UUSI STRALIS NP

PURE **POWER**

IVECO

Your partner for sustainable transport

UUSI STRALIS NP: TÄYSIN MAAKAASULLA TOIMIVA TUOTESARJA

Stralis NP on ainoa täysin maakaasulla toimiva raskaiden kuorma-autojen sarja, joka on suunniteltu ja valmistettu kattamaan kaikki tiekuljetukset ja kevyet maastokuljetukset, kuten rakenustyömaalogistiikan. Kuljetussäteen ollessa jopa 1 600 km autot tuottavat voimaa, toimintamukavuutta, vaihdeteknologiaa ja polttoainesäästöjä, mikä sopii sekä paikalliseen ajoon että pitkän matkan kuljetuksiin.

TINKIMÄTÖNTÄ TEHOKKUUTTA KAIKIKIIN KULJETUKSIIN

Stralis NP säästää polttoainetta kaikissa kuljetuksissa olivat ne sitten paikallisia keskipitkän matkan tai kansainvälisiä pitkän matkan kuljetuksia. Ylivoimaisen polttoainetehokkuutensa lisäksi moottorissa on lisäominaisuuksia polttoaineen säästämiseksi, kuten ekokytkin, optimoitu taka-akselien suhde, matalan vierintävastuksen ekorenkaat ja ajotavan arviointijärjestelmä. Edistyksellisiin tehokkuutta ja turvallisuutta korostaviin ominaisuuksiin kuuluvat IVECOn ennakoiva HI-CRUISE-ajojärjestelmä, joka säätelee avustavia ajotoimintoja, kuten vakionopeus, vaihteen vaihto ja Eco-Roll-ajo, yhdistämällä ajoparametrejä GPS-teknologiaa. Parhaimman kokemuksen ja käytön varmistamiseksi sekä kuljetuspäälliköt että kuljettajat hyötyvät kolmesta erikoispalvelusta, jotka on kehitetty yhteistyössä MICHELIN SOLUTIONSin kanssa.

RAJATON KESTÄVYYS

IVECO on jo kauan uskonut maakaasun ja biometaanin olevan tulevaisuuden kestäviä polttoaineita. Stralis NP on 20:n vuoden edistyksellisen maakaasukehitystyön tulos, mistä johtuen IVECO on ehdoton markkina- ja teknologiaykkönen kestävää polttoainetta käyttävien kaupallisten ajoneuvovalmistajien joukossa. IVECON omistautuminen maakaasun käytön edistämiseen kuljetuksissa on auttanut myös laajaa erikoistuneiden jälleenmyyjien verkostoa kehittymään ja tukemaan asiakkaita maakaasukäyttöisten kuorma-autojen käytössä ympäri Euroopan.

SISÄLTÖ

UUSI STRALIS NP: RAJOITTAMATON, PUHDAS KUORMA-AUTO	4
PUHDASTA VOIMAA KESTÄVÄSTI	6
UUSI STRALIS NP YHDELLÄ SILMÄYKSELLÄ	8
VOIMAKKAIN LUOKASSAAN	10
UUSI HI-TRONIX-VAIHTEISTO	12
LUOKKANSA VÄHÄKULUTUKSISIN	14
HUOMATTAVA POLTTOAINESÄÄSTÖ, JOTA KULJETUSPÄÄLLIKKÖ ARVOSTAA	16
KOKONAISKUSTANNUKSIIN KESKITTYVÄ KALUSTONHALLINTA MICHELIN SOLUTIONSIN AVULLA	17
PARAS OHJAAMO KUHUNKIN TARKOITUKSEEN	18
TEKNOLOGIA JA ARVO	20
TÄYDELLINEN LAAJA MALLISTO JOKAISEEN TYÖTEHTÄVÄÄN	21
IVECO-LISÄVARUSTEET	22
IVECO ASIAKASPALVELU	23

UUSI STRALIS NP: RAJATTOMAN PUHDAS KUORMA-AUTO

Kestävän kuljetuksen vallankumous, jonka hyöty on kilpailukykyinen kaikissa tie- ja maastokuljetuksissa: Stralis NP:ssä on kaikki edut, joita asiakas tarvitsee todelliseen "vihreään" ja tehokkaaseen kuljetustoimintaan ja kokonaiskustannusten hallitsemiseen.

MAAPALLON PUOLESTA

Stralis NP vastaa puhtaalla voimallaan kasvihuonekaasujen ja saasteiden aiheuttamaan haasteeseen rahtikuljetuksissa. Siinä on maksimoitu maakaasun ja biometaanin ympäristöhyödyt. Nuo kaksi ovat tällä hetkellä kaikkein ympäristöystävällisimpiä ja kehittyneimpiä ratkaisuja kestävään kuljetukseen.

Stralis NP on kestävä valinta, koska

- ilmanlaatu on parempi: 60 % vähemmän typen oksideja ja 99 % vähemmän hiukkasia
- sen osuus ilmastonmuutokseen on pienempi: biometaania käyttämällä hiilidioksidin käyttö vähenee 95 %
- ympäristö on hiljaisempi: alle 71 dB PIEK-testeissä
- siinä ei käytetä dieseliä tai muita bensiinipohjaisia polttoaineita

KULJETTAJIA AJATELLEN

Kuorma-auton kuljettajat ovat logistiikkayhtiön tärkein voimavara. He ansaitsevat kulkuneuvon, jonka toiminta ja käyttömukavuus ovat täydellisiä. Stralis NP:ssä on kaikki, mitä kaluston suosituimmalta kuorma-autolta vaaditaan: lähes meluton ja tärinätön ohjaamo, nopeat ja älykkäät automaattiset vaihdelaatikot, täydellinen ajoergonomia ja tietoviihteen huippuvarusteet.

Moottorin poikkeuksellinen polttoainetehokkuus, EKO-toiminnon ja ajotavan arviointijärjestelmän suoma alhainen polttoaineen kulutus sekä polttoainesäiliön kapasiteetti venyttävät Stalis NP:n kuljetussäteen jopa 1 600 km:iin. Tankkauksen lopulta koittaessa, kuljettajat kiittävät toimenpiteen puhtautta ja nopeutta – ja myös sen turvallisuutta, josta on kiittäminen moottorin käynnistymisenesto-ominaisuutta. Stralis NP:ssä on myös ajotarkkaavaisuuden tukijärjestelmä, joka ilmoittaa kuljettajan tarkkaavaisuustason laskusta.

Hiljainen, puhdas ja edistyksellinen Stralis NP on syntynyt olemaan yhtiömme lippulaiva. Se on kuorma-auto, josta kuljettajat ovat ylpeitä.

YRITYKSEN HYVÄKSI

Stralis NP on takuu kestävään yritystoimintaan ja jatkuvaan kasvuun tulevaisuudessakin.

Tuottavuus kasvaa pienistä kokonaiskustannuksista, jotka muodostuvat kaikkien aikojen matalimmasta polttoaineenkulutuksesta, maakaasun matalasta hinnasta ja Stralis NP:n alhaisista huoltokustannuksista.

