



TRAKKER



Built the same way.

IVECO

OFFICIAL
GLOBAL SPONSOR



3 Il nuovo Trakker in breve

7 I valori del nuovo Trakker

11 Trakker: cosa c'è di nuovo?

19 Una gamma più ampia che mai

25 Motori e trasmissioni

28 Trakker line up

47 Photo Gallery



IL NUOVO TRAKKER IN BREVE

Il mercato dei veicoli cava-cantiere e costruzioni è estremamente complesso se si considerano tutte le possibili applicazioni: veicoli con 2, 3 o 4 assali a trazione integrale o parziale, una vasta gamma di potenze, autocarri e trattori, modelli leggeri e oversize, e varianti speciali per allestimenti particolari.

Trakker è una macchina progettata per soddisfare tutti i tipi di missione estrema fuori strada su ruote dalle 18 alle 72 tonnellate.

La vera innovazione del nuovo Trakker è la nuova cabina sviluppata a partire dalle soluzioni adottate per il pesante stradale Stralis, risultato del lavoro

svolto con grande determinazione in collaborazione con i concessionari e i clienti, che hanno partecipato alla progettazione. La nuova cabina è nata per migliorare il comfort di guida e la vita a bordo, elementi ormai riconosciuti di fondamentale importanza per la produttività e la sicurezza. Il nuovo Trakker rappresenta dunque una combinazione perfetta di robustezza e affidabilità, con il comfort delle nuove cabine Stralis Active Day e Active Time.

La nuova calandra con griglia di grande dimensione, disegnata coerentemente al "family feeling"



Il nuovo Trakker in breve

della nuova gamma Stralis, rende agevole la personalizzazione grafica da parte del cliente. Il paraurti di acciaio in tre parti, una delle caratteristiche della nuova gamma Trakker studiate per conseguire bassi costi di esercizio, è verniciato di un grigio più scuro per intonarsi alle parti plastiche in tinta unita.

La nuova gamma Trakker è più ampia che mai, sia con guida a sinistra che a destra, consentendo al cliente di personalizzare il veicolo per ogni specifica missione. La gamma comprende due tipi di motore (Cursor 8 e 13) e due modelli di cabina (AD e AT).

Gli autocarri rigidi Trakker sono disponibili nelle

configurazioni 4x2, 4x4, 6x4, 6x6 e 8x8 con potenze da 310 a 500 CV.

I trattori Trakker sono disponibili nelle configurazioni 4x2, 4x4, 6x4 e 6x6 con potenze da 360 a 500 CV.

Il nuovo Trakker è stato progettato per facilitare le operazioni di allestimento attraverso un'ampia disponibilità di trasmissioni e prese di forza, oltre che connessioni elettriche disponibili sia all'interno della cabina che sul telaio e il modulo di espansione aperto CAN data bus.

Sia che venga utilizzato per operare nelle condizioni fuori strada più estreme che per missioni

principalmente stradali con occasionali percorsi fuori strada, il nuovo Trakker può essere attrezzato per ottimizzare il carico utile e il consumo di combustibile.

Il nuovo Trakker riduce inoltre i costi di manutenzione abbassando i tempi di fermo macchina grazie ad intervalli di cambio olio motore estremamente elevati (uno all'anno in media) e con una diagnostica di bordo veloce e accurata. Quanto alle motorizzazioni, una caratteristica del nuovo Trakker è la gamma di motori Cursor, un punto di riferimento in termini di coppia, durata, manutenzione e costi d'esercizio: questi motori consuma-

no – a seconda delle missioni - dal 2 al 5% in meno rispetto alle già economiche versioni Euro 3.

Il nuovo Trakker, come Stralis, è stato progettato per testimoniare i valori che Iveco ha scelto per il proprio percorso verso l'eccellenza: Commitment, Reliability, Performance, Team Spirit e Power. Tutti valori che Trakker condivide con la nazionale neozelandese di rugby, gli All Blacks, la squadra che nella sua storia ha vinto più di ogni altra. Per confermare questa comunanza di valori, già celebrati con il nuovo Stralis, il nuovo Trakker è stato presentato in occasione del lancio in livrea nera con tatuaggi in verde brillante.





I VALORI DEL NUOVO TRAKKER

Il nuovo Trakker nasce con una profonda condivisione dei valori della squadra di rugby più famosa del mondo seguendo gli stessi principi adottati da Iveco per la progettazione del nuovo Stralis.

Ai quattro valori aziendali – *Commitment, Reliability, Performance, Team Spirit* – Trakker ne eredita da Stralis anche uno di prodotto, *Power*, per riaffermare uno dei punti di forza che contraddistinguono l'eccellenza delle soluzioni motoristiche Iveco.

Power

Per Trakker, *Power* significa offrire i modernissimi motori Cursor Euro 4 e 5 SCR con cilindrata da 8

a 13 litri, potenze da 310 a 500 CV e coppia massima da 1.300 a 2.300 Nm. Propulsori efficienti e affidabili, con erogazione di potenza e coppia ottimizzata in una vasta gamma di velocità per garantire la massima disponibilità di potenza in condizioni particolarmente difficili.

Commitment

Il *Commitment* di Trakker è senso di responsabilità per il business del cliente senza trascurare il benessere e la sicurezza di chi sul camion passa gran parte del suo tempo. Lo stretto legame familiare tra Trakker e Stralis è evidente: cabine altamente ergonomiche, standard di guida migliorato paragonabile

ai veicoli stradali. Ai clienti Trakker offre anche un design inconfondibile, perché rispettare chi guida significa anche offrirgli un camion bello da vedere.

Reliability

Per Trakker significa mantenere le promesse: affidabilità, durata ed elevati standard di sicurezza in ogni situazione. Affidabilità per Trakker significa anche flessibilità per gli interventi di allestimento supportata da una vasta gamma di trasmissioni, ampia disponibilità di prese di forza dirette, connessioni elettriche a disposizione dell'allestitore e molto altro.

