



TRAKKER



Built the same way.

IVECO

OFFICIAL
GLOBAL SPONSOR



3 Le nouveau Trakker en synthèse

7 Les valeurs du nouveau Trakker

11 Trakker : quoi de neuf ?

19 Une gamme plus vaste que jamais

25 Moteurs et transmissions

28 Trakker line up

47 Photo Gallery



LE NOUVEAU TRAKKER EN SYNTHÈSE

Le marché des véhicules de chantier est extrêmement complexe, compte tenu du grand nombre d'applications concernées : véhicules à 2, 3 ou 4 essieux ; tractions intégrale ou partielle ; large éventail de puissances ; porteurs et tracteurs ; modèles légers ou *oversize* ; versions spéciales.

Le Trakker a été conçu pour répondre aux exigences de toutes les missions extrêmes tout-terrain sur roues, de 18 à 72 tonnes.

Véritable innovation du Trakker, la cabine a été développée à partir des solutions adoptées sur le poids lourd routier Stralis. Elle est le résultat du travail accompli en collaboration avec les conces-

sionnaires et les clients, lesquels ont concrètement participé à sa conception. La nouvelle cabine a été pensée pour améliorer le confort et la qualité de la vie à bord, facteurs dont l'importance est unanimement reconnue pour la productivité et la sécurité. Le nouveau Trakker se veut donc une parfaite synthèse de robustesse et de fiabilité, auxquelles s'ajoute désormais le confort des nouvelles cabines Stralis Active Day et Active Time.

La nouvelle calandre de grandes dimensions, qui reprend avec cohérence le "family feeling" de la gamme Stralis, facilite toute personnalisation graphique. Le pare-chocs en acier, réalisé en trois



Le nouveau Trakker en synthèse

éléments, est l'une des solutions adoptées par la nouvelle gamme Trakker en vue de réduire les coûts d'exploitation. Il est peint dans une nuance plus foncée de gris pour s'harmoniser avec les éléments en plastique uni.

Pour répondre aux exigences des missions les plus diverses, la nouvelle gamme Trakker se décline en plusieurs versions (conduite à gauche ou à droite), deux moteurs (Cursor 8 et 13) et deux modèles de cabine (AD et AT).

Les porteurs Trakker sont disponibles en configuration 4x2, 4x4, 6x4, 6x6 et 8x8, avec des puissances comprises entre 310 et 500 ch.

Les tracteurs Trakker sont disponibles en configuration 4x2, 4x4, 6x4 et 6x6, avec des puissances comprises entre 360 et 500 ch.

Le nouveau Trakker a été étudié pour faciliter les transformations, grâce à une vaste gamme de transmissions et de prises de mouvement. Sans oublier les connexions électriques prévues tant à l'intérieur de la cabine que sur le châssis, ainsi que le module d'expansion ouvert CAN data bus.

Qu'il soit utilisé dans les conditions les plus extrêmes ou dans des missions essentiellement routières comportant occasionnellement des trajets tout-terrain, le nouveau Trakker peut être amé-

nagé pour optimiser la charge utile et réduire la consommation de carburant.

Par ailleurs, le nouveau Trakker permet de minimiser les coûts d'exploitation, en réduisant les délais d'immobilisation grâce à l'espacement des intervalles de vidange de l'huile de moteur (une fois par an en moyenne) et à un diagnostic embarqué rapide et précis. Quant aux motorisations, le nouveau Trakker est équipé des Cursor, référence absolue en termes de couple, de longévité, de facilité de maintenance et de réduction des coûts d'exploitation. Suivant les missions, ces moteurs consomment 2% à 5% en moins par rapport

aux versions Euro 3, pourtant déjà très économiques.

A l'instar du Stralis, le nouveau Trakker a été conçu à partir des valeurs choisies par Iveco dans son parcours vers l'excellence : *Commitment, Reliability, Performance, Team Spirit* et *Power*. Autant de valeurs que le Trakker partage avec l'équipe nationale néo-zélandaise de rugby, les célèbres All Blacks, qui revendiquent le plus riche palmarès du monde. C'est pour réaffirmer cette communauté de valeurs, déjà célébrée par le Stralis, que le nouveau Trakker a été présenté en une version noire avec des tatouages vert vif.





LES VALEURS DU NOUVEAU TRAKKER

Le nouveau Trakker partage les valeurs de l'équipe de rugby la plus titrée du monde, en s'inspirant des mêmes principes que ceux adoptés par Iveco pour l'étude du nouveau Stralis.

Aux quatre valeurs d'entreprise – *Commitment, Reliability, Performance, Team Spirit* – Trakker en ajoute une autre, héritée du Stralis – *Power* – pour réaffirmer l'un des points forts qui caractérisent l'excellence des moteurs Iveco.

Power

Pour Trakker, *Power* signifie proposer les très évolués moteurs Cursor Euro 4 et 5 SCR de 8 à

13 litres, capables de développer une puissance comprise entre 310 et 500 ch ainsi qu'un couple maximum allant de 1.300 à 2.300 Nm. Des moteurs efficaces et fiables, dont le développement de la puissance et du couple est optimisé sur une vaste plage de régimes, afin de disposer toujours d'une bonne réserve de puissance pour affronter des conditions particulièrement difficiles.

Commitment

Le *Commitment* des Trakker est le sens de responsabilité vis-à-vis de l'activité du client, sans pour autant négliger le bien-être et la sécurité du

conducteur, qui passe de longues heures à bord de son véhicule. Un lien étroit de parenté unit le Trakker et le Stralis : des cabines hautement ergonomiques ; des standards de conduite tout à fait dignes d'un véhicule routier. Mais ce n'est pas tout. Le Trakker propose un design inimitable, car le respect du client passe aussi par l'esthétique réussie du véhicule.