Olemme venyttäneet huoltovälin 90 000 km:iin, mikä on polttomoottorikulkuneuvojen pisin! Tämä pitää käyttökulut alhaisina, mikä tarkoittaa, että kuorma-auto on vähemmän aikaa huoltamolla ja enemmän tien päällä työskentelemässä.

Stralis NP on kehittänyt yhdessä MICHELIN SOLUTIONSin kanssa lukuisia yksilöllisiä palveluja, jotka edistävät tehokkuutta ja tuottavuutta: autoissa on reittipalvelu, kuljettajan koulutus ja päivittäinen huoltotarkastuspalvelu.

Stralis NP erottuu kilpailijoista ainutlaatuisella ja erittäin kestävällä ja kilpailukykyisellä logistiikkapalvelullaan.

Stralis NP:llä on markkinoiden laajin valikoima aina perustason ja matalista nivelletyistä ajoneuvoista useisiin kiinteisiin versioihin sisältäen myös vaihdettavat päällirakenteet. Onko kestävän kehityksen moottori, maakaasu valintasi?

PUHDASTA VOIMAA KESTÄVÄSTI

Stralis NP on kuljetusmaailman mullistaja: ensimmäinen vaihtoehtoisella polttoaineella toimiva kuljetusajoneuvo, jolla on mahdollista parantaa sekä kestävää kehitystä että sijoitetun pääoman tuottoa. Näin **kokonaiskustannukset ovat jopa 9 % pienemmät kuin diesel-kuorma-autoilla.**

KESTÄVÄÄ LIIKETOIMINTAA

Luonnonvoima jyllää pian markkinoilla.

Tämä ilmiö johtuu seuraavien asioiden yhdistelmästä:

- jopa 15 % pienempi polttoaineen kulutus verrattuna vastaaviin diesel-kuorma-autoihin
- maakaasu on monissa Euroopan maissa edullisempaa kuin diesel
- ei lainkaan dieselpolttoöljyä
- pakokaasujen jälkikäsittelyjärjestelmä ei tarvitse huoltoa, eikä AdBlue®-liuosta
- pitkä, 90 000 km:n huoltoväli

Säästöä voi lisäksi parantaa uudella, vain IVECO:lta saatavalla **polttoaineneuvontapalvelulla**.

Polttoainesäästön varmistamiseksi Stralis NP:ssä on edistyksellinen telemaattinen ratkaisu, jonka myötä voi seurata tarkasti koko kaluston polttoaineen kulutusta ja kuljettajien ajosuoritusta sekä parantaa heidän ajokykyään siinä, missä kehitystä tarvitaan eniten.

Tähän tietoon pääsee käsiksi asiakasportaalin kautta, mistä voi seurata myös kaluston rengaspaineita, sillä autot on varustettu rengaspaineen seurantajärjestelmällä. Kaikkiin Stralis NP:n myyntipaketteihin kuuluu viiden vuoden maksuton huolto.

Kuljettajan ajosuorituksen parantamisessa voi luottaa TCO_2 – ajoon, joka on taloudelliseen ajamiseen keskittyvä koulutus. Siihen sisältyy käytännön opintoja, miten tankataan LNG-kuorma-auto turvallisesti ja tehokkaasti.

KESTÄVYYTTÄ PLANEETAN VUOKSI

Stralis NP yhdistää taloudellisuuden ja ekologisuuden.

Sen jälkeen, kun diesel vei voiton bensiinistä, **on maakaasu ollut toimivin vaihtoehtoinen polttoaine.**

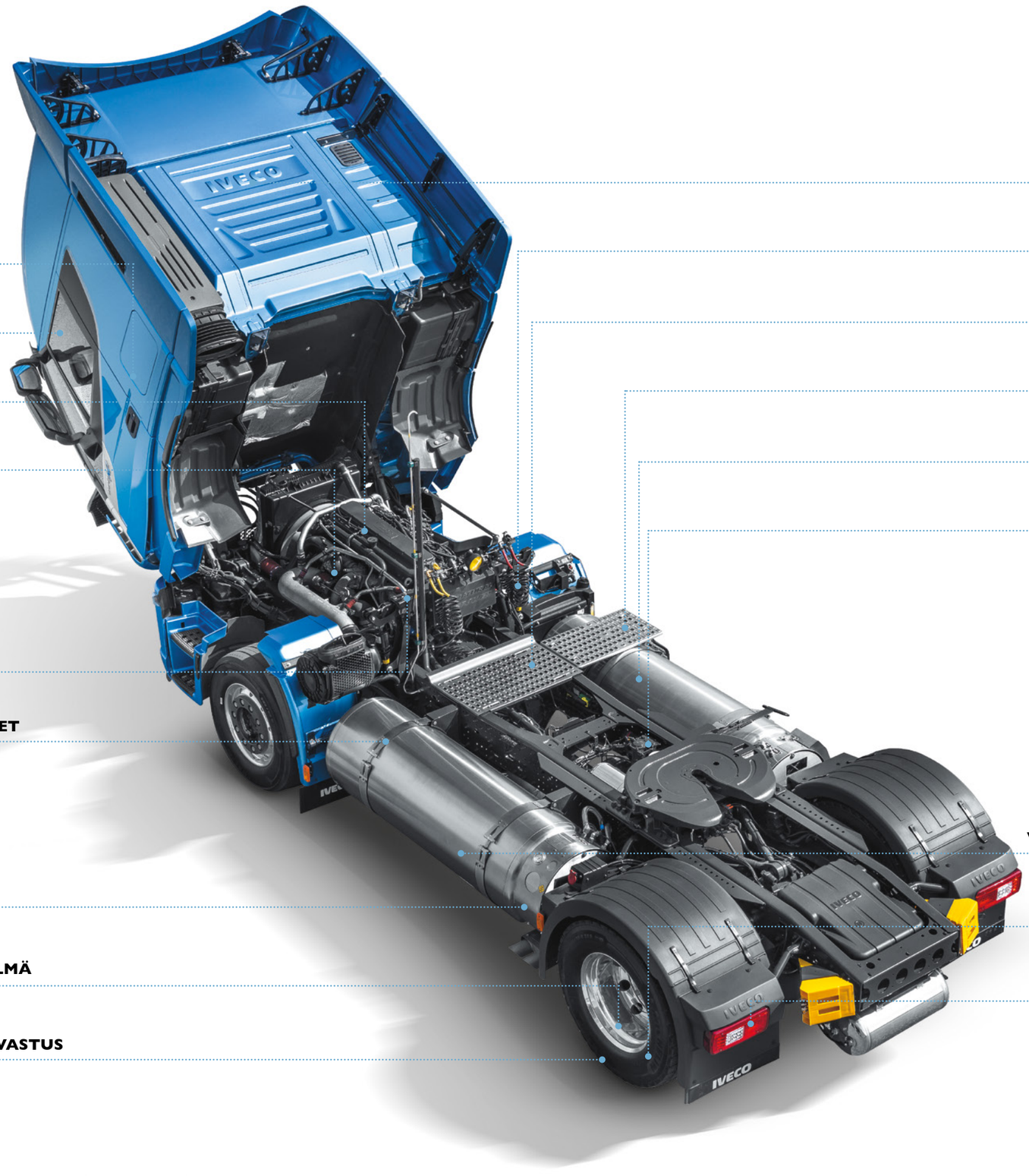
Tämä ei ole kehittelyajatus, vaan jo valmis tuote: hyvin testattu teknologia, jonka IVECO toi markkinoille vuonna 1996 ja jonka luotettavuus on todettu tuhansissa linja-autoissa ja kaasulla toimivissa IVECOn kuorma-autoissa ympäri Euroopan.