Performance

Trakker esprime *Performance* sostenendo il valore del business del cliente. Ciò significa aumentarne la produttività e ridurre i costi fissi e variabili. Le voci in attivo nel bilancio di Trakker sono interventi di allestimento, consumi, manutenzione e tempi di fermo macchina. L'impianto elettrico del nuovo telaio Trakker migliora la flessibilità per gli interventi dell'allestitore e la manutenzione programmata, ridotti al minimo per consentire al veicolo di essere sempre operativo. I costi di combustibile sono ottimizzati dai motori Cursor Euro 4/Euro 5.

Team Spirit

Significa lavorare a fianco del cliente per l'intera vita del veicolo: in fase di sviluppo prodotto, mettendo a disposizione le competenze di 2.500 progettisti e numerosi centri R&D che coinvolgono il cliente fin dalla progettazione; in fase di acquisto, con il supporto di venditori altamente competenti e soluzioni di finanziamento mirate per ogni esigenza aziendale; in fase di esercizio, attraverso l'impegno quotidiano di un call centre 24/7 e di una rete di assistenza efficiente e capillare (più di 3.000 punti di servizio in oltre 100 Paesi).



TRAKKER: COSA C'È DI NUOVO?

L'ultima evoluzione della gamma fuori strada Iveco, il nuovo Trakker, arriva sul mercato partendo dalle esigenze del cliente. Il nuovo Trakker prosegue il cammino di successo della ben nota gamma di veicoli cava-cantiere e costruzioni Iveco, concepiti per soddisfare le più elevate aspettative degli operatori del settore. Un cammino iniziato con il robusto EuroTrakker, veicolo spartano per gravose missioni off-road. L'evoluzione più recente, il nuovo Trakker, coniuga la tradizionale robustezza con il comfort di guida ed una qualità di vita a bordo a livello di veicolo stradale sia per quanto riguarda i bassi livelli di rumorosità interna che le rifiniture dell'interno cabina.

Un aspetto risulta subito evidente a chi adopera il nuovo Trakker: la qualità di guida. Lo stretto legame familiare tra il nuovo Trakker e il nuovo Stralis si evidenzia nell'utilizzo delle cabine Active Day (AD) ed Active Time (AT) dello Stralis.

Il design della cabina

La caratteristica distintiva della nuova gamma riguarda la parte anteriore del veicolo: il nuovo Trakker ha un design tipico, sviluppato dal Centro Stile Iveco in base alle esigenze evidenziate dai clienti, perché rispettare chi guida significa anche offrirgli un camion bello da vedere.

Trakker: cosa c'è di nuovo?

La nuova calandra con griglia di grande dimensione, disegnata coerentemente al "family feeling" della nuova gamma Stralis, rende agevole la personalizzazione grafica da parte del cliente. Il paraurti di acciaio in tre parti, una delle caratteristiche della nuova gamma Trakker studiate per conseguire bassi costi di esercizio, è verniciato di un grigio più scuro per intonarsi alle parti plastiche in tinta unita.

In cabina, il nuovo materiale di rivestimento del sedile di colore blu scuro con il logo Iveco ricamato in argento identifica chiaramente il nuovo

Trakker. Anche qui, il materiale plastico in tinta unita è di un grigio più scuro rispetto alla versione precedente con il vantaggio che piccoli graffi e abrasioni non appaiono come scoloriture della superficie.

Comfort a bordo ancora migliorato

La qualità della cabina è la stessa della cabina del nuovo Stralis, progettata seguendo i suggerimenti e i consigli forniti dai venditori e dai clienti che hanno guidato la matita dei progettisti.

Il modello AD è una cabina corta con tetto basso, mentre il modello AT è una cabina lunga per mis-

sioni che richiedono all'autista di trascorrere la notte a bordo ed è disponibile con tetto basso o alto.

La cabina AT dispone di un nuovo vano portaoggetti esterno situato sul lato passeggero, oltre a quello già presente nella versione precedente sul lato guida. Per entrambi, il meccanismo di apertura è controllato elettricamente.

Comfort di guida

Tutti i comandi sono chiaramente visibili e facilmente raggiungibili per consentire il controllo del mezzo in totale sicurezza e comfort.

I comandi di freno motore a decompressione, rallentatore idraulico, radio, cruise control del nuovo Trakker si trovano in una posizione ergonomicamente più efficace in modo da permettere l'azionamento senza staccare le mani dal volante in cui – altra novità del Trakker - è integrato il selettore marce EuroTronic 2, un cambio totalmente automatizzato, che permette all'autista di concentrarsi interamente sulla strada e sul carico. Anche selezionando la modalità manuale, le leve del cambio integrate nel piantone di guida consentono un cambio marce in totale sicurezza.



Trakker: cosa c'è di nuovo?

Al comfort di guida contribuisce la leva di comando frizione su cuscinetti, una novità del nuovo Trakker, che ne rende molto dolce l'innesto.

Grazie all'efficiente impianto di climatizzazione e all'eccellente isolamento acustico, il nuovo Trakker assicura all'autista una guida piacevole e sicura anche in condizioni sfavorevoli.

Facilità di allestimento

I veicoli utilizzati nei cantieri edili sono principalmente carri. L'allestimento più diffuso è certamente

la versione ribaltabile, ma esistono anche applicazioni particolari, come le betoniere che trasportano cemento pronto. Molti di questi camion sono provvisti di piattaforme spesso equipaggiate con gru.

Date queste premesse, è chiaro che l'intervento dell'allestitore è necessario non solo per i modelli a trattore, ma soprattutto per i modelli rigidi. Il nuovo Trakker facilita l'allestimento grazie ad opportune dotazioni elettriche e meccaniche.