Reliability

Pour le Trakker, cela signifie tenir ses promesses : fiabilité, longévité et sécurité de haut niveau en toutes circonstances. Pour le Trakker, la fiabilité est un synonyme de flexibilité lors des transformations,

grâce à une vaste gamme de transmissions, de prises de mouvement directes et de connexions électriques qui facilitent le travail des carrossiers.

Performance

Le Trakker exprime la *Performance* en ajoutant de la valeur à l'activité du client. Cela passe par l'augmentation de la productivité et la réduction des coûts fixes et variables. A l'actif du bilan du Trakker, figurent les transformations, la consommation, la maintenance et les délais d'immobilisation. L'équipement électrique du nouveau châssis Trakker améliore la flexibilité des interventions de transformation et de maintenance program-

mée, minimisées pour assurer en permanence la disponibilité du véhicule. La consommation de carburant est optimisée grâce aux moteurs Cursor Euro 4/Euro 5.

Team Spirit

Cela signifie travailler aux côtés du client tout au long de la vie utile du véhicule : lors de son développement, en mettant à sa disposition l'expertise de 2.500 concepteurs et de plusieurs centres de R&D qui impliquent directement les clients dès les premières phases d'étude ; lors de l'achat, grâce au support de vendeurs hautement qualifiés et à la disponibilité de solutions de financement ciblées ;

en exploitation, grâce à l'assistance permanente d'un centre d'appel 24/7 et d'un réseau après-vente efficace et bien distribué (plus de 3.000 points d'assistance dans plus de 100 pays).



TRAKKER : QUOI DE NEUF ?

Dernière évolution de la gamme de chantier Iveco, le nouveau Trakker a été conçu à partir des exigences du client. Il perpétue la longue tradition de la gamme de véhicules de chantier/BTP Iveco, développée pour répondre aux attentes d'une clientèle très spécialisée. Un chemin inauguré par le robuste EuroTrakker, véhicule spartiate pour les missions tout-terrain les plus sévères. Dernier-né de la gamme, le nouveau Trakker conjugue la robustesse légendaire de ces véhicules avec un confort et une qualité de la vie à bord tout à fait comparables à ceux d'un poids lourd routier, en termes aussi bien d'émissions sonores que de finitions dans la cabine.

Au volant du nouveau Trakker, l'on remarque immédiatement un élément qui revêt une grande importance : la qualité de conduite. Le lien étroit qui unit le nouveau Trakker au nouveau Stralis est mis en évidence par l'adoption des cabines Active Day (AD) et Active Time (AT).

Le design de la cabine

Le principal trait distinctif de la nouvelle gamme concerne la partie avant. Le nouveau Trakker affiche un style très personnel, dessiné par le Centro Stile Iveco en fonction des exigences exprimées par les clients. En effet, proposer un véhicule

Trakker : quoi de neuf ?

agréable sur le plan esthétique est aussi une manière de respecter ses utilisateurs.

La nouvelle calandre de grandes dimensions, qui reprend avec cohérence le "family feeling" de la gamme Stralis, facilite toute personnalisation graphique. Le pare-chocs en acier, réalisé en trois éléments, est l'une des solutions adoptées par la nouvelle gamme Trakker en vue de réduire les coûts d'exploitation. Il est peint dans une nuance plus foncée de gris pour s'harmoniser avec les éléments en plastique uni.

Dans la cabine, le nouveau revêtement du siège, bleu foncé avec le logo Iveco brodé en argent,

identifie clairement le nouveau Trakker. La matière plastique est d'un ton gris plus foncé que la version précédente, ce qui permet de mieux camoufler les petites éraflures ou abrasions.

Un confort encore amélioré

A l'instar de celle du Stralis, la cabine du nouveau Trakker a été dessinée en tenant compte des suggestions et des conseils des vendeurs et des clients.

La version AD est une cabine normale avec toit standard, tandis que la version AT est une cabine profonde pour les missions qui obligent le conducteur à dormir à bord de son véhicule ; elle est disponible avec toit standard ou surélevé.

La cabine AT comporte un nouveau rangement extérieur côté passager, en plus de celui qui était déjà prévu côté conducteur. Dans les deux cas, l'ouverture est à commande électrique.

Confort de conduite

Toutes les commandes sont parfaitement lisibles et accessibles, pour assurer une maîtrise totale du véhicule en toutes circonstances.

Les commandes du frein-moteur à décompression, du ralentisseur hydraulique, de l'autoradio et du Cruise Control ont été optimisées sur le plan ergonomique, ce qui permet de les action-

ner sans lâcher le volant. Autre innovation du Trakker : le volant intègre le sélecteur de rapports EuroTronic 2, boîte de vitesses totalement automatisée, qui permet au conducteur de se concentrer entièrement sur la route et la charge. Même en modalité manuelle, les leviers incorporés dans la colonne de direction garantissent des changements de rapports en toute sécurité.

Toujours au profit du confort, le levier de commande de l'embrayage est monté sur des paliers, ce qui facilite grandement son enclenchement.



Trakker : quoi de neuf ?

Grâce à l'efficacité du circuit de climatisation et de l'insonorisation, le nouveau Trakker assure une conduite agréable et sûre, y compris dans les conditions les plus adverses.

Facilité de transformation

Les véhicules utilisés dans le secteur BTP sont essentiellement des porteurs et, si la benne est la carrosserie la plus répandue, il existe aussi des applications très spécifiques comme les portes-malaxeurs qui acheminent le béton prêt à l'emploi. On trouve aussi des plateaux, souvent équipés de grues.

Il est donc évident que l'intervention du carrossier est nécessaire non seulement pour les tracteurs, mais aussi – et surtout – pour les porteurs. Or, le nouveau Trakker facilite les transformations, grâce à un ensemble de solutions électriques et mécaniques.