Stralis NP on ensimmäinen kaasulla tankattava kuorma-auto, jonka voima, kuljetussäde, ajomukavuus ja työympäristö ovat muuttuneet kansainväliseksi kuljetusalan standardiksi. Lisäksi on kaksi muuta seikkaa ympäristöystävällisyyttä arvostavalle:

- **melun ja päästöjen vähentyminen**
- **CO_2**-päästöjen vähentyminen, mikä pienentää koko kuljetusalan hiilijalanjälkeä vähentämällä hiilidioksidipäästöjä jopa 95 % paineistetun tai nestemäisen biometaanin avulla

UUSI STRALIS NP YHDELLÄ SILMÄYKSELLÄ

TÄLTÄ NÄYTTÄÄ SISÄLTÄ



AJOTAVAN ARVIOINTIJÄRJESTELMÄ

INTEGROITU
HI-CRUISE-AJOJÄRJESTELMÄ

ADR / VAK –KÄYTTÖÖN SOPIVA
(2017, FL+AT)

CURSOR 13 –MOOTTORI, jopa 460 hv

HILJAINEN: 71 dB

UUDET KEVYET LNG-SÄILIÖN PIDIKKEET

KAKSI LNG-SÄILIÖTÄ JOPA 1 600 km
KULJETUSSÄTEEN TAKAAMISEKSI

RENGASPAINEEN SEURANTAJÄRJESTELMÄ

TAKA-AKSELIEN VÄHÄINEN VIERINTÄVASTUS

2,5 m LEVEÄ OHJAAMO

EKO-TOIMINTO

UUSI HI-TRONIX-VAIHTEISTO: 12 VAIHDETTA

UUSI KÄVELYTASO

SÄÄDETTÄVÄ CNG- JA LNG-SÄILIÖN SIJAINTI

HI-MUX-TEKNOLOGIAA

3 800 mm ALUSTA VARATTU 100 % LNG-SÄILIÖILLE
VERRATTOMAN KULJETUSSÄTEEN MAKSIMOIMISEKSI

UUSIMMAN SUKUPOLVEN “A”-EKO-RENKAAT

UUDET LED-TAKAVALOT

VOIMAKKAIN LUOKASSAAN

UUSI CURSOR 13 MAAKAASUMOOTTORI

Uusi Cursor 13 Euro VI –moottori on kehitetty juuri pitkänmatkan kansainvälisiin kuljetuksiin. 12,9 -litrainen moottori edistyksellisine polttoprosesseineen ja optimaalisine massoineen on paras vaihtoehto tehokkaaseen polttoaineen käyttöön pitkillä matkoilla. Uuden sukupolven kaasuruiskut, polttoaineen jakeluputkistot ja männät on suunniteltu tuottamaan paras voima ja vääntö.

PUHDASTA AJOA

Cursor 13 NP:n voima ja vääntö ovat yhtä suuria kuin Euro VI dieselmoottoreissa, joita kansallisessa ja kansainvälisessä kuljetuksessa on tällä hetkellä käytössä. Cursor 13 rikkoo Cursor 9 NP:n tekemät ennätykset:

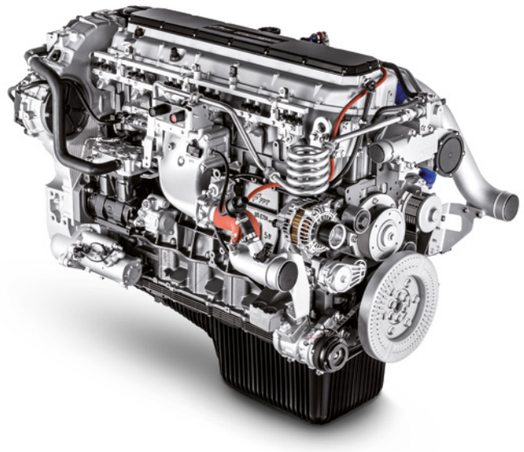
- **18 % enemmän vääntöä**
- **15 % enemmän voimaa**
- **massaansa nähden luokkansa voimakkain**

Uusi **“hiljainen 71 dB(A)”** –toiminto on täydellinen moottori kaupunki- ja yöajoon.

PISIMMÄT HUOLTOVÄLIT

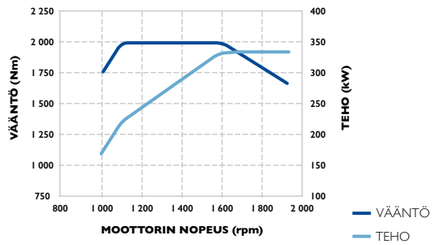
Öljyn vaihtoväli on aina vain pidempi – 90 000 km on alan pisin vaihtoväli. Erityiset kaasukomponentit on muokattu niin, että huoltokustannukset ovat minimaaliset.

IVECO Cursor 13 NP –moottorilla on kaksi patenttia: ensimmäinen on haettavana FPT Industrial moottorin iskunhallintaan, jolla suorituskykyä ja eri polttoaineiden yhteensopivuutta on mahdollista parantaa, ja suojella sekä moottoria että kolmitoimikatalysaattoria katkonaiselta käynniltä. Toinen patentti on FPT Industrial moottorin reaktiivinen ilman virtauksen säätöjärjestelmä, stoikiometrisen suhteen säätölogiikka, joka toimii vaihteita vaihdettaessa. Tämä varmistaa, että puoliautomaattisen vaihteenvaihdon aikana on jatkuva vääntö, jolloin saadaan maksimiteho ja nopea vaihteenvaihto. FPT Industrial on hakenut patenttia tälle järjestelmälle.