Le seguenti caratteristiche del nuovo Trakker ne ottimizzano i costi di allestimento:

- una gamma di catene cinematiche e prese di for-

za dirette, disponibili su ordinazione, e l'"expansion module" (modulo dedicato alla programmazione per allestitori) che permette di controllare e programmare fino a 3 prese di forza in modo indipendente;

- per allestimenti che necessitano di prese di forza non standard è disponibile una predisposizione per una loro successiva installazione da parte dell'allestitore, che comprende i relativi comandi elettrici sul quadro strumenti;
- le connessioni elettriche per gli interventi di allestimento sono presenti sia all'interno della cabi-

na che sul telaio per fornire elettricità a luci e accessori;

- una caratteristica del modulo di espansione è il CAN data bus di tipo aperto con protocollo ISO 11898 per la trasmissione dati, disponibile su richiesta.

Il nuovo impianto elettrico con prese a telaio migliora la flessibilità degli interventi di allestimento e la manutenzione periodica, anche grazie al modulo di espansione elettronico con data bus specifico.

Costi d'esercizio ridotti

Manutenzione periodica

Il nuovo Trakker riduce i costi di manutenzione abbassando i tempi di fermo macchina grazie a intervalli di cambio olio motore estremamente elevati (uno all'anno in media) e attraverso una diagnostica di bordo veloce e accurata. La manutenzione periodica del nuovo Trakker è supportata dall'architettura elettrica EasyMux. Questo sistema consente una comunicazione ottimizzata tra i principali sistemi del veicolo grazie ad un cablaggio

semplificato, un numero ridotto di cavi, fusibili e relè, offrendo, se necessario, una diagnostica rapida e accurata per consentire al veicolo di essere sempre operativo.

Consumi di combustibile

Il costo del combustibile è da sempre un aspetto di fondamentale importanza. Iveco non può influenzare i prezzi del combustibile ma il nuovo Trakker, considerando il livello di emissioni dei motori Euro 4 o Euro 5, è in grado di conseguire elevate economie sui consumi grazie al sistema di combustione

avanzato dei motori Cursor e al sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) che consentono regolazioni ottimali in termini di potenza ed economia.

I motori Cursor Euro 4/5 sono un punto di riferimento in termini di coppia, durata, manutenzione e costi d'esercizio: consumano da 2 a 5% in meno rispetto alle già economiche versioni Euro 3.



UNA GAMMA PIÙ AMPIA CHE MAI

Il mercato dei veicoli cava-cantiere e costruzioni è estremamente complesso se si considerano tutte le possibili applicazioni: veicoli con 2, 3 o 4 assali a trazione integrale o parziale, una vasta gamma di potenze, autocarri e trattori, modelli progettati per un utilizzo limitato o totale fuori strada e varianti speciali per applicazioni particolari.

La nuova gamma Trakker è più ampia che mai, sia con guida a sinistra che a destra, consentendo al cliente di personalizzare il veicolo per ogni specifica missione. Come per la precedente versione, la gamma Trakker più leggera è progettata per lavo-

rare su/fuori strada in ogni condizione di carico nei limiti previsti dalla normativa, mentre la gamma pesante è concepita principalmente per le operazioni fuori strada che richiedono telaio e parti mobili estremamente robusti.

La novità del Trakker sono i tandem singola riduzione con freni a disco su tutte le ruote ("full disc"), una soluzione che permette ulteriori economie di manutenzione, e la disponibilità di tandem "hub reduction" con sospensioni pneumatiche per missioni particolarmente gravose.



Le configurazioni del nuovo Trakker

La gamma rigida comprende veicoli da 2, 3 e 4 assali.

Le versioni con 2 assali rigidi nella configurazione 4x2 sono disponibili con motore Cursor 8 con potenze di 330 CV e 360 CV, e Cursor 13 da 410 CV e 450 CV. Questo vale anche per la configurazione 4x4 cui si aggiunge la versione da 310 CV del motore Cursor 8 per soddisfare particolari requisiti operativi.

Le versioni con 3 assali rigidi nella configurazione 6x4 sono rivolte principalmente alle applicazioni su

e fuori strada e all'impiego specifico sulle betoniere. Il motore Cursor 8 è disponibile con potenze di 330 CV e 360 CV, mentre il Cursor 13 è disponibile con potenze di 410 CV e 450 CV. Il Cursor 13 da 500 CV è disponibile per le applicazioni pesanti fuori strada. La configurazione 6x6 è disponibile con Cursor 8 da 360 CV e Cursor 13 da 410 e 450 CV.

Anche le versioni con 4 assali rigidi nella configurazione 8x4 sono generalmente rivolte alle applicazioni su e fuori strada e all'impiego specifico sulle betoniere. Il Cursor 8 è disponibile con potenza da 360 CV e il Cursor 13 è disponibile con potenza da

410 CV e 450 CV. La configurazione 8x8 è disponibile solo con Cursor 13 da 500 CV.

La gamma dei trattori comprende veicoli con 2 e 3 assali.

Le versioni dei trattori con 2 assali nella configurazione 4x2 sono disponibili con Cursor 8 da 360 CV e Cursor 13 da 410, 450 e 500 CV. La configurazione 4x4 per trattori è disponibile con Cursor 13 da 410 e 450 CV.

Le versioni dei trattori con 3 assali nella configurazione 6x4 sono disponibili con Cursor 13 da 410,

450 e 500 CV. La configurazione 6x6 per trattori è disponibile con Cursor 13 da 410 e 450 CV.

La gamma è disponibile con la cabina AD oltre che, su alcune versioni, con cabina cuccetta AT.