Les caractéristiques suivantes optimisent les coûts de transformation du nouveau Trakker :

- une gamme de chaînes cinématiques et de prises de mouvement directes, disponibles en option, et le module d'expansion, qui permet de gérer et de programmer de manière indépendante jusqu'à un maximum de trois prises de mouvement ;

- pour les transformations qui requièrent des prises de mouvement non standard, un précâblage a été prévu pour leur installation ultérieure par le carrossier, avec les commandes électriques sur le tableau de bord ;
- des connexions électriques pour les transformations sont prévues aussi bien dans la cabine que sur le châssis, pour alimenter les dispositifs d'éclairage et les accessoires ;
- le module d'expansion utilise un bus de données CAN du type ouvert avec protocole ISO 11898 pour la transmission des données, disponible en option.

Le nouvel équipement électrique, doté de prises sur le châssis, améliore la flexibilité des interventions de transformation et de maintenance périodique, grâce notamment au module d'expansion électronique avec bus de données spécifique.

Des coûts d'exploitation réduits

Maintenance périodique

Le nouveau Trakker permet de minimiser les coûts d'exploitation, en réduisant les délais d'immobilisation grâce à l'espacement des intervalles de vidange de l'huile de moteur (une fois par an en moyenne) et à un diagnostic embarqué rapide et

Trakker : quoi de neuf ?

précis. La maintenance périodique est facilitée par l'architecture électrique EasyMux. Ce système optimise la communication entre les principaux circuits du véhicule, grâce à un câblage simplifié, à un nombre réduit de câbles, de fusibles et de relais. En même temps, il offre un diagnostic rapide et précis pour assurer en permanence la disponibilité du véhicule.

Consommation de carburant

Les coûts de carburant sont depuis toujours un aspect primordial dans la gestion d'un véhicule,

Iveco n'est certes pas en mesure d'influer sur le prix du gazole, mais le nouveau Trakker est en mesure de réaliser des économies considérables, grâce au système de combustion évolué des moteurs Cursor et au système SCR (Selective Catalytic Reduction), qui permettent d'obtenir des réglages optimaux en termes de puissance et de rendement.

Les moteurs Cursor sont une référence absolue en termes de couple, de longévité, de facilité de maintenance et de réduction des coûts d'exploita-

tion. Suivant les missions, ces moteurs consomment 2% à 5% en moins par rapport aux versions Euros 3, pourtant déjà très économiques.



UNE GAMME PLUS VASTE QUE JAMAIS

Le marché des véhicules de chantier est extrêmement complexe, compte tenu du grand nombre d'applications concernées : véhicules à 2, 3 ou 4 essieux ; tractions intégrale ou partielle ; large éventail de puissances ; porteurs et tracteurs ; modèles conçus pour une utilisation tout-terrain totale ou partielle ; versions spéciales.

La nouvelle offre Trakker n'a jamais été aussi complète (avec conduite à gauche ou à droite), ce qui permet au client de personnaliser chaque véhicule en fonction de la mission à laquelle il est destiné. Comme par le passé, la gamme légère a été conçue pour les utilisations mixtes (route/toutter-

rain) dans toutes les conditions de charge prévues par la loi. La gamme lourde, quant à elle, est essentiellement destinée aux missions tout-terrain qui exigent un châssis et des parties mobiles extrêmement robustes.

La nouveauté du Trakker est représentée par les ponts tandem à simple réduction avec freins à disque sur toutes les roues ("full disc"), solution qui permet de réaliser des économies de maintenance. Signalons également la disponibilité de ponts tandem "hub reduction" avec suspensions pneumatiques, pour les missions particulièrement sévères.



Les configurations du nouveau Trakker

La gamme des porteurs comprend des versions à 2, 3 et 4 essieux.

Les porteurs à 2 essieux en configuration 4x2 sont disponibles avec le moteur Cursor 8 de 330 ou 360 ch, et Cursor 13 de 410 ou 450 ch. Même chose pour la configuration 4x4, à laquelle s'ajoute la version de 310 ch du Cursor 8, pour répondre à des exigences opérationnelles particulières.

Les porteurs à 3 essieux rigides en configuration 6x4 sont essentiellement destinés aux missions mixtes (route/tout-terrain) et aux porte-malaxeurs. Le moteur Cursor 8 est disponible en version 330 ou 360 ch, tandis que le Cursor 13 est disponible en version 410 et 450 ch. Le Cursor 13 de 500 ch s'adresse aux utilisations tout-terrain lourdes. La configuration 6x6, quant à elle, est disponible avec le Cursor 8 de 360 ch et le Cursor 13 de 410 ou 450 ch.

Les versions à 4 essieux rigides en configuration 8x4 sont elles aussi destinées aux missions mixtes

(route/tout-terrain) et aux porte-malaxeurs. Le Cursor 8 est disponible en version 360 ch et le Cursor 13 en version 410 ou 450 ch. La configuration 8x8 n'est proposée qu'avec le Cursor 13 de 500 ch.

La gamme des tracteurs comprend des modèles à 2 ou 3 essieux.

Les tracteurs à 2 essieux en configuration 4x2 sont proposés avec le Cursor 8 de 360 ch et le Cursor 13 de 410, 450 ou 500 ch. La configuration 4x4 est disponible avec le Cursor 13 de 410 ou 450 ch.

Les tracteurs à 3 essieux en configuration 6x4 sont équipés du Cursor 13 de 410, 450 ou 500 ch. La configuration 6x6 est disponible avec le Cursor 13 de 410 ou 450 ch.

La gamme est proposée avec la cabine AD et, sur certaines versions, avec la cabine profonde AT.

Système de freinage

Tous les essieux avant Iveco sont dotés de freins à disque, tandis que les ponts arrière "hub reduction" sont équipés de freins à tambour pour garan-

Une gamme plus vaste que jamais

tir une excellente maniabilité sur les parcours tout-terrain. Les ponts à simple réduction Meritor sont utilisés sur les modèles légers à utilisation mixte (route/tout-terrain) en configuration 6x4 et 8x4 ; ils sont pourvus de freins à disque. Les essieux avant sont disponibles sur les versions de 8 à 9 tonnes.

