

Info presse du 02/11/2023

Le Daily Maxichargeur : une alternative au petit poids lourd !

PME familiale de 50 personnes basée en Normandie, les Établissements Martragny sont spécialisés dans les Travaux de Voiries, Enrobés, Réseaux, Canalisations, Bétons, et Défenses Incendies.

En 2022, le vieux poids lourd 7T5 arrive en bout de course. Il est équipé d'une remorque articulée, utilisée pour transporter un rouleau compacteur de 1T9 sur les chantiers d'enrobés. Cette configuration pose deux difficultés :

- l'entreprise n'a qu'un seul chauffeur avec le permis poids lourd. En cas d'absence de l'unique chauffeur, personne ne peut conduire le véhicule, ce qui immobilise l'équipe et retarde les chantiers.
- le véhicule et sa remorque sont difficiles à manoeuvrer sur les chantiers en raison de l'articulation de la remorque et de sa longueur d'environ 15 m.

A la recherche d'une solution en gamme utilitaire qui ait suffisamment de charge utile pour transporter son rouleau, l'entreprise s'est tournée vers Maxicargo pour remplacer son vieux poids lourd et sa remorque par une combinaison VUL 3T5 + remorque ultra-compacte Maxicargo 3T5.

Le cahier des charges était le suivant :

- Bénéficier d'un maximum de confort en cabine et d'une motorisation puissante
- Avoir un véhicule facile à conduire en permis remorque BE
- Transporter le rouleau de 1T9 sur la remorque
- Emporter les 2 plaques vibrantes
- Emmener 200 litres de GNR et 200 litre d'eau
- Ranger l'outillage

L'IVECO Daily s'est immédiatement imposé comme la solution idéale car il possède beaucoup d'atouts :

- Cabine confortable
- Moteur 3 litres 180 CV
- Boîte automatique Hi Matic
- Suspension avant Quad Tor robuste
- Empattement 4100 mm adapté à la configuration permettant d'emmenager deux coffres de rangement derrière la cabine et un attelage Maxicargo

Côté carrosserie, Maxicargo a conçu un équipement sur-mesure. L'ergonomie, la sécurité et la mise à disposition de toutes les fonctionnalités demandées ont été au cœur des préoccupations du bureau d'études. La configuration finalisée comporte :

- Remorque MAXICHARGEUR Polyvalent de longueur 3450 mm avec pente limitée et rampes aluminium réglables adaptées au chargement du rouleau. Sa charge utile de 2.120 kg permet d'emporter le rouleau ainsi que 2 plaques vibrantes. Béquilles de sécurité escamotables pour le chargement et déchargement. Elles évitent l'effet de balancier de la remorque. Angles arrière de la remorque rétrécis pour sécuriser la conduite en ville et les manœuvres sur chantier
- Derrière la cabine du Daily, deux coffres aluminium en dos de cabine pour emporter une cuve d'eau de 440L pour le rouleau et une cuve de GNR de 200L pour tous les engins avec enrouleurs de 8 m et pistolets de distribution.
- D'autres options très pratiques complètent le véhicule :
 - Rack horizontal double face pour 10 outils à manche (pelles, pioches, râpeaux, balais...)
 - Étagères de porte pour le rangement de petits outils, option très appréciée par les équipes terrain
 - Large marche-pieds antidérapant rabattable pour accéder en sécurité en haut des coffres
 - Kit lave-main
 - Lampe d'éclairage LED dans les coffres pour les travaux de nuit

Contrairement à l'ancienne configuration qui mesurait 15 mètres, la configuration Daily Maxichargeur ne mesure seulement que 8 m, soit 50% plus court.

Le Daily Maxichargeur est souple, confortable, agréable à conduire et facile à manoeuvrer en marche arrière car la remorque est guidée dans l'axe. Le permis BE est plus simple à passer qu'un permis C ou C1 et ne nécessite pas de remise à niveau tous les 5 ans ni de visite médicale.

C'est la concession Martenat Cagny qui a pris en main la conclusion du dossier. La remise des clefs s'est très bien passée en présence du client, de Martenat et de Maxicargo.

Depuis, l'équipe a nettement gagné en autonomie et en sérénité : elle part sur ses chantiers avec la certitude qu'il ne manquera rien. C'est un véhicule d'accompagnement parfaitement adapté aux chantiers d'enrobés, en complément du finisseur et des PL qui livrent l'enrobé.

Conclusion : Daily Maxichargeur, une alternative efficace au petit poids lourd !