

## Press Release

### IVECO va produire et commercialiser ses poids lourds électriques à batterie et ses poids lourds électriques à pile à combustible sous sa propre marque

Guyancourt, le 2 août 2023

IVECO a annoncé qu'il produira et commercialisera ses tracteurs électriques à batterie (BEV) et ses tracteurs électriques à pile à combustible (FCEV) sous la marque IVECO. Cela fait suite à la communication en juin dernier par Iveco Group de l'acquisition de la pleine et unique propriété de la société allemande issue de l'ancienne joint-venture Nikola Iveco Europe.

Les tracteurs IVECO BEV et FCEV sont équipés d'un essieu électrique coconçus et produit par FPT Industrial, la marque d'Iveco Group spécialisée dans les groupes motopropulseurs. Les composants clés de ces véhicules que sont les batteries et le système de pile à combustible sont fournis respectivement par Protera et Bosch. Ces véhicules nés électriques sont basés sur la plateforme de l'IVECO S-Way, spécialement repensée pour permettre de prendre en charge à la fois la technologie de propulsion par pile à combustible et par batterie, grâce à une architecture modulaire.

Le **tracteur IVECO BEV** propose une autonomie allant jusqu'à 500 km. Il dispose d'une capacité totale de batterie de 738 kWh (9 packs) associée à une puissance de charge atteignant 350 kW, ces caractéristiques inédites lui permettent d'assurer des missions de livraison de hub à hub ainsi qu'une large gamme d'applications régionales et même des missions nécessitant une autonomie plus importante avec possibilité de recharge pendant les arrêts du conducteur.

La configuration tracteur 4x2 sera la première à entrer sur le marché européen au dernier trimestre 2023.

Le **tracteur IVECO FCEV** dispose d'une autonomie allant jusqu'à 800 km et son temps de ravitaillement rapide de moins de 20 minutes en fait une solution adéquate pour les missions longue distance dans le transport routier de marchandises. Il peut accueillir 70 kg d'hydrogène utile, stocké à 700 bars de pression. Grâce à son autonomie plus élevée par rapport à un véhicule électrique, il changera vraiment la donne dans les missions longue distance sans émission à l'échappement, et pour toutes les missions nécessitant d'enchaîner les postes de conduite.

Les premiers exemplaires du tracteur IVECO FCEV seront livrés en France, en Suisse et en Allemagne fin 2023, comme prévu dans le projet européen H2Haul, cofinancé par le Clean Hydrogen Partnership, visant à

accélérer le déploiement des solutions hydrogène dans l'industrie du transport de marchandises et faire naître un marché à grande échelle pour les véhicules à pile à combustible dans les années à venir.

Les deux véhicules sont produits dans l'usine d'Ulm, le site multimarque d'Iveco Group basé en Allemagne. Les véhicules seront commercialisés et assistés par le vaste réseau de concessionnaires IVECO à travers l'Europe.

### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES CLÉS DES VÉHICULES

Tracteur IVECO BEV	Tracteur IVECO FCEV
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autonomie jusqu'à 500 km</li> <li>• Temps de recharge (80 % charge) 90 minutes @ 350 kW</li> <li>• PTRAs jusqu'à 44 t</li> <li>• E-axe - Puissance continue 480 kW/ 645 ch</li> <li>• Capacité totale de la batterie (9 packs) 738 kWh</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autonomie jusqu'à 800 km</li> <li>• Temps d'avitaillement ≈ 20 minutes</li> <li>• Charge utile jusqu'à 24,7 t (@ 44 t PTRAs)</li> <li>• 400 kW de Puissance continue – 1 800 Nm de couple</li> <li>• 70 kg H<sub>2</sub> utile, stocké à 700 bar de pression</li> </ul>

### IVECO

IVECO est une marque d'IVECO Group N.V. (MI : IVG). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions chantier et approche chantier, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,5 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 7,5 à 19 tonnes, et dans le segment des poids lourds au-dessus de 16 tonnes, la gamme IVECO Way avec l'IVECO S-Way pour les usages routiers, l'IVECO T-Way pour les applications tout-terrain et le IVECO X-Way pour les missions approche chantier.

IVECO emploie près de 21 000 personnes dans le monde et gère des sites de production dans 7 pays à travers l'Europe, l'Asie, l'Afrique, l'Océanie et l'Amérique latine, où elle produit des véhicules dotés des dernières technologies de pointe. 4 200 points de vente et de service dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout où un véhicule IVECO est en service.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez [www.iveco.fr](http://www.iveco.fr)

Pour toute information complémentaire, merci de contacter :

Relations Presse IVECO France  
Établissement de Guyancourt  
Bâtiment Gershwin  
1 Rue Arnold Schoenberg  
78280 GUYANCOURT – France

Charlotte ROUDOVSKI  
Relations presse  
Portable : 06 42 10 28 52  
[presse-france-trucks@iveco.com](mailto:presse-france-trucks@iveco.com)  
[charlotte.roudovski@iveco.com](mailto:charlotte.roudovski@iveco.com)