Toutes les versions adoptent le frein-moteur à dé-compression Iveco ; sur le Cursor 13 de 410 ch, l'action de freinage est encore optimisée par le frein-moteur combiné.

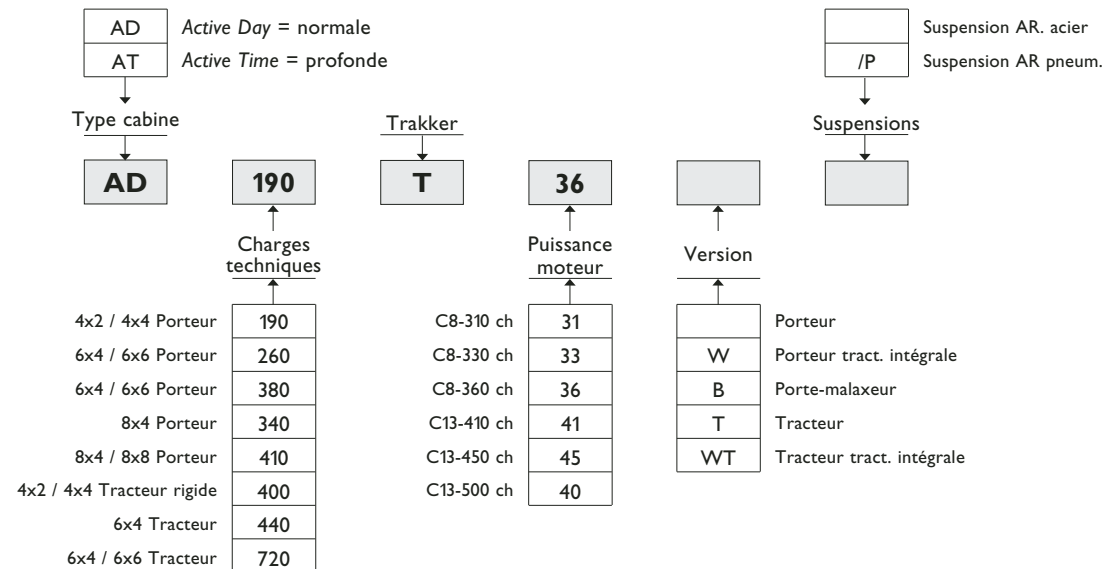
Suspensions

Les suspensions mécaniques sont une évolution de celles adoptées sur les modèles précédents. De nouvelles suspensions pneumatiques "heavy duty" sont proposées sur les véhicules tandem "hub reduction" 6x4 et 8x4.

Une vaste gamme de solutions avec barres stabilisatrices est disponible pour s'adapter aux diverses hauteurs du barycentre, pour garantir une bonne stabilité du véhicule, y compris dans les conditions les plus extrêmes.

Système de dénomination des modèles.

Le nouveau Trakker adopte un système de dénomination des modèles qui identifie clairement leurs spécifications respectives. Voici un exemple :





MOTEURS ET TRANSMISSIONS

Certaines versions des moteurs Cursor 8 et 13 qui équipent le Trakker bénéficient de puissances majorées (jusqu'à 500 ch pour les missions les plus difficiles). Toutes les versions sont pourvues de frein-moteur à décompression Cursor. Le Cursor 13 de 410 ch, quant à lui, adopte le nouveau frein-moteur CEB (Compressed Engine Brake) à contre-pression constante.

La gamme des transmissions du nouveau Trakker comprend la boîte de vitesses EuroTronic 2 à 12 rapports, avec commandes intégrées dans la colonne de direction. La boîte ZF à 16 rapports, dé-

nommée Ecosplit, est pourvue d'un système servo-shift. La boîte ZF à 9 rapports (Ecomid) est utilisée avec les moteurs de 310 et 330 ch.

Un couple constant, immédiatement disponible

Parmi les caractéristiques intrinsèques des moteurs Cursor, rappelons la capacité à développer les valeurs maximum de puissance et de couple sur une vaste plage de régimes de rotation. Le turbocompresseur à géométrie variable développe

Moteurs et transmissions

un couple élevé dès les bas régimes, maintenu constant sur un large secteur du compte-tours. De même, la puissance maximale est obtenue bien avant d'atteindre la vitesse de rotation maximum, et elle reste constante jusqu'à cette valeur. Ces qualités assurent d'excellentes performances, permettant d'enclencher des rapports élevés dans des conditions de travail difficiles, afin de pouvoir toujours disposer d'une grande réserve de puissance.

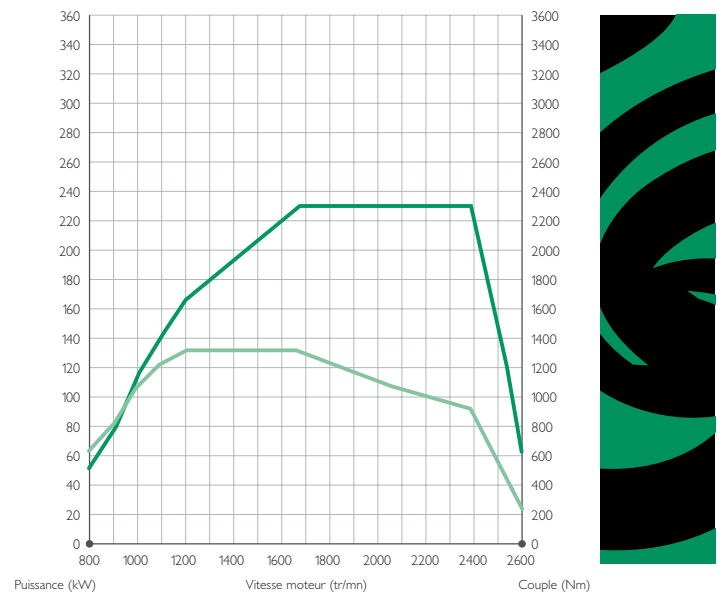
Tous les moteurs Cursor sont certifiés conformes aux limites Euro 4 ou Euro 5 en matière d'émissions gazeuses. Dans les deux cas, les moteurs utilisent un système d'échappement catalytique sélectif de post-traitement, qui permet également d'optimiser la consommation de carburant.