Impianto frenante

Tutti gli assali anteriori folli Iveco sono provvisti di freni a disco, mentre gli assali posteriori "hub reduction" sono equipaggiati con freni a tamburo per garantire un'eccellente manovrabilità in fuori strada. Gli assali a riduzione singola Meritor sono uti-

Una gamma più ampia che mai

lizzati sui modelli leggeri su/fuori strada nelle configurazioni 6x4 e 8x4 e sono provvisti di freni a disco. I rivestimenti degli assali anteriori sono disponibili nelle versioni da 8 fino a 9 tonnellate.

Tutte le varianti mantengono il freno motore a decompressione Iveco e, per il motore Cursor 13 da 410 CV, l'efficienza frenante è migliorata dal freno motore combinato.

Sospensioni

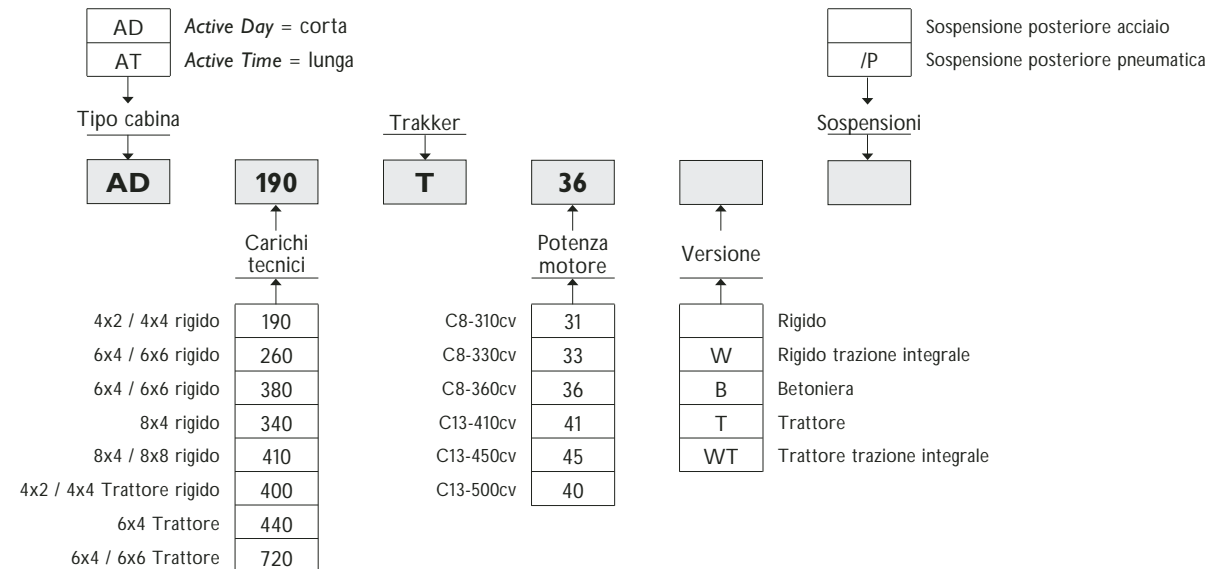
Le sospensioni meccaniche sono derivate dalle soluzioni adottate per i modelli precedenti. Nuove

sospensioni pneumatiche per veicoli heavy-duty fuori strada sono disponibili sui veicoli tandem "hub reduction" 6x4 e 8x4.

Una vasta gamma di soluzioni a barre stabilizzatrici antirollio è disponibile per adattarsi alla vasta gamma di altezze del baricentro, garantendo un'elevata stabilità del veicolo anche in condizioni fuori strada particolarmente ardue.

Sistema di denominazione dei modelli.

Il nuovo Trakker ha un sistema di denominazione dei modelli che identifica chiaramente le specifiche di prodotto del veicolo. Ecco un esempio:





MOTORI E TRASMISSIONI

Alcune versioni dei motori Cursor 8 e 13 montati sul Trakker sono state potenziate, fino ad arrivare alla versione da 500 CV per le missioni più impegnative. Tutte le versioni sono equipaggiate con freno motore a decompressione Cursor, mentre sul motore Cursor 13 da 410 CV è stato inserito il nuovo freno motore CEB (Compressed Engine Brake) a contropressione costante.

La gamma di trasmissioni prevista per il nuovo Trakker comprende il cambio automatico EuroTronic 2 a 12 velocità con comandi integrati nel piantone di guida. Il cambio ZF a 16 velocità,

denominato Ecosplit, è provvisto di impianto servo-shift mentre il cambio ZF a 9 velocità, denominato Ecomid viene utilizzato con i motori da 310 e 330 CV.

Coppia costante, disponibile subito

Una caratteristica tipica dei Cursor è quella di fornire la massima potenza e coppia per una vasta gamma di regimi di rotazione del motore. Il turbocompressore a geometria variabile fornisce un'elevata coppia a bassi regimi, che può essere mantenuta per un ampio spettro di regime. Allo

Motori e trasmissioni

stesso modo, la potenza massima del motore si ottiene molto prima della velocità massima di rotazione, ed è mantenuta fino al suo raggiungimento. Questo assicura ottime prestazioni del veicolo consentendo di innestare marce elevate in condizioni di lavoro difficili, con il motore ancora in grado di erogare la massima potenza.

Tutti i motori Cursor sono certificati e conformi ai limiti Euro 4 o Euro 5 per le emissioni allo scarico. In entrambi i casi i motori utilizzano l'impianto

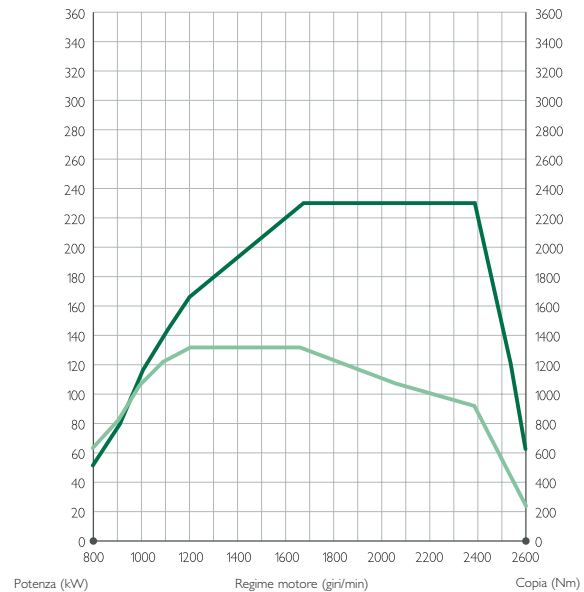
di scarico catalitico selettivo post-trattamento ottimizzando il consumo di combustibile.

