IVECO PRÆSENTERER DEN NYE STRALIS HI-WAY

Nye standarder for effektivitet, kvalitet og kundeværdi

- **Reducerede driftsomkostninger**
- **Mindre brændstofforbrug**
- **Euro VI-motorer med den eksklusive HI-eSCR-teknologi**
- **Førerhus i nyt design med øget ergonomi og komfort**
- **Nye sikkerhedssystemer**
- **Nye instrumenter til driftsstyring**

Iveco præsenterer STRALIS Hi-Way, den seneste generation inden for heavy-duty segmentet. Den nye STRALIS er et yderst konkurrencedygtigt tilbud til den tunge transportsektor i dag og i fremtiden. Lastbilen udmærker sig ved effektivitet, kvalitet og kundeværdi og er Ivecos svar på kravet om bæredygtig transport med "ultrarene" udstødningsemissioner.

Med den nye STRALIS Hi-Way styrker Iveco sin strategi med fokus på kunden ved at reducere de totale ejeromkostninger (Total Cost of Ownership – TCO).

STRALIS Hi-Way giver en række vigtige fordele for kunden: Reduceret brændstofforbrug, lavere vedligeholdelsesomkostninger, bedre driftssikkerhed og kvalitet, kombineret med optimeret driftsstyring af flåden samt bedre ergonomi i førerhuset og dermed større kørekomfort for chaufføren**.**

Alessandro Mortali, Senior Vice President Heavy Range Iveco, siger: ”Den nye STRALIS maksimerer besparelserne på alle de vigtigste omkostningsområder. Faktisk giver den en mærkbar reduktion af lastbilens totale driftsomkostninger på op til 4% ved de ti mest almindelige anvendelser”.

Enzo Gioachin, Senior Vice President Sales&Marketing hos Iveco, tilføjer: ”Den nuværende økonomiske situation er en af de vanskeligste for vores sektor nogensinde. Med lanceringen af den nye STRALIS Hi-Way vil vi gøre op med den negative tendens. Vores handelstilbud på denne lastbil indeholder den rette kombination af fornyelse, avancerede serviceydelser og direkte økonomiske fordele for vores kunder”.

STRALIS Hi-Way udmærker sig ved en ekstremt innovativ ny motorteknologi, som omfatter det patenterede HI-eSCR-system udviklet af FPT Industrial til overholdelse af grænseværdierne i Euro VI-normen, uden at det går ud over brændstofeffektiviteten.

Stralis Hi-Way fremstår desuden med et fuldstændig nydesignet førerhus, avancerede og integrerede kommunikationssystemer, instrumenter til forbedret kundeservice og de allernyeste elektroniske trafiksikkerhedssystemer. Lastbilerne i den nye generation har gennemgået omfattende kvalitets- og driftssikkerhedstests med over 6 mio. kilometer holdbarhedstest og over 11 mio. kilometer testkørsel på vej.

Den nye STRALIS produceres på Ivecos fabrik i Madrid i Spanien, som producerer tunge lastbiler. Fabrikken er for nyligt blevet tildelt en sølvmedalje for sit kvalitetsniveau inden for det prestigefyldte World Class Manufacturing (WCM) program, med et af de højeste antal point.

Programmet fokuserer på at eliminere affald og spild i produktionen og indebærer et internationalt auditing-system, som analyserer tyve forhold omkring arbejdspladsens organisation, kvalitet, vedligeholdelse og logistik**.**

Den nye STRALIS Hi-Way: De vigtigste nyheder i korte træk

Den nye STRALIS er udstyret med Cursor-motorer fra FPT Industrial, som garanterer lave brændstofforbrug og enestående præstationer. Med det unikke HI-eSCR – high efficiency Selective Catalytic Reduction – system, der er udviklet, patenteret og produceret af FPT Industrial, er STRALIS den eneste tunge lastbil på markedet, der overholder grænseværdierne i Euro VI-normen uden anvendelse af EGR.

Med denne eksklusive løsning har Iveco kunnet forenkle efterbehandlingssystemet og anvende samme førerhusstruktur som det eksisterende førerhus, da motoren med HI-eSCR ikke kræver noget ekstra kølesystem.

Hi-eSCR-systemet giver Ivecos kunder adskillige fordele, såsom vægtreduktion, mindre brændstofforbrug, længere holdbarhed takket være en mindre kompliceret, men stadig højeffektiv teknologi.

Det nydesignede STRALIS Hi-Way førerhus med forbedret ergonomi og kørekomfort er resultatet af et nært samarbejde med forhandlere og kunder. Ved den udvendige restyling af førerhuset er der især fokuseret på forbedring af lastbilens aerodynamik og dermed af brændstofeffektiviteten. Udvendigt udmærker det nye frontparti sig ved den nye kølergrill i midten, nydesignede vindhjørner og optimeret konstruktion af kofangeren.

Som en generel løsning til alle typer transport, alle typer virksomheder og behov for flådestyring kan den nye STRALIS, oven i det allerede brede udbud, tilbyde den unikke funktion til kørestilsvurdering ”Driving Style Evaluation”, ligesom den kan leveres med IVECONNECT: Ivecos eksklusive system, som i en enkelt anordning indeholder infotainment, GPS-navigation, køreassistance samt IVECONNECT FLEET funktion til styring af små, mellemstore og store flåder.

STRALIS Hi-Way anvender de mest avancerede elektroniske systemer som EBS med Brake Assistant funktion, Lane Departure Warning System, ESP, Adaptive Cruise Control, Daytime Running Lights, den nye funktion Driver Attention Support og Advanced Emergency Braking System.

Iveco

Iveco, et selskab i Fiat Industrial koncernen, udvikler, producerer og markedsfører et bredt spekter af lette, mellemtunge og tunge erhvervskøretøjer, entreprenørkøretøjer, by- og intercity-busser samt specialkøretøjer til anvendelser inden for brandslukning, off-road anvendelser, militæret og civilforsvaret.

Iveco har ca. 25.000 ansatte og producerer i 11 lande over hele verden med brug af de nyeste teknologier. Ud over Europa opererer virksomheden i Kina, Rusland, Australien og Latinamerika. Ca. 5.000 salgs- og servicecentre i over 160 lande garanterer teknisk support overalt på kloden, hvor der er en Iveco-lastbil i arbejde.

Torino, 1. juli 2012