Puissants et fiables, les moteurs Cursor ont été conçus pour garantir non seulement d'excellentes performances, mais aussi des coûts d'exploitation réduits, un confort de conduite de haut niveau et une flexibilité hors pair.

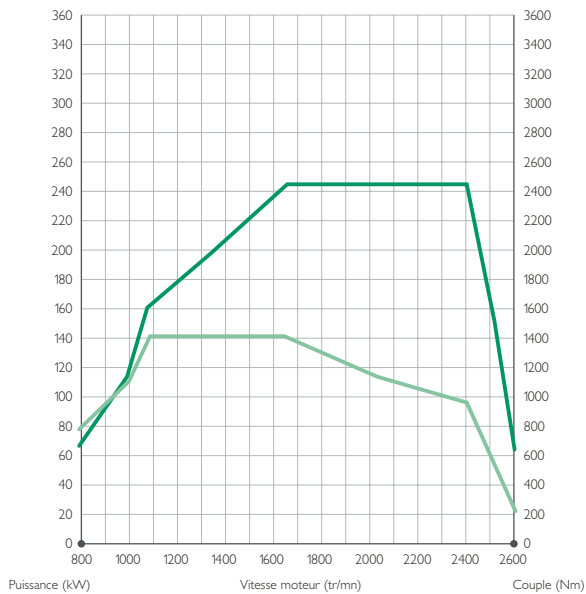
MOTEUR	PUISSANCE		RÉGIME MOTEUR (tr/mn)	COUPLE (Nm)	RÉGIME MOTEUR (tr/mn)
	(kW)	(ch)			
Cursor 8 – 310	228	310	1700 – 2400	1300	1200 – 1675
Cursor 8 – 330	243	330	1700 – 2400	1400	1080 – 1655
Cursor 8 – 360	265	360	1700 – 2400	1500	1125 – 1685
Cursor 13 – 410	302	410	1500 – 1900	1900	1000 – 1515
Cursor 13 – 450	332	450	1450 – 1900	2200	1000 – 1435
Cursor 13 – 500	368	500	1520 – 1900	2300	1000 – 1525

