

IVECO BUS

VÝROČNÍ ZPRÁVA PŘEDSTAVENSTVA SPOLEČNOSTI IVECO CZECH REPUBLIC, A. S. ZA ROK 2015

Výroční zpráva představenstva **o podnikatelské činnosti společnosti**

Iveco Czech Republic, a. s.

za rok 2015

a o stavu jejího majetku

Jednání představenstva

Úvodem zprávy předkládáme rekapitulaci výsledků jednotlivých zasedání představenstva, která stručně vystihuje problémy projednávané v roce 2015.

V průběhu roku 2015 se uskutečnila 4 zasedání představenstva.

1. 106. jednání představenstva, konané dne 12. 2. 2015

1. Projednání účetní závěrky za rok 2014 a rozdělení zisku a tantiém

Představenstvo schválilo účetní závěrku za rok 2014 a návrh na rozdělení zisku a tantiém.

2. Projednání zprávy auditora k účetní závěrce za rok 2014

Představenstvo projednalo zprávu auditora Ernst & Young Audit s.r.o.

3. Organizační příprava valné hromady

Představenstvo schválilo program valné hromady, návrh orgánů valné hromady a návrh zásad na stanovení tantiém a odměn členům představenstva a dozorčí rady.

4. Jednací a volební řád valné hromady

Představenstvo schválilo návrh jednacího a volebního řádu pro valnou hromadu.

5. Podnikatelský záměr na roky 2015 – 2016

Představenstvo schválilo návrh Podnikatelského záměru na roky 2015-2016.

6. Zpráva představenstva o podnikatelské činnosti za rok 2014 a o stavu majetku.

Představenstvo projednalo a schválilo citovanou zprávu.

7. Projednání zprávy o vztazích mezi Iveco Czech Republic, a. s. a propojenými osobami a auditorské zprávy k ní

Představenstvo schválilo zprávu o vztazích mezi propojenými osobami a projednalo auditorskou zprávu.

8. Návrh na volbu členů představenstva a dozorčí rady

Představenstvo schválilo návrh na volbu členů představenstva a dozorčí rady pro valnou hromadu.

9. Informace o chodu společnosti Iveco Slovakia, s. r. o., Bratislava

Představenstvo projednalo a schválilo všechny dokumenty potřebné pro konání valné hromady Iveco Slovakia, s. r. o., Bratislava.

10. Návrh na určení auditora

Představenstvo schválilo návrh na určení auditora Ernst and Young Audit s.r.o. pro ověření účetní závěrky roku 2015.

11. Schválení CNH Industrial Code of Conduct

Představenstvo schválilo Etický kodex CNHI Industrial (CNH Industrial Code of Conduct).

2. 107. jednání představenstva, konané dne 30. 6. 2015

1. Hospodářské výsledky za leden – květen 2015

Představenstvo projednalo hospodářské výsledky společnosti za období leden-květen 2015.

3. 108. jednání představenstva, konané dne 15. 9. 2015

1. Hospodářské výsledky za leden – srpen 2015

Představenstvo projednalo hospodářské výsledky společnosti za období leden-srpen 2015.

2. Zpráva o průběhu investičních akcí

Představenstvo projednalo zprávu o průběhu investičních akcí ve výrobním závodě.

4. 109. jednání představenstva, konané dne 16. 12. 2015

1. Hospodářské výsledky za leden – listopad 2015

Představenstvo projednalo hospodářské výsledky společnosti za období leden-listopad 2015.

2. Projednání a schválení rozpočtu na rok 2016

Představenstvo schválilo rozpočet na rok 2016.

Tolik stručně o jednotlivých zasedáních představenstva a dále krátký komentář výsledků podnikání v roce 2015.

Shrnutí výsledků podnikatelské činnosti v roce 2015

1. Obchodní výsledky

Česká republika

Celkový prodej Iveco Czech Republic, a. s., na trhu ČR dosáhl 335 autobusů. Tržní podíl Iveca v prodeji autobusů dosáhl 24,81 %. Mezi významné zákazníky, kterým se podařilo v roce 2015 prodat naše autobusy, patřil například DP Brno, DP Ústí nad Labem nebo ČAD Blansko.