Potenti e affidabili, i motori Cursor sono stati progettati per garantire non solo eccellenti prestazioni ma anche bassi costi d'esercizio unitamente ad un elevato comfort di guida grazie alla loro eccezionale flessibilità.

MOTORE	POTENZA		VELOCITÀ MOTORE (giri/min)	COPPIA (Nm)	VELOCITÀ MOTORE (giri/min)
	(kW)	(cv)			
Cursor 8 – 310	228	310	1700 – 2400	1300	1200 – 1675
Cursor 8 – 330	243	330	1700 – 2400	1400	1080 – 1655
Cursor 8 – 360	265	360	1700 – 2400	1500	1125 – 1685
Cursor 13 – 410	302	410	1500 – 1900	1900	1000 – 1515
Cursor 13 – 450	332	450	1450 – 1900	2200	1000 – 1435
Cursor 13 – 500	368	500	1520 – 1900	2300	1000 – 1525

TRAKKER LINE UP

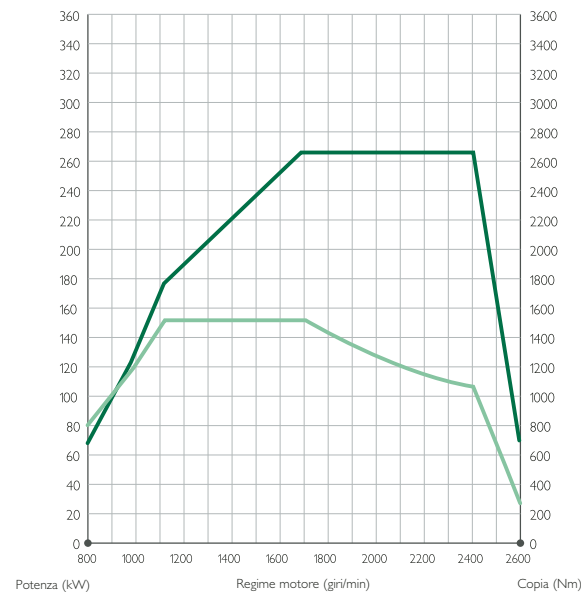
Cursor 8-310 Cv



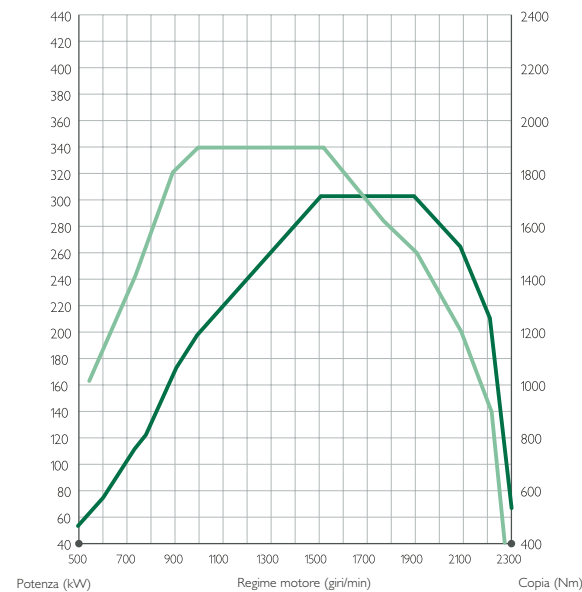
Cursor 8-330 Cv



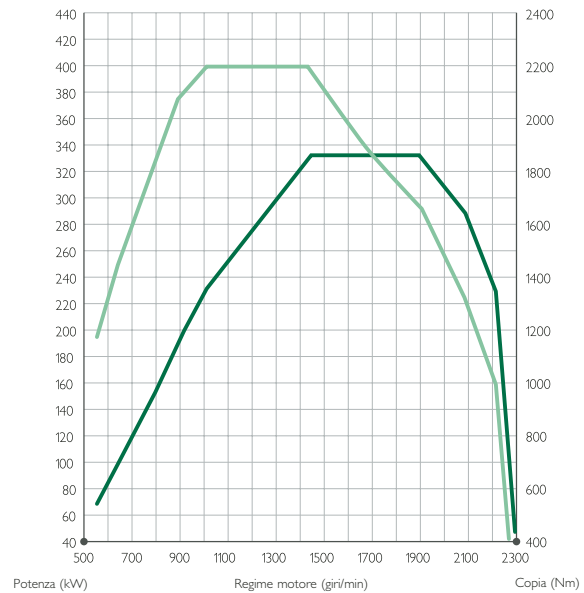
Cursor 8-360 Cv



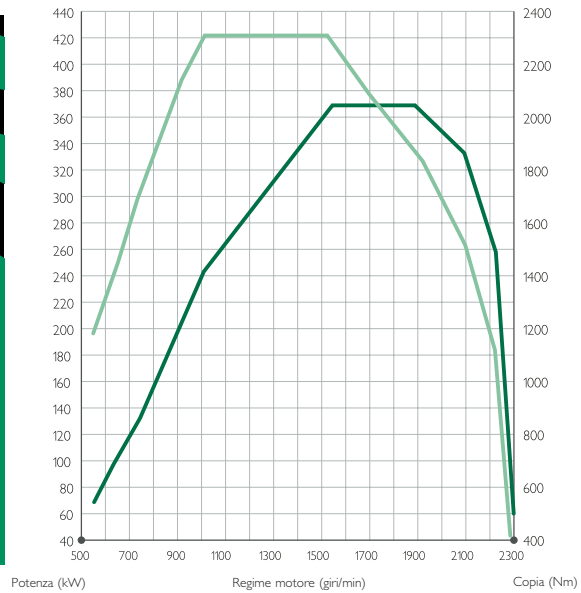
Cursor 13-410 Cv



Cursor 13-450 Cv



Cursor 13-500 Cv



RIGIDI 4x2					
Modello	190T31	190T33	190T36	190T41	190T45
Lato guida	G Sx	G Sx	G Sx	G Sx	G Sx
Cabina					
AD-N (Tetto basso)	x	x	x	x	x
AT-N (Tetto basso)	x	x	x	x	x
AT-N (Tetto medio)	x	x	x	x	x
Passo mm	3800	3800	3800	3800	3800
	4200-4500	4200-4500	4200-4500	4200-4500	4200-4500
	4800-5100	4800-5100	4800-5100	4800-5100	4800-5100
Cambio					
Manuale	x	x	x	x	x
Automatizzato	-	-	-	-	-
Potenza kW/Cv	228/310	243/330	265/360	302/410	332/450
Sospensioni					
Meccanica/Meccanica	x	x	x	x	x
Meccanica/Pneumatica	-	-	-	-	-
Carico Massimo					
PTT / PTC (ton)		20.5/40.0	20.5/40.0	20.5/44.0	20.5/45.0

Trakker line up

TRATTORI 4x2							
Modello	400T36T	400T41T	400T41T/P	400T45T	400T45T/P	400T50T	400T50T/P
Lato guida	G Sx	G Sx	G Sx	G Sx	G Sx	G Sx	G Sx
Cabina							
AD-N (Tetto basso)	x	x	x	x	x	x	x
AT-N (Tetto basso)	x	x	x	x	x	x	x
AT-N (Tetto medio)	x	x	x	x	x	x	x
Passo mm	3500-3800	3500-3800	3500-3800	3500-3800	3500-3800	3500-3800	3500-3800
Cambio							
Manuale	x	x	x	x	x	x	x
Automatizzato	x	x	x	x	x	x	x
Potenza kW/Cv	265/360	302/410	302/410	332/450	332/450	368/500	368/500
Sospensioni							