MOOTTORITEHO

- **40 % energiatehokkuus** maksimiväännöstä maksimi tehokohtiin
- **2 000 Nm** leveällä **500 rpm** alueella
  – rajoitettu vaihteenvaihto mäkisessä maastossa
  – kiihtyy nopeasti uudelleen
- **460 hv 300 rpm** alueella
  – huippunopeus on helppo säilyttää mäkisessä maastossa



VÄHITEN SAASTUTTAVIA PÄÄSTÖJÄ

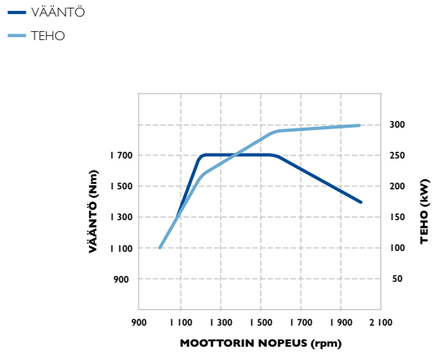
–60 % NOx
vs Euro VI

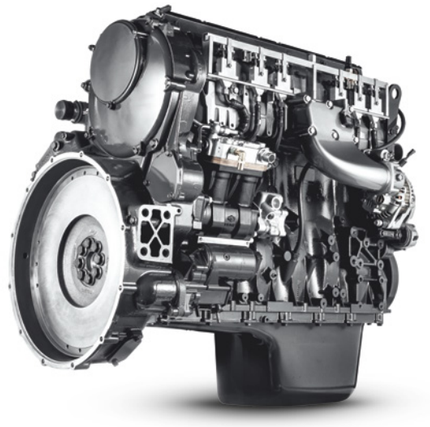
–80 % CH_4
vs Euro VI

–99 % PM
vs Euro VI

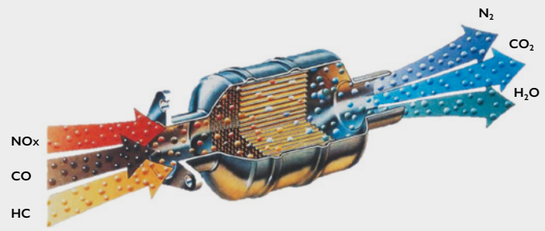
CURSOR 9 MOOTTORI – LUONNOLLISTA VOIMAA

MAKSIMITEHO **400 hv** MAKSIMIVÄÄNTÖ **1 700 Nm**





FPT -MOOTTORI	MAKSIMITEHO			MAKSIMIVÄÄNTÖ	
	Ohjearvo		@ rpm	Ohjearvo [Nm]	@ rpm
	[hv]	[kW]			
CURSOR 8	270	200	2 000	1 100	1 100 ÷ 1 735
	300	221	2 000	1 200	1 200 ÷ 1 760
	330	243	2 000	1 300	1 200 ÷ 1 785
CURSOR 9	400	294	2 000	1 700	1 200 ÷ 1 575
CURSOR 13	460	**338**	**1 900**	2 000	1 100 ÷ 1 600



KOLMITOIMIKATALYSAATTORI: KEVYT JA YKSINKERTAINEN JÄLKIKÄSITTELYJÄRJESTELMÄ

EI ADBLUE®ta

EI HUOLTOA

EI HIUKKASSUODATINTA

EI VAADI REGENEROINTIA PYSÄHDYKSISSÄ

UUSI HI-TRONIX-VAIHTEISTO

EDISTYKSELLISIN AUTOMAATTIVAIHTEISTO, JOKA KAASUKUORMA-AUTOISSA ON KOSKAAN OLLUT

Stralis NP 460 hv on varustettu uudella **HI-TRONIX**-vaihteistolla. Tämä uuden sukupolven 12-vaiheinen automaattivaihteisto, jossa on sähköinen kytkin, tarjoaa oman kategoriansa edistyneintä teknologiaa:

- modulaarinen, **helppohuoltoinen** konsepti
- **99,7 % tehokkuus**
- erinomaisen **kestävä**
- luokkansa paras vaihteenjako (**16,7**)
- luokkansa paras vääntö suhteessa painoon
- vähäiset melupäästöt

Edelliseen malliin verrattuna HI-TRONIX on parantanut kaikilla osa-alueilla: se vähentää **vaihteen vaihtoaikaa** 10 %:lla, se on suunniteltu **lähes tuplamäärään vaihteenvaihtoja** edelliseen automaattivaihteistosukupolveen verrattuna ja **vaihteiston öljynvaihtoväli** on jopa 600 000 km (pitkillä matkoilla).

HI-TRONIX-vaihteistossa on muitakin toimintoja, kuten **keinutoiminto**, joka palauttaa pidon liukkaalla pinnalla, **4 peruutusvaihdetta** ja uusi PTO-valikoima.

INTEGROITU HI-CRUISE-AJOJÄRJESTELMÄ

Ajotyyli, jossa kaikki voittavat: hyvä kuljettajalle ja hyvä kaluston omistajalle.

Stralisissa on HI-TRONIX-vaihteiston lisäksi integroitu **HI-CRUISE-ajojärjestelmä**, jossa on GPS-järjestelmään perustuva **ennakoiva ajosuorituksen ohjaus ja vaihteenvaihto**, mikä tehostaa **Eco-Roll**-ajoa.

Vaihteisto ja GPS-järjestelmä on liitetty yhteen niin, että **ennakoiva ajosuorituksen ohjaus** yhdistää vaihteenvaihdon mahdollisimman sujuvaksi pinnanmuotojen mukaan.

Uudessa HI-CRUISE-ajojärjestelmässä yhdistyvät **ekokytkimen** parametrit, kuten vakionopeuden säätämä nopeus: se rajoittaa polttoaineen kulutusta sallimalla kuitenkin sen ohituksen hätätapauksissa.

HI-CRUISE-ajojärjestelmä yhdistettynä ekokytkimeen on tehokas apu ja tuottaa huomattavia hyötyjä:

- nopeus ja vaihde ohjautuvat **elektronisen**, polttoainetta säätävän **algoritmin** perusteella
- nopeusrajoitin, nopean vaihteenalennuksen deaktivointi ja sähköisesti ohjattu vaihteenvaihdon ajoitus **estävät väärin käyttämisen**
- erinomainen **ajomukavuus**

HI-CRUISE on hienosäädetty **käytännössä saadun kokemuksen mukaan** tyydyttämään kaikkia osapuolia:

- **kuljettaja** arvostaa HI-CRUISE-ajojärjestelmää, koska se toimii sujuvasti, helpottaa työn tekemistä ja auttaa kuljettajaa keskittymään enemmän **turvallisuuteen** kuin ajorutiiniin
- **kuljetuspäällikkö** arvostaa HI-CRUISE-ajojärjestelmää, koska sen avulla säästetään merkittävästi polttoainetta (ja pidetään kalusto luotettavana pidempään) **vaikka kuljettajan taidot olisivat heikot**

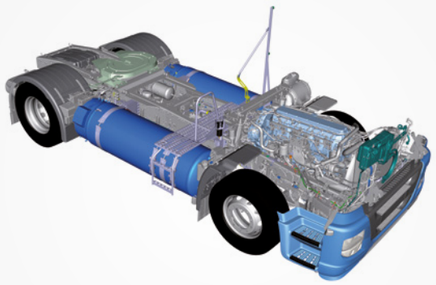
LUOKKANSA VÄHÄKULUTUKSISIN

SATOJA SÄILIÖYHDISTELMIÄ MIHIN TAHANSA AJOTEHTÄVÄÄN

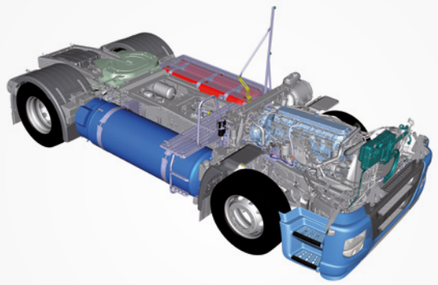
Stralis NP:llä on laaja valikoima polttoainesäiliöyhdistelmiä: lyhyitä, pitkiä, oikean tai vasemmanpuoleisia, LNG - CNG –yhdistelmiä… Mahdollisuudet ovat lähes loputtomat ja kuorma-auton voi muokata sopimaan parhaiten kulloiseenkin tarkoitukseen.