TRAKKER LINE UP

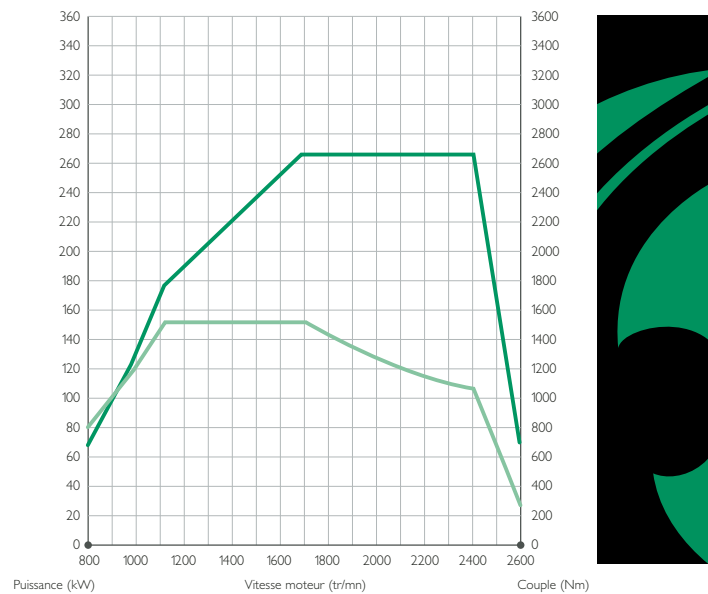
Cursor 8-310 Cv



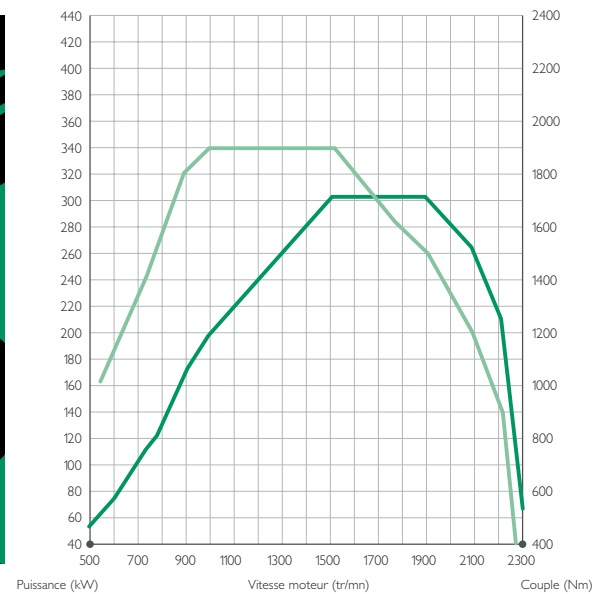
Cursor 8-330 Cv



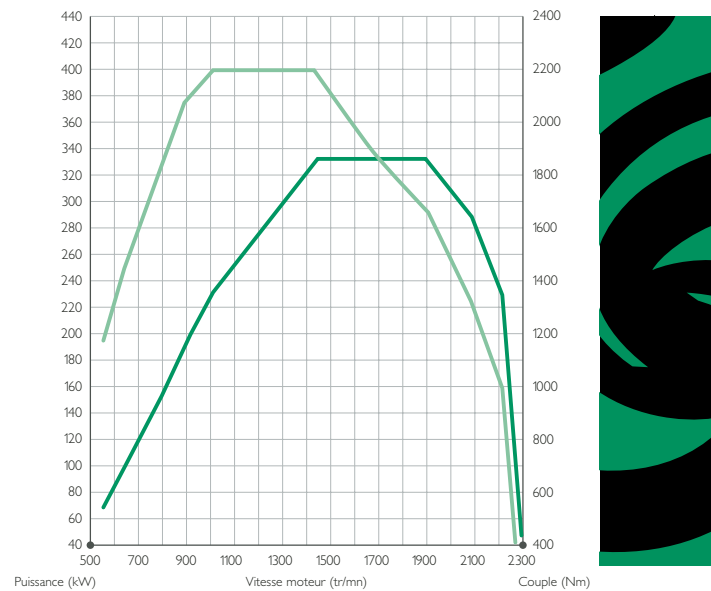
Cursor 8-360 Cv



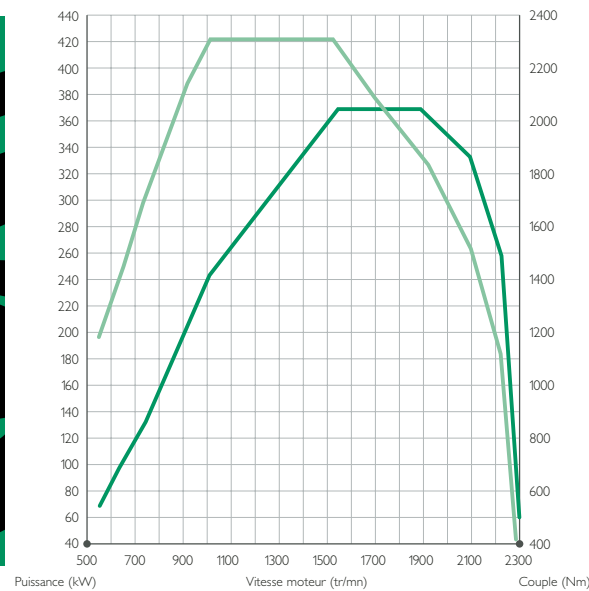
Cursor 13-410 Cv



Cursor 13-450 Cv



Cursor 13-500 Cv



PORTEURS 4x2					
Modèle	190T31	190T33	190T36	190T41	190T45
Conduite	G	G	G	G	G
Cabine					
AD-N (Toit normal)	x	x	x	x	x
AT-N (Toit normal)	x	x	x	x	x
AT-N (Toit moyen)	x	x	x	x	x
Empattement mm	3800	3800	3800	3800	3800
	4200-4500 4800-5100	4200-4500 4800-5100	4200-4500 4800-5100	4200-4500 4800-5100	4200-4500 4800-5100
B.V.					
Mécanique	x	x	x	x	x
Automatisée	-	-	-	-	-
Puissance kW/Cv	228/310	243/330	265/360	302/410	332/450
Suspensions					
Mécanique/Mécanique	x	x	x	x	x
Mécanique/Pneumatique	-	-	-	-	-
Charge maximum PTC / PTR (t)		20.5/40.0	20.5/40.0	20.5/44.0	20.5/45.0

Tracteur line up

TRACTEURS 4x2							
Modèle	400T36T	400T41T	400T41T/P	400T45T	400T45T/P	400T50T	400T50T/P
Conduite	G	G	G	G	G	G	G
Cabine							
AD-N (Toit normal)	x	x	x	x	x	x	x
AT-N (Toit normal)	x	x	x	x	x	x	x
AT-N (Toit moyen)	x	x	x	x	x	x	x
Empattement mm	3500-3800	3500-3800	3500-3800	3500-3800	3500-3800	3500-3800	3500-3800
B.V.							
Mécanique	x	x	x	x	x	x	x
Automatisée	x	x	x	x	x	x	x
Puissance kW/Cv	265/360	302/410	302/410	332/450	332/450	368/500	368/500
Suspensions							
Mécanique/Mécanique	x	x	x	x	x	x	x
Mécanique/Pneumatique	-	-	x	-	x	-	x
Charge maximum PTC / PTR (t)	20.5/44.0	20.5/45.0	20.5/45.0	20.5/45.0	20.5/45.0	20.5/45.0	20.5/45.0

PORTEURS 4x4								
Modèle	190T31W	190T31W/P	190T33W	190T33W/P	190T36W	190T36W/P	190T41W	190T45W
Conduite	G / D	G / D	G / D	G / D	G / D	G / D	G	G
Cabine								
AD-N (Toit normal)	x	x	x	x	x	x	x	x
AT-N (Toit normal)	x	x	x	x	x	x	x	x
AT-N (Toit moyen)	x	x	x	x	x	x	x	x
Empattement mm	3800 4200-4500	3800 4200-4500	3800 4200-4500	3800 4200-4500	3800 4200-4500	3800	3800	3800
B.V.								
Mécanique	x	x	x	x	x	x	x	x
Automatisée	-	-	x	x	x	x	x	x
Puissance kW/Cv	228/310	228/310	243/330	243/330	265/360	265/360	302/410	332/450
Suspensions								
Mécanique/Mécanique	x	x	x	x	x	x	x	x
Mécanique/Pneumatique	-	x	-	x	-	x	-	-
Charge maximum PTC / PTR (t)	20.5/40.0	20.5/40.0	20.5/40.0	20.5/40.0	20.5/44.0	20.5/44.0	20.5/50.0	20.5/50.0

Tracteur line up

TRACTEURS 4x4		
Modèle	400T41WT	400T45WT
Conduite	G	G
Cabine		
AD-N (Toit normal)	x	x
AT-N (Toit normal)	x	x
AT-N (Toit moyen)	x	x
Empattement mm	3800	3800
B.V.		
Mécanique	x	x
Automatisée	x	x
Puissance kW/Cv	302/410	332/450
Suspensions		
Mécanique/Mécanique	x	x
Mécanique/Pneumatique	-	-
Charge maximum PTC / PTR (t)	20.5/50.0	20.5/50.0