Meccanica/Meccanica	x	x	x	x	x	x	x
Meccanica/Pneumatica	-	-	x	-	x	-	x
Carico Massimo PTT / PTC (ton)	20.5/44.0	20.5/45.0	20.5/45.0	20.5/45.0	20.5/45.0	20.5/45.0	20.5/45.0

RIGIDI 4x4								
Modello	190T31W	190T31W/P	190T33W	190T33W/P	190T36W	190T36W/P	190T41W	190T45W
Lato guida	G Sx/G Dx	G Sx/G Dx	G Sx/G Dx	G Sx/G Dx	G Sx/G Dx	G Sx/G Dx	G Sx	G Sx
Cabina								
AD-N (Tetto basso)	x	x	x	x	x	x	x	x
AT-N (Tetto basso)	x	x	x	x	x	x	x	x
AT-N (Tetto medio)	x	x	x	x	x	x	x	x
Passo mm	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
	4200-4500	4200-4500	4200-4500	4200-4500	4200-4500	4200-4500		
Cambio								
Manuale	x	x	x	x	x	x	x	x
Automatizzato	-	-	x	x	x	x	x	x
Potenza kW/Cv	228/310	228/310	243/330	243/330	265/360	265/360	302/410	332/450
Sospensioni								
Meccanica/Meccanica	x	x	x	x	x	x	x	x
Meccanica/Pneumatica	-	x	-	x	-	x	-	-
Carico Massimo PTT/PTC (ton)	20.5/40.0	20.5/40.0	20.5/40.0	20.5/40.0	20.5/44.0	20.5/44.0	20.5/50.0	20.5/50.0

Trakker line up

TRATTORI 4x4		
Modello	400T41WT	400T45WT
Lato guida	G Sx	G Sx
Cabina		
AD-N (Tetto basso)	x	x
AT-N (Tetto basso)	x	x
AT-N (Tetto medio)	x	x
Passo mm	3800	3800
Cambio		
Manuale	x	x
Automatizzato	x	x
Potenza kW/Cv	302/410	332/450
Sospensioni		
Meccanica/Meccanica	x	x
Meccanica/Pneumatica	-	-
Carico Massimo PTT / PTC (ton)	20.5/50.0	20.5/50.0

RIGIDI 6x4						
Modello	260T33	260T33B	260T33B/P	260T36	260T36B	260T36B/P
Lato guida	G Sx/G Dx	G Sx/G Dx	G Sx/G Dx	G Sx/G Dx	G Sx/G Dx	G Sx/G Dx
Cabina						
AD-N (Tetto basso)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Tetto basso)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Tetto medio)	x	x	x	x	x	x
Passo mm	3200	3200	3200	3200	3200	3200
	3500-3820	3500-3820	3500-3820	3500-3820	3500-3820	3500-3820
	4200-4500			4200-4500		
	4800-5100			4800-5100		
Cambio						
Manuale	x	x	x	x	x	x
Automatizzato	x	x	x	x	x	x
Potenza kW/Cv	243/330	243/330	243/330	265/360	265/360	265/360
Sospensioni						
Meccanica/Meccanica	x	x	x	x	x	x
Meccanica/Pneumatica	-	-	-	-	-	-
Carico Massimo PTT / PTC (ton)	27.0/40.0	27.0/-	27.0/-	27.0/44.0	27.0/-	27.0/-