SUNNITELTU JOUSTAVUUS

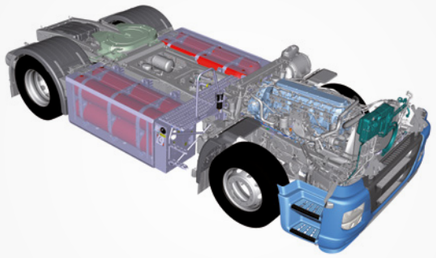
Pelkkä LNG, pelkkä CNG, LNG + CNG –yhdistelmä sekä säiliöden koko- ja muotovalikoima: säiliöitä ja alustojen asettelua voi sovitella palvelemaan kulloisenkin kuljetuksen tarpeita.



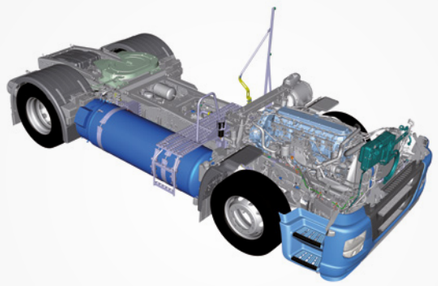
4X2 VETOAUTO KAKSI LNG-SÄILIÖTÄ
JOPA **1 600** km



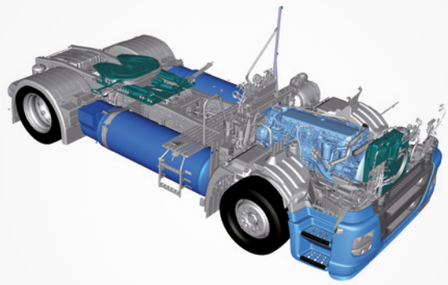
4X2 VETOAUTO CNG + LNG
JOPA **280** + **800** km



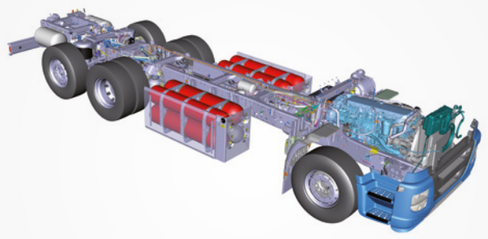
4X2 VETOAUTO CNG
JOPA **570** km



4X2 VETOAUTO YKSI LNG-SÄILIÖ
JOPA **800** km



MATALA VETOAUTO KAKSI LNG-SÄILIÖTÄ
JOPA **1 150** km



PERÄVAUNU CNG
JOPA **1 000** km kolmella säiliöllä

RUNGON KYLKEEN SAATAVISSA TILAA ERILAISTEN KOMPONENTTIEN ASENTAMISTA VARTEN

Standardimalliseen vetoautoon on tarjolla neljä LNG-säiliökokoa, jotka mahtuva helposti alustasta niille varattuun tilaan.

1. Kahdella täysikokoisella LNG-säiliöllä voi ajaa 2 – 3 vuoroa tankkaamatta
2. Keskokoisen polttoainesäiliön viereen jää 500 mm tilaa, johon voi asentaa esim. öljysäiliön. CNG-mallissa 500 mm jää molempiin päihin
3. Pienet polttoainesäiliöt voi asentaa kummalle tahansa puolelle alustaa ja 1 m pituisen tyhjäksi jäävän tilan myötä mahdollisuudet asentaa esim. kompressoreita lisääntyvät
4. Vasemmalta puolelta voi jättää polttoainesäiliön kokonaan pois, jolloin tilaa jää isommille komponenteille tai painoa pois tarkan painorajan kuljetuksista

Stralis NP on erittäin muuntuva lähes loputtomine mahdollisuuksineen muokata asetelmia kunkin vaatimuksen mukaan.

1

JOPA **1 600** km

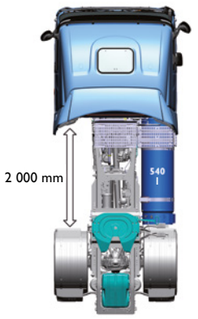
2

JOPA **1 400** km

3

JOPA **1 150** km

4



JOPA **800** km

HUOMATTAVA POLTTOAINESÄÄSTÖ, JOTA KULJETUSPÄÄLLIKKÖ ARVOSTAA

AJOTAVAN ARVIOINTIJÄRJESTELMÄ:

mahdollistaa kaluston ajotehon, polttoaineen kulutuksen ja CO_2-päästöjen seuraamisen.

Se toimii myös kuljettajan ammattimaisena ajo-ohjaajana, joka neuvoo ajon aikana ja estää näin onnettomuuksia, vähentää polttoaineen kulutusta ja CO_2-päästöjä sekä pienentää huoltokuluja jarrujen, vaihteiden ja renkaiden vähentyneen käytön vuoksi.

KULJETTAJAN TARKKAAVAISUUTTA EDISTÄVÄT TOIMINNOT:

järjestelmä tarkkailee kuljettajan tarkkaavaisuustasoa analysoimalla ohjauspyörän liikettä ja huomaamalla kuljettajan väsymyksen tai uneliaisuuden.

Jos järjestelmä huomaa uneliaisuutta kuljettajassa, se antaa viestin näytölle ja äänimerkki huomauttaa kuljettajaa pysäyhtymisen ja levon tarpeesta.

EKO-TOIMINTO:

sisältää kaksi toimintoa, jotka optimoivat kulkuneuvon polttoainetehokkuuden ja ympäristöystävällisyyden:

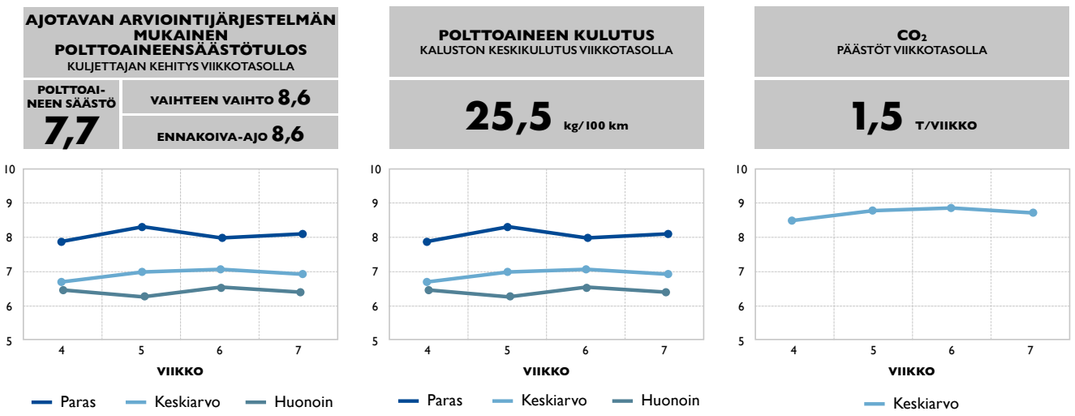
- Ekokytkimellä voidaan säätää polttoainetta säästävä ajotapa rajoittamalla maksiminopeus 85 km/h:iin ja estämällä vaihteen siirtyminen automaattisesti kiihdytyksissä pienemmälle. Sen voi säätää asiakkaan haluamalla tavalla, mutta hätätapauksissa ylitys on mahdollinen.
- Kaikissa HI-TRONIX-malleissa oleva ekokalusto-toiminto on suunniteltu palvelemaan koko kalustoa ja on erityisen hyödyllinen, kun kuljettajat vaihtuvat usein. Se estää puoliautomaattisen vaiheiston käytön, optimoi vaihteiden vaihdon ja vähentää mahdollisuuksia tehdä ajovirheitä. Toiminto sallii kuitenkin vaihteen vaihtamisen käynnistyksen yhteydessä ja rajoitetuin väliajoin, kuten esim. ohitustilanteissa.