PORTEURS 6x4						
Modèle	260T33	260T33B	260T33B/P	260T36	260T36B	260T36B/P
Conduite	G / D	G / D	G / D	G / D	G / D	G / D
Cabine						
AD-N (Toit normal)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Toit normal)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Toit moyen)	x	x	x	x	x	x
Empattement mm	3200 3500-3820 4200-4500 4800-5100	3200 3500-3820	3200 3500-3820	3200 3500-3820 4200-4500 4800-5100	3200 3500-3820	3200 3500-3820
B.V.						
Mécanique	x	x	x	x	x	x
Automatisée	x	x	x	x	x	x
Puissance kW/Cv	243/330	243/330	243/330	265/360	265/360	265/360
Suspensions						
Mécanique/Mécanique	x	x	x	x	x	x
Mécanique/Pneumatique	-	-	-	-	-	-
Charge maximum PTC / PTR (t)	27.0/40.0	27.0/-	27.0/-	27.0/44.0	27.0/-	27.0/-

Trakker line up

PORTEURS 6x4						
Modèle	260T41	260T41/P	260T45	260T45/P	260T50	260T50/P
Conduite	G / D	G	G / D	G	G / D	G
Cabine						
AD-N (Toit normal)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Toit normal)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Toit moyen)	x	x	x	x	x	x
Empattement mm	3200 3500-3820 4200-4500 4800-5100	3200 3500-3820 4200-4500 4800-5100	3200 3500-3820 4200-4500 4800-5100	3200 3500-3820 4200-4500 4800-5100	3200 3500-3820 4200-4500 4800-5100	3200 3500-3820 4200-4500 4800-5100
B.V.						
Mécanique	x	x	x	x	x	x
Automatisée	x	x	x	x	x	x
Puissance kW/Cv	302/410	302/410	332/450	332/450	368 /500	368 /500
Suspensions						
Mécanique/Mécanique	x	x	x	x	x	x
Mécanique/Pneumatique	-	x	-	x	-	x
Charge maximum PTC / PTR (t)	27.0/50.0	27.0/50.0	27.0/50.0	27.0/50.0	27.0/50.0	27.0/50.0

PORTEURS 6x4					
Modèle	380T36	380T36B	380T41	380T41B	380T41/P
Conduite	G	G	G	G	G
Cabine					
AD-N (Toit normal)	x	x	x	x	x
AT-N (Toit normal)	x	x	x	x	x
AT-N (Toit moyen)	x	x	x	x	x
Empattement mm	3200 3500-3820 4200-4500	3200 3500-3820	3200 3500-3820 4200-4500	3200 3500-3820	3200 3500-3820 4200-4500
B.V.					
Mécanique	x	x	x	x	x
Automatisée	x	x	x	x	x
Puissance kW/Cv	265/360	265/360	302/410	302/410	302/410
Suspensions					
Mécanique/Mécanique	x	x	x	x	x
Mécanique/Pneumatique	-	-	-	-	x
Charge maximum PTC / PTR (t)	38.0/44.0	38.0/-	38.0/60.0	38.0/-	38.0/60.0

Tracteur line up

PORTEURS 6x4					
Modèle	380T45	380T45B	380T45/P	380T50	380T50/P
Conduite	G	G	G	G	G
Cabine					
AD-N (Toit normal)	x	x	x	x	x
AT-N (Toit normal)	x	x	x	x	x
AT-N (Toit moyen)	x	x	x	x	x
Empattement mm	3200 3500-3820 4200-4500	3200 3500-3820	3200 3500-3820 4200-4500	3200 3500-3820 4200-4500	3200 3500-3820 4200-4500
B.V.					
Mécanique	x	x	x	x	x
Automatisée	x	x	x	x	x
Puissance kW/Cv	332/450	332/450	332/450	368 /500	368 /500
Suspensions					
Mécanique/Mécanique	x	x	x	x	x
Mécanique/Pneumatique	-	-	x	-	x
Charge maximum PTC / PTR (t)	38.0/60.0	38.0/-	38.0/60.0	38.0/60.0	38.0/60.0

PORTEURS 6x6						
Modèle	260T36W	260T41W	260T45W	380T36W	380T41W	380T45W
Conduite	G	G	G	G	G / D	G / D
Cabine						
AD-N (Toit normal)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Toit normal)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Toit moyen)	x	x	x	x	x	x
Empattement mm	3500-3820	3500-3820	3500-3820	3500-3820	3500-3820	3500-3820
B.V.						
Mécanique	x	x	x	x	x	x
Automatisée	x	x	x	x	x	x
Puissance kW/Cv	265/360	302/410	332/450	265/360	302/410	332/450
Suspensions						
Mécanique/Mécanique	x	x	x	x	x	x
Mécanique/Pneumatique	-	-	-	-	-	-
Charge maximum PTC / PTR (t)	27.0/44.0	27.0/50.0	27.0/50.0	38.0/44.0	38.0/70.0	38.0/70.0

Tracteur line up

TRACTURS 6x4						
Modèle	440T41T	440T41T/P	440T45T	440T45T/P	440T50T	440T50T/P
Conduite	G / D	G	G / D	G	G	G
Cabine						
AD-N (Toit normal)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Toit normal)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Toit moyen)	x	x	x	x	x	x
Empattement mm	3200	3200	3200	3200	3200	3200
B.V.						
Mécanique	x	x	x	x	x	x
Automatisée	x	x	x	x	x	x
Puissance kW/Cv	302/410	302/410	332/450	332/450	368/500	368/500
Suspensions						
Mécanique/Mécanique	x	x	x	x	x	x
Mécanique/Pneumatique	-	x	-	x	-	x
Charge maximum PTC / PTR (t)	27.0/50.0	27.0/50.0	27.0/50.0	27.0/50.0	27.0/50.0	27.0/50.0