Slovenská republika

Celkově počet nově registrovaných autobusů na trhu Slovenské republiky byl 379 vozidel v roce 2015. Náš prodej dosáhl 253 vozidel, z toho bylo 172 vozidel zaregistrováno na Slovensku, čemuž odpovídá tržní podíl 45,38 %. V kategorii linkových autobusů pokračovaly významné dodávky pro Slovak Lines, kam jsme dodali 42 vozidel Crossway. K dalším významným zákazníkům patří SAD Zvolen, SAD Lučenec nebo Arriva.

Ostatní trhy střední a východní Evropy (CEE)

Objem autobusů, prodaných a fakturovaných v roce 2015 v teritoriích střední a východní Evropy mimo České republiky a Slovenska, dosáhl 431 vozidel. Prodeje v roce 2015 dosáhly následující úrovně ve vybraných státech:

Rumunsko	122 ks
Chorvatsko	90 ks
Litva	58 ks
Estonsko	54 ks
Polsko	37 ks
Slovinsko	29 ks

Trhy Iveco Bus

Evropské trhy

Realizovaný výsledek na trzích západní a severní Evropy, mezi které řadíme především Francii, Německo, Itálii, Dánsko, Benelux a Rakousko dosáhl v roce 2015 úrovně 2 968 prodaných autobusů, což je nárůst o 169 vozidel, z toho prodeje na vybraných nejvýznamnějších trzích dosáhly výše:

Francie	1 722 ks
Německo	412 ks
Itálie	352 ks
Španělsko	149 ks
Benelux	133 ks
Rakousko	98 ks
Dánsko	54 ks

Mimoevropské trhy

Na mimoevropské trhy bylo přímo prodáno 252 autobusů, nejvýznamnější obchod v této oblasti představovala dodávky 151 vozidel Urbanway do Azerbajdžánu.

2. Poprodejní služby (Customer Service)

V oblasti poprodejních služeb (Customer Service) lze rok 2015 charakterizovat tak, že pokračovala další integrace poprodejních služeb autobusů, nákladních automobilů, zemědělských a stavebních strojů souvisejících s prodejem a logistikou náhradních dílů.

Cíle Customer Service realizované v roce 2015:

Zásobování a logistika náhradních dílů (tzv. Supply Chain):

V roce 2015 společnost Iveco Czech Republic, a.s., nesla i nadále odpovědnost za distribuci náhradních dílů pro autobusy a nákladní automobily v rámci střední a východní Evropy.

Minulý rok pokračoval proces sjednocení všech organizačních složek Supply Chain od oddělení nákupu přes oddělení plánování, logistiky a distribuce. Tyto oddělení zajišťují nejen náhradní díly na vozidla Iveco, ale také náhradní díly na zemědělské a stavební stroje CNH.

Taktéž jsme zahájili proces převzetí odpovědnosti v oblasti distribuce a dodávek náhradních dílů ze skladu ve Vysokém Mýtě o nové trhy - Cyprus, Greece, Malta, Albania, Bosnia, Serbia, Kosovo, Montenegro, Macedonia, kde je plánovaný start distribuce na 1Q 2016.

Během uplynulého roku byla také rozšířena stávající kapacita skladu náhradních dílů o 10 524 nových skladových míst. Rovněž jsme rozšířili venkovní skladovací plochu o cca 2 500m², na které skladujeme kabiny a rámy podvozku, které jsme v minulosti neměli zaskladněny ve Vysokém Mýtě, a díky této změně jsme zkrátili časy dodání pro tento typ náhradních dílů.

V loňském roce jsme se i nadále zaměřovali na zkvalitnění našich služeb a dostupnosti náhradních dílů na skladě ve Vysokém Mýtě. V průběhu roku 2015 jsme naskladnili 6 215 nových náhradních dílů, které jsou zde nyní k dispozici. Rozšíření proběhlo v rozsahu 40 725 položek disponibilních v lednu 2015 až na 46 940 položek dostupných v prosinci 2015.