RAPORTTI ASIAKKAAN PÄÄTTEELLE:

järjestelmä kerää etänä ajotavan arviointijärjestelmästä tietoa kuljettajan ja ajoneuvon suorituksista. Viikottaisessa raportissa on käytännön vinkkejä ja suosituksia auttamaan suoritusten parantamisessa ja säästöjen kasvattamisessa. Ajotavan arviointijärjestelmän avulla voi seurata kaluston jokaisen ajoneuvon polttoainekuluja ja hiilijalanjälkeä ja näin tunnistaa parannuskohteita ja seurata kuljettajan jatkuvaa työssäoppimista.

Ajoneuvoissa, joissa on rengaspaineen seurantajärjestelmä, raportti kertoo myös mahdollisesta renkaan yli- tai alipaineesta.

Perusteellinen analyysi ajotavasta ja ajoneuvon tehosta



Parhaat kehittymismahdollisuudet: INERTIA

Suurin polttoainetta säästävin tekijä: KIIHDYTYS

KOKONAISKUSTANNUKSIIN KESKITTYVÄ KALUSTONHALLINTA MICHELIN SOLUTIONSIN AVULLA

Stralis NP on suunniteltu kaikkein vaativimpiin pitkänmatkankuljetuksiin, mihin MICHELIN SOLUTIONS on kehittänyt kolme innovatiivista digitaalista palvelua kuljettajan ja kuljetuspäällikön avuksi, jotta uudesta ajoneuvosta saadaan kaikki irti ja voidaan integroida se helposti muuhun kalustoon.

Stralis NP tarjoaa 18 kk ajan pääsyn ilmaiseen MICHELIN SOLUTIONSin kehittämään palvelukokonaisuuteen. MyBestRoute (paras reitti), MyTraining (koulutus) ja MyInspection (tarkastus) ovat arvokkaita sovelluksia, jotka takaavat parhaan energiansiirtokokemuksen. Reittien optimointi, kuljettajan koluttaminen ja ajoneuvon päivittäiset tarkastastukset tehostavat toimintaa entisestään joka päivä.

MY BEST ROUTE - PARAS REITTI

Tämä johtava verkkosovellus etsii parhaat reitit sekä diesel- että maakaasukäyttöiselle Stralis-kalustolle ja ottaa huomioon runsaan määrän tekijöitä, jotka vaikuttavat kokonaiskustannuksiin ja kaluston tehokkuuteen: mukana ovat mm. polttoainekustannukset, tietullit, kuljettajakustannukset, polttoaineen hinnat reitillä olevilla huoltoasemilla, ajoaika, liikenne, lasti ja Stralis-ajoneuvon ominaisuudet.

Stralis NP:n MyBestRoute – paras reitti –sovellus auttaa valitsemaan minuuteissa sekä parhaimman reitin että tarkoitukseen parhaimman ajoneuvon mihin tahansa Euroopan sisäiseen kuljetukseen. Sovelluksen avulla on mahdollista tehdä tarkka tarjous jopa ennen ajamattomalle reitille.

Hyödyt

- Kuljetuspäällikölle: alhaisemmat kokonaiskustanukset; ajoneuvon korkeampi tuotto; varmat tarjoukset; CNG ja LNG-huoltamoverkoston ajantasainen päivitys
- Kuljettajalle: luottamus reittisuunnitteluun, joka perustuu ajoneuvon tiedonkeruuseen ja huotoasemaverkostoon

MY TRAINING – KOULUTUS

MyTraining – koulutussovellus auttaa hallitsemaan kuljettajien kouluttamista sekä polttoaineen säästön että turvallisuuden kannalta.

Hyödyt

- Kuljetuspäällikölle: kuljettajan ohjaus tehokkaampaan polttoainesäästöön, turvallisuuteen ja tankkaukseen; tallentaa tiedot kuljettajan koulutuksista
- Kuljettajalle: selkeä ja aikataulutettu koulutusohjelma; luottamus teknologiaan; turvallisuus

MY INSPECTION – TARKASTUS

MyInspection – tarkastussovellus ehdottaa kuljettajalle toimia, joita pitäisi aamulla tehdä ennen matkaan lähtöä ja viimeiseksi ajopäivän jälkeen. Kuljettaja pystyy lähettämään kuvia vioista sovelluksen välityksellä.

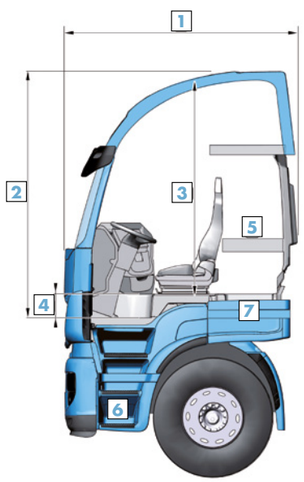
Hyödyt

- Kuljetuspäällikölle: tehokas seuranta ajoneuvon huolloista, laillisesti pitävää todistusaineistoa turvallisuusstandardien täyttämisestä; huolto- ja korjaussäästöjä päivittäisten tarkistusten ansiosta
- Kuljettajalle: helppo tapa raportoida vioista; merkinnät päivittäisistä huoltotoimenpiteistä tallentuvat; turvallisuus

PARAS OHJAAMO KUHUNKIN TARKOITUKSEEN

Stralis NP:n HI-WAY – maantie - –ohjaamo makuupaikkoineen on suunniteltu kuljettajaa ajatellen pitkille matkoille. Matkanteko maantiellä on yhtä mukavaa ja turvallista kuin lyhyemmillä paikallisreiteillä kaupunkiympäristössä eri työmaiden välillä.

AT- ja AD-ohjaamot ovat saatavilla Cursor 8 maakaasuversioon.



MITTOJA

1 PITUUS
2 LATTIASTA KATTOON, JALKATILA
3 LATTIASTA KATTOON, OHJAAMON KESKELTÄ
4 LATTIAN KORKEUS, OHJAAMON KESKELTÄ
5 MAKUUPAIKKOJEN MÄÄRÄ
6 RAPUT
7 ULKOPUOLISET SÄILYTYSTILAT

HUOMIOITA

Mitat voivat vaihdella mallin mukaan.

