technologie électrique à batterie d'IVECO. Il existe sept modes de freinage régénératif lors de la conduite, qui permettent d'optimiser l'efficacité en transformant l'énergie cinétique

en énergie électrique, tout en permettant au conducteur de contrôler totalement la dynamique de freinage du véhicule.

Le conducteur ou l'opérateur de flotte peut sélectionner le mode de conduite dans le véhicule ou à distance. La sélection du mode Eco garantit la meilleure autonomie possible. La conduite prédictive GPS combine le régulateur de vitesse prédictif avec le routage intelligent, qui peut même planifier des arrêts de recharge si nécessaire.

Un confort sans effort et une expérience de conduite supérieure

Les opérateurs ont le choix entre la cabine spacieuse AS pleine largeur pour les travaux sur de longues distances ou la cabine AT, plus compacte, lorsqu'un espace couchette est encore nécessaire. Pour les applications où les couchettes ne sont pas nécessaires, la cabine de jour AD est idéale.

La conduite se fait sans bruit et sans vibrations. Le compteur digital intuitif de 10 pouces a été conçu pour afficher toutes les informations dont le conducteur a besoin pour obtenir les meilleurs résultats de l'IVECO S-eWay Porteur. Les commandes sont facilement accessibles sans lâcher le volant.

L'écran multimédia de 10 pouces offre une interface utilisateur riche avec des fonctionnalités spécifiques aux poids lourds, telles que le système de navigation, qui intègre Smart Routing, et IVECO DRIVER PAL, qui utilise les commandes vocales d'Amazon Alexa. L'infodivertissement héberge également des applications tierces, qui permettent aux carrossiers et aux clients d'interagir avec les fonctionnalités de la carrosserie via la connectivité du véhicule.

Les phares à LED sont de série, garantissant la meilleure visibilité pour une utilisation nocturne.

Les systèmes ADAS niveau 2 et le régulateur de vitesse adaptatif avec Stop&Go sont disponibles pour le confort et la sécurité du conducteur, ainsi qu'un système complet de fonctionnalités GSR.

Une gamme de services construite autour du client

L'IVECO S-eWay Porteur est proposé avec une gamme de services développés pour améliorer la productivité et la rentabilité des clients en maximisant la disponibilité et l'efficacité des véhicules, la sécurité des conducteurs et la protection de l'environnement. L'objectif est de proposer une solution de mobilité complète répondant parfaitement à leurs exigences.

IVECO a développé une gamme de services conçus pour faciliter la transition vers l'électromobilité en augmentant la productivité, en réduisant le coût total de détention et en maximisant l'autonomie et l'efficacité énergétique du véhicule. Les modes de conduite, les paramètres de chauffage/climatisation

et l'ePTO peuvent être facilement gérés par le conducteur et le gestionnaire de flotte via l'application **Easy Way** et le portail client **IVECO ON**. Le système **eRemote Control** permet aux utilisateurs de définir des configurations pour des performances optimales à distance avant la tournée. De plus, le service **Smart Routing** optimise la planification des tournées en tenant compte de la réserve d'énergie de l'ePTO pour une efficacité énergétique et une autonomie maximales. Les services **Uptime**, tels que la **Control Room** ou l'**Assistance-Non-Stop**, visent à maximiser la disponibilité du véhicule en évitant les arrêts imprévus grâce à une surveillance en temps réel, des diagnostics à distance et des calendriers de maintenance. L'**efficacité et la productivité**, qui s'appuie sur l'**évaluation du style de conduite** ou le **Professional eReport**, aident les clients à réduire leur consommation d'énergie, à optimiser leurs itinéraires et à améliorer leur style de conduite. Les services d'**assistance au conducteur** et de **sûreté et de sécurité**, tels que **Safe Driving Report** ou **IVECO DRIVER PAL**, sont conçus pour promouvoir un comportement de conduite plus sûr, surveiller les performances du conducteur et accroître sa sécurité. Les **pièces et accessoires** offrent une offre étendue pour personnaliser le véhicule. De plus, **IVECO CAPITAL** propose une gamme complète de services financiers : les clients peuvent construire la formule financière la plus adaptée en modulant le financement, les assurances et les services intelligents, toujours intégrés au portefeuille de services IVECO.

IVECO

IVECO est une marque d'Iveco Group N.V. (EXM : IVG). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules utilitaires légers et véhicules industriels moyens et lourds, de camions chantier et approche chantier, adaptés à tout type de carrosserie.

IVECO innove et élargit constamment sa gamme pour fournir à chaque client le véhicule qui correspond précisément à sa mission.

L'offre complète d'IVECO est conçue autour des besoins du conducteur pour garantir une excellente expérience en mettant l'accent sur la sécurité et le confort. Une large gamme de services numériques avancés, basés sur la connectivité, développés pour aider les propriétaires de flotte à gérer efficacement leur flotte, améliore la solution de transport complète d'IVECO.

IVECO poursuit sa stratégie de décarbonation à travers une approche multi-énergie qui comprend le développement ultérieur des technologies du biométhane, de l'électricité par batterie et par piles à combustible.

IVECO exploite 7 usines de fabrication et 8 centres de recherche et développement. Elle compte sur 3 500 points de vente et de service dans plus de 160 pays, qui garantissent une assistance technique partout où un véhicule IVECO est au travail.

IVECO ouvre la voie du changement en favorisant la transformation du secteur du transport, propulsé par l'ambition d'être le partenaire le plus fiable et complet pour ses clients.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.fr

Pour toute information complémentaire, merci de contacter :

Charlotte ROUDOVSKI

Relations presse

Portable : 06 42 10 28 52

presse-france-trucks@iveco.com

charlotte.roudovski@iveco.com