Dále byla prodloužena doba vkládání urgentních objednávek z 17:30 na 18:00 hodin pro dealery v České a Slovenské republice, zavedení denních skladových objednávek pro Chorvatsko, Polsko a Baltské státy.

Zlepšili jsme také podmínky příjmu a výdeje náhradních dílů, a to zejména v ergonomii, kde jsme instalovali nové technologie a změnili rozvržení pracovních ploch, které výrazně přispívají ke zlepšení pracovního prostředí, k zrychlení při naskladnění a vyskladnění dílů, ale v neposlední řadě také ke zlepšení zdraví našich zaměstnanců.

Poprodejní servis (Brand Service)

V oblasti poprodejního servisu lze rok 2015 charakterizovat takto:

- Oddělení Brand Service stále zlepšuje servisní činnost a prohlubuje vztahy při spolupráci mezi zákazníkem a servisem. Brand Service řídí vztahy se zákazníky a dealery tím, že zajišťuje provádění poprodejních činností na trzích.
- I nadále integruje ústřední řízení záruk a sjednocování procesů. Zavádí nové Iveco Bus procesy zaměřené na zmenšení zatěžování dealera administrativními úkoly a zvyšování jeho samostatnosti (self-authority).

V průběhu celého roku 2015 se pokračovalo s již dříve započatými servisními aktivitami zaměřenými na zlepšení úrovně služeb finálním zákazníkům, včetně naší servisní sítě ve střední Evropě.

Již zavedené cíle Brand Services pokračující v roce 2015:

„Key account“ servis – vztahy s klíčovými zákazníky

Referenční servis zákazníkům při všech poprodejních procesech, vztazích, na všech úrovních služeb, uspokojení a loajalit, při eskalaci technických záměrů a úkolů na území

Management servisní zóny

Referenční servis zákazníkům a dealerům při zajišťování norem, stimulací a provádění všech poprodejních procesů, poměrů, úrovně servisu, eskalaci technických záměrů a úkolů na území. Servisní program 2015 byl zaměřen na sledování a monitorování času, kdy jsou vozidla mimo provoz, program na zlepšení výrobků a zlepšení technických vědomostí.

Vývoj servisu a obchodu

Zajišťovat na úrovni země smlouvy dealerů, pobídky a rozmístění, jakostní normy, normy ANS, servisní iniciativy a procesy workshopů.

Servisní balíček

Zajišťovat workshopy dealerů na téma definice plánu pobídek, definice obchodní nabídky, definice nabídky poservisního balíčku, účast na veletrzích a přehlídkách.

Interní workshop Vysoké Mýto

Zajistit přepracování, modernizaci, místní úpravy, PIP pro klíčové zákazníky, aktivity workshopu pro interní použití.

Prodej a marketing náhradních dílů:

Marketingové činnosti byly zaměřeny na získání podílu na trhu a na pomoc autorizovaným dílnám s cílem přilákat nové zákazníky a motivovat zákazníky stávající. Tyto činnosti byly v průběhu roku 2015 organizovány celkem v 8 kampaních v oblasti dílů – ve 4 tříměsíčních sezónních akcích, přičemž v první půlce roku byla připravena speciální marketingová komunikace s výběrem nejzajímavějších položek z aktuálních kampaní. Dále byly na servis zaměřeny 2 půlroční kampaně v oblasti konkurenceschopných dílů s rychlým pohybem. Tyto kampaně byly zaměřeny na BRZDY A ÚDRŽBU MOTORU. Tyto nabídky zahrnovaly kompletní balíčky pro údržbu strojů všech řad DAILY, STRALIS, EURO CARGO včetně náhradních dílů, oleje a práce za velmi atraktivní ceny. Také se v zimním období na začátku roku konala lokální kampaň VYSOUŠEČE VZDUCHU, která byla primárně koncipovaná pro servisy, obsahovala jak originální náhradní díly IVECO, tak servisní práci. Na jaře to byla pak

akce na KABINOVÉ FILTRY, opět s výhodnou cenovou nabídkou pro všechny modelové řady.