Trakker line up

RIGIDI 6x4						
Modello	260T41	260T41/P	260T45	260T45/P	260T50	260T50/P
Lato guida	G Sx/G Dx	G Sx	G Sx/G Dx	G Sx	G Sx/G Dx	G Sx
Cabina						
AD-N (Tetto basso)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Tetto basso)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Tetto medio)	x	x	x	x	x	x
Passo mm	3200	3200	3200	3200	3200	3200
	3500-3820	3500-3820	3500-3820	3500-3820	3500-3820	3500-3820
	4200-4500	4200-4500	4200-4500	4200-4500	4200-4500	4200-4500
	4800-5100	4800-5100	4800-5100	4800-5100	4800-5100	4800-5100
Cambio						
Manuale	x	x	x	x	x	x
Automatizzato	x	x	x	x	x	x
Potenza kW/Cv	302/410	302/410	332/450	332/450	368 /500	368 /500
Sospensioni						
Meccanica/Meccanica	x	x	x	x	x	x
Meccanica/Pneumatica	-	x	-	x	-	x
Carico Massimo						
PTT / PTC (ton)	27.0/50.0	27.0/50.0	27.0/50.0	27.0/50.0	27.0/50.0	27.0/50.0

RIGIDI 6x4					
Modello	380T36	380T36B	380T41	380T41B	380T41/P
Lato guida	G Sx	G Sx	G Sx	G Sx	G Sx
Cabina					
AD-N (Tetto basso)	x	x	x	x	x
AT-N (Tetto basso)	x	x	x	x	x
AT-N (Tetto medio)	x	x	x	x	x
Passo mm	3200	3200	3200	3200	3200
	3500-3820	3500-3820	3500-3820	3500-3820	3500-3820
	4200-4500	4200-4500	4200-4500	4200-4500	4200-4500
Cambio					
Manuale	x	x	x	x	x
Automatizzato	x	x	x	x	x
Potenza kW/Cv	265/360	265/360	302/410	302/410	302/410
Sospensioni					
Meccanica/Meccanica	x	x	x	x	x
Meccanica/Pneumatica	-	-	-	-	x
Carico Massimo					
PTT / PTC (ton)	38.0/44.0	38.0/-	38.0/60.0	38.0/-	38.0/60.0

Trakker line up

RIGIDI 6x4					
Modello	380T45	380T45B	380T45/P	380T50	380T50/P
Lato guida	G Sx	G Sx	G Sx	G Sx	G Sx
Cabina					
AD-N (Tetto basso)	x	x	x	x	x
AT-N (Tetto basso)	x	x	x	x	x
AT-N (Tetto medio)	x	x	x	x	x
Passo mm	3200	3200	3200	3200	3200
	3500-3820 4200-4500	3500-3820	3500-3820 4200-4500	3500-3820 4200-4500	3500-3820 4200-4500
Cambio					
Manuale	x	x	x	x	x
Automatizzato	x	x	x	x	x
Potenza kW/Cv	332/450	332/450	332/450	368 /500	368 /500
Sospensioni					
Meccanica/Meccanica	x	x	x	x	x
Meccanica/Pneumatica	-	-	x	-	x
Carico Massimo PTT / PTC (ton)	38.0/60.0	38.0/-	38.0/60.0	38.0/60.0	38.0/60.0

RIGIDI 6x6						
Modello	260T36W	260T41W	260T45W	380T36W	380T41W	380T45W
Lato guida	G Sx	G Sx	G Sx	G Sx	G Sx/G Dx	G Sx/G Dx
Cabina						
AD-N (Tetto basso)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Tetto basso)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Tetto medio)	x	x	x	x	x	x
Passo mm	3500-3820	3500-3820	3500-3820	3500-3820	3500-3820	3500-3820
Cambio						
Manuale	x	x	x	x	x	x
Automatizzato	x	x	x	x	x	x
Potenza kW/Cv	265/360	302/410	332/450	265/360	302/410	332/450
Sospensioni						
Meccanica/Meccanica	x	x	x	x	x	x
Meccanica/Pneumatica	-	-	-	-	-	-
Carico Massimo PTT / PTC (ton)	27.0/44.0	27.0/50.0	27.0/50.0	38.0/44.0	38.0/70.0	38.0/70.0

Trakker line up

TRATTORI 6x4						
Modello	440T41T	440T41T/P	440T45T	440T45T/P	440T50T	440T50T/P
Lato guida	G Sx/G Dx	G Sx	G Sx/G Dx	G Sx	G Sx	G Sx
Cabina						
AD-N (Tetto basso)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Tetto basso)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Tetto medio)	x	x	x	x	x	x
Passo mm	3200	3200	3200	3200	3200	3200
Cambio						
Manuale	x	x	x	x	x	x
Automatizzato	x	x	x	x	x	x
Potenza kW/Cv	302/410	302/410	332/450	332/450	368/500	368/500
Sospensioni						
Meccanica/Meccanica	x	x	x	x	x	x
Meccanica/Pneumatica	-	x	-	x	-	x
Carico Massimo PTT / PTC (ton)	27.0/50.0	27.0/50.0	27.0/50.0	27.0/50.0	27.0/50.0	27.0/50.0

TRATTORI 6x4						
Modello	720T41T	720T41T/P	720T45T	720T45T/P	720T50T	720T50T/P
Lato guida	G Sx	G Sx	G Sx/G Dx	G Sx	G Sx	G Sx
Cabina						
AD-N (Tetto basso)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Tetto basso)	x	x	x	x	x	x
AT-N (Tetto medio)	x	x	x	x	x	x
Passo mm	3200	3200	3200	3200	3200	3200
Cambio						
Manuale	x	x	x	x	x	x
Automatizzato	x	x	x	x	x	x
Potenza kW/Cv	302/410	302/410	332/450	332/450	368/500	368/500
Sospensioni						
Meccanica/Meccanica	x	x	x	x	x	x
Meccanica/Pneumatica	-	x	-	x	-	x
Carico Massimo PTT / PTC (ton)	38.0/50.0	38.0/50.0	38.0/50.0	38.0/50.0	38.0/50.0	38.0/50.0