TRACTURS 6x4						
Modèle	720T41T	720T41T/P	720T45T	720T45T/P	720T50T	720T50T/P
Conduite	G	G	G / D	G	G	G
Cabine						
AD-N (Toit normal)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Toit normal)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Toit moyen)	x	x	x	x	x	x
Empattement mm	3200	3200	3200	3200	3200	3200
B.V.						
Mécanique	x	x	x	x	x	x
Automatisée	x	x	x	x	x	x
Puissance kW/Cv	302/410	302/410	332/450	332/450	368/500	368/500
Suspensions						
Mécanique/Mécanique	x	x	x	x	x	x
Mécanique/Pneumatique	-	x	-	x	-	x
Charge maximum PTC / PTR (t)	38.0/50.0	38.0/50.0	38.0/50.0	38.0/50.0	38.0/50.0	38.0/50.0

Tracteur line up

TRACTEURS 6x6		
Modèle	720T41WT	720T45WT
Conduite	G	G
Cabine		
AD-N (Toit normal)	x	x
AT-N (Toit normal)	x	x
AT-N (Toit moyen)	x	x
Empattement mm	3500	3500
B.V.		
Mécanique	x	x
Automatisée	x	x
Puissance kW/Cv	302/410	332/450
Suspensions		
Mécanique/Mécanique	x	x
Mécanique/Pneumatique	-	-
Charge maximum PTC / PTR (t)	38.0/70.0	38.0/70.0

PORTEURS 8x4								
Modèle	340T36	340T36/P	340T36B	340T36B/P	340T41	340T41/P	340T41B	340T41B/P
Conduite	G / D	G	G	G	G / D	G / D	G	G
Cabine								
AD-N (Toit normal)	x	x	x	x	x	x	x	x
AT-N (Toit normal)	x	x	x	x	x	x	x	x
AT-N (Toit moyen)	x	x	x	x	x	x	x	x
Empattement mm	4250/4750 5020/5820	4250/4750 5020/5820	4250 4750 /5020	4250 4750 /5020	4250/4750 5020/5820	4250/4750 5020/5820	4250 4750 /5020	4250 4750 /5020
B.V.								
Mécanique	x	x	x	x	x	x	x	x
Automatisée	x	x	x	x	x	x	x	x
Puissance kW/Cv	265/360	265/360	265/360	265/360	302/410	302/410	302/410	302/410
Suspensions								
Mécanique/Mécanique	x	x	x	x	x	x	x	x
Mécanique/Pneumatique	-	x	-	x	-	x	-	x
Charge maximum PTC / PTR (t)	34.0 /44.0	34.0 /44.0	34.0/-	34.0/-	34.0/50.0	34.0/50.0	34.0/-	34.0/-

Trakker line up

PORTEURS 8x4			
Modèle	340T45	340T45/P	340T45B
Conduite	G / D	G / D	G
Cabine			
AD-N (Toit normal)	x	x	x
AT-N (Toit normal)	x	x	x
AT-N (Toit moyen)	x	x	x
Empattement mm	4250/4750 5020/5820	4250/4750 5020/5820	4250 4750 /5020
B.V.			
Mécanique	x	x	x
Automatisée	x	x	x
Puissance kW/Cv	332/450	332/450	332/450
Suspensions			
Mécanique/Mécanique	x	x	x
Mécanique/Pneumatique	-	x	-
Charge maximum PTC / PTR (t)	34.0/50.0	34.0/50.0	34.0/-

PORTEURS 8x4							
Modèle	410T36	410T41	410T41B	410T41/P	410T45	410T45B	410T45/P
Conduite	G / D	G / D	G	G	G / D	G	G
Cabine							
AD-N (Toit normal)	x	x	x	x	x	x	x
AT-N (Toit normal)	x	x	x	x	x	x	x
AT-N (Toit moyen)	x	x	x	x	x	x	x
Empattement mm	4250/4750 5020/5820	4250/4750 5020/5820	4250 4750/5020	4250/4750 5020/5820	4250/4750 5020/5820	4250 4750/5020	4250/4750 5020/5820
B.V.							
Mécanique	x	x	x	x	x	x	x
Automatisée	x	x	x	x	x	x	x
Puissance kW/Cv	265/360	302/410	302/410	302/410	332/450	332/450	332/450
Suspensions							
Mécanique/Mécanique	x	x	x	x	x	x	x
Mécanique/Pneumatique	-	-	-	x	-	-	x
Charge maximum PTC / PTR (t)	40.0/44.0	40.0/60.0	40.0/-	40.0/60.0	40.0/60.0	40.0/-	40.0/60.0

Trakker line up

PORTEURS	8x4		8x8
Modèle	410T50	410T50/P	410T45
Conduite	G / D	G	G
Cabine			
AD-N (Toit normal)	x	x	x
AT-N (Toit normal)	x	x	-
AT-N (Toit moyen)	x	x	-
Empattement mm	4250/4750 5020/5820	4250/4750 5020/5820	4750 - 5020
B.V.			
Mécanique	x	x	x
Automatisée	x	x	x
Puissance kW/Cv	368 /500	368 /500	332/450
Suspensions			
Mécanique/Mécanique	x	x	x
Mécanique/Pneumatique	-	x	-
Charge maximum PTC / PTR (t)	40.0/60.0	40.0/60.0	40.0/70.0

PHOTO GALLERY
New Trakker



A01



A02



A03



A04



A05



A06



A07



A08



A09

PHOTO GALLERY
New Trakker



A10



A11



A12



A13



A14



A15



A16



A17



A18

PHOTO GALLERY
New Trakker



A19



A20



A21



A22



A23

PHOTO GALLERY
New Trakker



B01



B02



B03



B04



B05

PHOTO GALLERY
New Trakker



B06



B07



B08



B09

PHOTO GALLERY

Logos



TRAKKER

C01



IVECO

C02



C03



TRAKKER



IVECO
OFFICIAL
GLOBAL SPONSOR

C04



OFFICIAL
GLOBAL SPONSOR

Iveco SpA
Press Office

Via Puglia, 35
10156 Turin (Italy)
Tel. 0039.011.0072122
Fax 0039.011.0074411

www.iveco.com
www.allblacks.iveco.com