(1) Vuoteen mitat (ylävuode on optiona):

Käyttötila: alavuoteen pituus 2 060 mm, leveys 800 mm (680 mm kuljettajan istuimen takana), ylävuoteen pituus 1 940 mm, leveys 770 mm.

			1	2	3	4	5	6	7
	Katto	**Leveys** (mm)	**Pituus** (mm)	**Lattiasta kattoon, jalkatila** (mm)	**Lattiasta kattoon, ohjaamon keskeltä** (mm)	**Lattian korkeus, ohjaamon keskeltä** (mm)	**Makuupaik-koja**[1]	**Portaat ohjaamoon**	**Ulkopuoliset säilytystilat**
AD - ACTIVE DAY **Aktiivipäivä-ohjaamo lyhyisiin kaupunkikuljetuksiin**	Matala	2 280	1 660	1 570	1 210	360	0	3	0
AT - ACTIVE TIME **Aktiiviaika-ohjaamo paikallisiin kuljetuksiin. Ohjaamossa on makuupaikka**	Matala	2 280	2 100	1 570	1 210	360	1	3	2
	Keskikor-kea			2 240	1 880		1/2		
HI-WAY - MAANTIE **Makuuohjaamo pitkänmatkan kuljetuksiin**	Matala	2 460	2 215	1 820	1 590	230	1	3	2/4
	Korkea			2 310	2 080		1/2		

TEKNOLOGIA JA ARVO

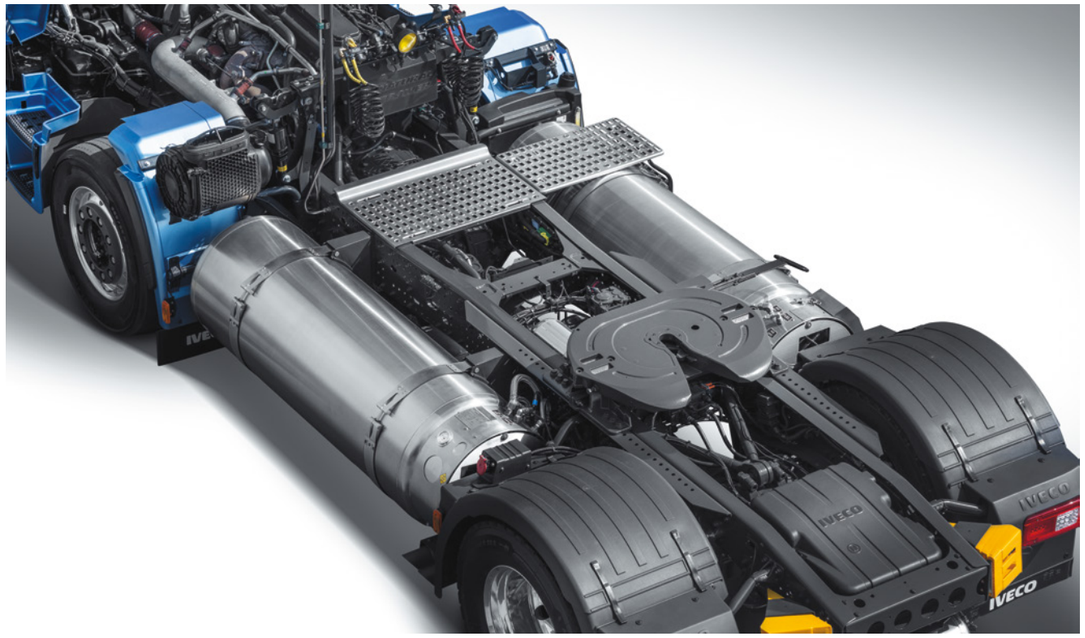
HI-MUX / UUSI ALUSTAN SUUNNITTELU

Stralisin sähköinen ja elektroninen suunnittelu on laitettu täysin uusiksi ja uusia elektronisia yksiköitä on kehitetty käsittelemään enemmän optimoituja toimintoja, kuten CNG-magneettiventtiilien tarkkailu luotettavuuden lisäämiseksi ja diagnosoinnin tekemiseksi.

HI-MUX tuo **luettavuutta, lisäkapasiteettia tiedonhallintaan** ja mahdollisuuden **automaisiin toimintoihin**.

Se on suunniteltu modulaariseksi kahteen osaan, joista toinen on joustavuutta ja toinen huollettavuutta varten, ja integroitu pneumatiikan ja polttoaineen kanssa.

Letkut ja kaapelit ovat yhdensuuntaiset alustan pituussuunnan mukaisesti, järjestyksessä ja loogisesti, mikä helpottaa huoltoa ja korjausta ja tuo näin lisää käyttöaikaa.



UUSIA AUTOMAISIA OMINAISUUKSIA

Stralisissa on uusia automaisia ominaisuuksia parantamassa toiminnallisuutta ja helpottamassa käyttöä:

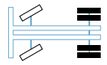
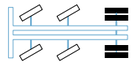
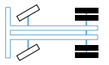
- **LED-valot**
- uusi **etäkeskuslukitus**, jossa on ulkoinen valomerkki
- **sisävalaistuksen** kirkkaudensäätö
- **hätävalojen automaattiaktivointi,** kun nopeus hidastuu nopeasti tai jarrutetaan nopeasti

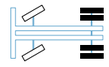
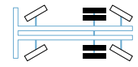
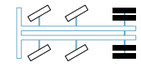
Kokonaisuus on suunniteltu uudelleen osana uutta sähköistä ja elektronista järjestelmän kehitystä.

Polttoaineen kulutus näytetään kiloina jokaista LNG-säiliötä kohti ja myös edistyksellinen CNG-sylintereiden diagnostiikka on standardina ja mahdollistaa yhden säiliön pitämisen varasasäiliönä.

Pikahaku useasti käytettyjen toimintojen avaamiseen ja sulkemiseen ohjauspyörässä olevaa nappia käyttämällä.

TÄYDELLINEN LAAJA MALLISTO JOKAISEEN TYÖTEHTÄVÄÄN

		VETOAUTOT			MATALAT VETOAUTOT
		4x2		6x2 C	4x2
STRALIS NP –MALLI					
OHJAAMO	AD				
	AT				
	MAANTIE				
MOOTTORI / VAIHTEISTO	Cursor 8 NP	330 hv Manuaali			
	Cursor 9 NP		400 hv Automaatti		
	Cursor 13 NP		460 hv Automaatti HI-TRONIX	460 hv Automaatti HI-TRONIX	460 hv Automaatti HI-TRONIX
POLTTOAINE-JÄRJESTELMÄ JA KULJETUSSÄDE	CNG	Jopa 450 km	Jopa 570 km		
	CNG + LNG	Jopa 950 km	Jopa 1 080 km		
	LNG		Jopa 1 600 km	Jopa 750 km	Jopa 1 150 km
RIPUSTUS		Pneumaattinen			Täysin pneumaattinen