Trakker line up

TRATTORI 6x6		
Modello	720T41WT	720T45WT
Lato guida	G Sx	G Sx
Cabina		
AD-N (Tetto basso)	x	x
AT-N (Tetto basso)	x	x
AT-N (Tetto medio)	x	x
Passo mm	3500	3500
Cambio		
Manuale	x	x
Automatizzato	x	x
Potenza kW/Cv	302/410	332/450
Sospensioni		
Meccanica/Meccanica	x	x
Meccanica/Pneumatica	-	-
Carico Massimo PTT / PTC (ton)	38.0/70.0	38.0/70.0

RIGIDI 8x4								
Modello	340T36	340T36/P	340T36B	340T36B/P	340T41	340T41/P	340T41B	340T41B/P
Lato guida	G Sx/G Dx	G Sx	G Sx	G Sx	G Sx/G Dx	G Sx/G Dx	G Sx	G Sx
Cabina								
AD-N (Tetto basso)	x	x	x	x	x	x	x	x
AT-N (Tetto basso)	x	x	x	x	x	x	x	x
AT-N (Tetto medio)	x	x	x	x	x	x	x	x
Passo mm	4250/4750 5020/5820	4250/4750 5020/5820	4250 4750 /5020	4250 4750 /5020	4250/4750 5020/5820	4250/4750 5020/5820	4250 4750 /5020	4250 4750 /5020
Cambio								
Manuale	x	x	x	x	x	x	x	x
Automatizzato	x	x	x	x	x	x	x	x
Potenza kW/Cv	265/360	265/360	265/360	265/360	302/410	302/410	302/410	302/410
Sospensioni								
Meccanica/Meccanica	x	x	x	x	x	x	x	x
Meccanica/Pneumatica	-	x	-	x	-	x	-	x
Carico Massimo PTT / PTC (ton)	34.0 /44.0	34.0 /44.0	34.0/-	34.0/-	34.0/50.0	34.0/50.0	34.0/-	34.0/-

Trakker line up

RIGIDI 8x4			
Modello	340T45	340T45/P	340T45B
Lato guida	G Sx/G Dx	G Sx/G Dx	G Sx
Cabina			
AD-N (Tetto basso)	x	x	x
AT-N (Tetto basso)	x	x	x
AT-N (Tetto medio)	x	x	x
Passo mm	4250/4750 5020/5820	4250/4750 5020/5820	4250 4750 /5020
Cambio			
Manuale	x	x	x
Automatizzato	x	x	x
Potenza kW/Cv	332/450	332/450	332/450
Sospensioni			
Meccanica/Meccanica	x	x	x
Meccanica/Pneumatica	-	x	-
Carico Massimo PTT / PTC (ton)	34.0/50.0	34.0/50.0	34.0/-

RIGIDI 8x4							
Modello	410T36	410T41	410T41B	410T41/P	410T45	410T45B	410T45/P
Lato guida	G Sx/G Dx	G Sx/G Dx	G Sx	G Sx	G Sx/G Dx	G Sx	G Sx
Cabina							
AD-N (Tetto basso)	x	x	x	x	x	x	x
AT-N (Tetto basso)	x	x	x	x	x	x	x
AT-N (Tetto medio)	x	x	x	x	x	x	x
Passo mm	4250/4750 5020/5820	4250/4750 5020/5820	4250 4750/5020	4250/4750 5020/5820	4250/4750 5020/5820	4250 4750/5020	4250/4750 5020/5820
Cambio							
Manuale	x	x	x	x	x	x	x
Automatizzato	x	x	x	x	x	x	x
Potenza kW/Cv	265/360	302/410	302/410	302/410	332/450	332/450	332/450
Sospensioni							
Meccanica/Meccanica	x	x	x	x	x	x	x
Meccanica/Pneumatica	-	-	-	x	-	-	x
Carico Massimo PTT / PTC (ton)	40.0/44.0	40.0/60.0	40.0/-	40.0/60.0	40.0/60.0	40.0/-	40.0/60.0

Trakker line up

Modello	RIGIDI 8x4		RIGIDI 8x8
	410T50	410T50/P	410T45
Lato guida	G Sx/G Dx	G Sx	G Sx
Cabina			
AD-N (Tetto basso)	x	x	x
AT-N (Tetto basso)	x	x	-
AT-N (Tetto medio)	x	x	-
Passo mm	4250/4750 5020/5820	4250/4750 5020/5820	4750 - 5020
Cambio			
Manuale	x	x	x
Automatizzato	x	x	x
Potenza kW/Cv	368 /500	368 /500	332/450
Sospensioni			
Meccanica/Meccanica	x	x	x
Meccanica/Pneumatica	-	x	-
Carico Massimo PTT / PTC (ton)	40.0/60.0	40.0/60.0	40.0/70.0

PHOTO GALLERY
New Trakker



A01



A02



A03



A04



A05



A06



A07



A08



A09

PHOTO GALLERY
New Trakker



A10



A11



A12



A13



A14



A15



A16



A17



A18

PHOTO GALLERY
New Trakker



A19



A20



A21



A22



A23

PHOTO GALLERY
New Trakker



B01



B02



B03



B04



B05

PHOTO GALLERY
New Trakker



B06



B07



B08



B09

PHOTO GALLERY

Logos



TRAKKER

C01



IVECO

C02



C03



TRAKKER



IVECO
OFFICIAL
GLOBAL SPONSOR

C04



Iveco SpA
Press Office

Via Puglia, 35
10156 Turin (Italy)
Tel. 0039.011.0072122
Fax 0039.011.0074411

www.iveco.com
www.allblacks.iveco.com