		KIINTEÄ				
		4x2		6x2 P		6x2 C
STRALIS NP –MALLI						
OHJAAMO	AD					
	AT					
	MAANTIE					
MOOTTORI / VAIHTEISTO	Cursor 8 NP	270 ÷ 330 hv Manuaali tai Automaatti (Allison)		270 ÷ 330 hv Manuaali tai Automaatti (Allison)		270 ÷ 330 hv Manuaali tai Automaatti (Allison)
	Cursor 13 NP		460 hv Automaatti HI-TRONIX		460 hv Automaatti HI-TRONIX	
POLTTOAINE-JÄRJESTELMÄ JA KULJETUSSÄDE	CNG	AD-AT = >200-800 km / MAANTIE = >200-1 000 km				150 ÷ 400 km
	CNG + LNG	Jopa 1 100 km				
	LNG	Jopa 1 600 km				
RIPUSTUS		Pneumaattinen tai täysin pneumaattinen (jakelu)	Pneumaattinen tai täysin pneumaattinen (vaihtokori)	Pneumaattinen tai täysin pneumaattinen (jakelu)	Pneumaattinen tai täysin pneumaattinen (vaihtokori)	Täysin pneumaattinen (jakelu)

IVECO-LISÄVARUSTEET

IVECO | Accessories

IVECO-LISÄVARUSTEET ovat ajoneuvoa varten tehtyjä ratkaisuja. Niillä voi tyylitellä, suojata ja luoda mukavuutta. Loputon ja yksilöllinen tuotevalikoima.

NÄKVYYDEN MAKSIMOINTI

Valopalkki on täysin integroitu ohjaamoon korostamaan sen muotoa ja tuomaan näkyvyyttä.
Kaluston tunnusmerkin muokkaaminen yrityksen imagon korostamiseksi on täysin mahdollista.

PN 500051772: Valopalkki

YHTEYDET – AINA

3G Wi-Fi-reititin hakee yhteyksiä jatkuvasti ja toimittaa Wi-Fi-yhteyden jopa 10 laitteeseen kerrallaan.

PN 500050991: Reititin 3G Wi-Fi

PN 500051107: HI-VISION 24 V

Istuinsuojat & matot

OTA TEKNIIKKA MUKAAN

HI-VISION-järjestelmä yhdistää innovatiivisuuden, teknologian ja helpon käytön maksimihyödyn saamiseksi.

TÄYDELLINEN TYÖYMPÄRISTÖ

Istuinkankaita ja mattoja on kaikkiin tarpeisiin ja valikoimasta voi valita tarkoitukseen sopivan materiaalin.

IVECO:n lisävarusteet on esitetty kokonaisuudessaan tarpeistoluettelossa ja

http://application.cnh-parts-service.eu/iveco.php

Kaikki muokkausvaihtoehdot ovat tarjolla helposti ilmaisessa **"IVECO lisävarusteet"** –sovelluksessa.

Sovelluksen voi ladata ilmaiseksi App Storesta ja saada samalla lisäkuvia ja –tietoa.

Download on the App Store

IVECO ASIAKASPALVELU

Tärkein asia ammattikäytössä olevalle ajoneuvolle on, **että se on aina tienpäällä.** Se on asia, jonka jaamme ja siksi markkinoimme huoltotoimintatapaamme. Kaikki IVECO palvelut (kunnossapidon rahoitus, tukeminen korjauksissa) auttavat **lisäämään käyttöaikaa ja liiketoiminnan tuottavuutta.**

MAAKAASUAJONEUVOASIANTUNTIJAT

IVECO on myynyt vuodesta 1996 lähtien yli 23 000 maakaasuajoneuvoa ja euroopanlaajuinen huoltoverkosto maakaasuteknologiaan erikoistuneine asiantuntijoineen auttaa pitämään kaluston huippukunnossa ja toimii etätukena liikenteessä oleville ajoneuvoille.
IVECOn huoltoverkosto koostuu CNG- ja LNG-teknologiaan erikoistuneesta henkilökunnsta, joka pitää kaluston tehokkaasti liikkeessä kaikkina aikoina.

IVECO CAPITAL | CNH INDUSTRIAL CAPITAL

IVECO CAPITAL on sidottu IVECOn rahoituspalvelubrändiin, ja se tarjoaa kaikki palvelut, kuten rahoituksen, leasingin, vuokrauksen ja tukipalvelut ammattikäytössä oleville ajoneuvoille.

Laajennettu takuu, kunnossapito ja korjauspalvelut, sekä erilaisia vakuutuksia, voidaan myös sisältää pakettiin*.

Kaikki rahoitusratkaisut räätälöidään asiakkaan tarpeiden mukaisesti, sekä uusin että käytettyihin ajoneuvoihin ja vaihtoihin.

IVECO CAPITAL tarjoaa asiakkailleen asiantuntevaa neuvontaa valitsemaan tuote, joka parhaiten vastaa **heidän liiketointansa taloudellisia ja verotuksellisia vaatimuksia**.

Lisätietoja antaa IVECO -jälleenmyyjäsi.

*Vaatii luottotietojen hyväksynnän. Tarjonta ja tuotteet voivat vaihdella maasta toiseen, riippuen paikallisista viranomaismääräyksistä ja kirjanpitosäännöistä.

IVECO Non Stop | IVECONNECT

IVECO 00800 48326000 Assistance Non-Stop

IVECO ASSISTANCE NON-STOP, 24/7. IVECO on aina tavoitetavissa, jotta yrityksesi pystyy toimimaan ja pysyy liikkeessä.

Ajoneuvovaurion sattuessa saa IVECO tuen Non-Stop -toimintaan yhteyttä kolmella tavalla:

- Soittamalla **maksuttomaan puhelinnumeroon**
- Käyttämällä autossa olevaa **IVECONNECT** -telemaattista järjestelmää
- Käyttämällä **IVECO Non-Stop** mobile app -palvelua

IVECO | Genuine Parts HIGH PERFORMANCE

IVECO GENUINE PARTS edustaa parasta takuuta **Stralis NP arvon suojaksi** työn aikana, **suojautumaan suunnittelemattomalta** seisokilta, ja varmistamaan henkilöiden ja materiaalin turvallisuuden.

IVECO tarjoaa laajimman valikoiman uusia ja kunnostettuja komponentteja, huoltotarvikkeita ja telemaattisia ratkaisuja, sopimaan koko Stralisin elinkaarelle.

IVECO toimii **seitsemän varaosapisteen verkostolla ympäri Eurooppaa,** kattaen yli 330 000 m², hallinnoiden 350 000 osanimikettä ja taaten 24/7 varaosatoimituksen.

JULKAISU H171660IFI - 04/18

IVECO

Your partner for sustainable transport

TÄMÄN KATALOGIN SISÄLTÄMÄT TIEDOT JA KUVAT OVAT VAIN OHJEELLISIA. IVECO PIDÄTTÄÄ OIKEUDEN TEHDÄ MUUTOKSIA KAUPALLISISTA TAI VALMISTUKSEEN LIITTYVISTÄ SYISTÄ MILLOIN TAHANSA JA ILMAN ERILLISTÄ ILMOITUSTA.