Výše uvedené akce byly podporovány plakáty, letáky, informačními brožurami a reklamními inzeráty v automobilových časopisech a v pravidelném čtvrtletním časopise Iveco a Vy, zaměřeném na výhody originálních náhradních dílů Iveco.

Úsek Iveco Parts & Service (Náhradní díly & Poprodejní služby) byl zastoupen na veletrhu Czechbus v Praze na 120 výročí Iveco. Informace o originálních náhradních dílech, specifických kampaních a akcích byly uvedeny v informačním zpravodaji ZOOM a v časopise Iveco a Vy.

K umožnění pořádání místních akcí jsou prodejčům poskytovány on-line marketingové nástroje, tištěné materiály a reklamní předměty a tzv. Open Day Kit, který je složen ze stolku, roll upů a stěny s LCD obrazovkou, na kterém mohou probíhat např. propagační videa originálních náhradních dílů Iveco.

Výsledky za rok	2014		2015	
Kvalita služeb	95,3	%	96,5	%
Obrat prodeje ND	1 873,1	mil. Kč	2 052,8	mil. Kč

3. Průmyslová činnost

Výroba autobusů v roce 2015 dosáhla nového historického rekordu ve výši 3 728 kompletních autobusů, což znamená nárůst výroby o 13,4 procent oproti roku 2014.

Produkce obsahovala zejména vozy Euro 6 a to jak z řady Crossway (meziměstské a příměstské autobusy) tak z řady Urbanway (městské autobusy). Vedle nejnovějších modelů Euro 6 byly na základě požadavků našich mimoevropských zákazníků vyráběny i vozy modelové řady Euro 5 a Euro 3.

Výrobní závod ve Vysokém Mýtě je taktéž zapojen do dodávek dílů a podsestav v rámci koncernu. Vyrábí především svazky elektrické instalace, svařované podskupiny a sedadla autobusů. V roce 2015 jsme se snažili udržet produkci 3 728 vozů ve dvousměnném provozu a pouze na vybraných pracovištích jsme byli nuceni zavést třisměnný provoz.

V roce 2015 se nám podařilo zainvestovat 86 mil. Kč na podporu a zlepšení naší produkce a pracovního prostředí.

Průmyslová část – náběh nových výrobků – rok 2015

V roce 2014 jsme představili novou řadu meziměstských vozů Crossway a Crossway Low Entry splňující emisní normu Euro 6. Rok 2015 byl ve znamení náběhu doprovodných projektů Euro 6 odpovídající požadavkům trhu a zákazníků. Jako samostatný projekt byl řešen například požadavek od zákazníka Deutsche Bahn a to zavedení výroby zcela nové přístrojové desky dle náročného německého předpisu VDO. V roce 2015 byla úspěšně navýšena výrobní kapacita pro vozidla řady Urbanway E6, která byla požadována pro významnou zakázku 151 CNG vozidel pro Baku a řadu dalších významných tenderů v rámci střední Evropy.

V roce 2015 byly zahájeny aktivity na další navýšení výrobních kapacit závodu s hlavním zaměřením do 3 oblastí: navýšení kapacit v oblasti prvovýroby, navýšení kapacit lakovny, která byla nejužším místem výrobního procesu a logistiky s cílem zlepšení materiálových toků.

V oblasti prvovýroby jsme nakoupili 2 lasery na řezání kovových profilů a kovových plechů a doplnili je o ohýbačky plechů. Tím jsme byli schopni navýšit kapacity a zejména jsme zkrátili reakční čas pro výrobu specifických dílů. Ve svařovně, která plynule navazuje na prvovýrobu, jsme provedli řadu dílčích opatření a zlepšení zaměřené zejména na zlepšení pracovních podmínek našich zaměstnanců. Velmi významnou investicí jsme provedli v lakovně, kde jsme rozšířením kataforézy a koupí nových lakovacích robotů navýšili lakovací kapacity a instalací nového výkonnějšího spalovače jsme rovněž přispěli ke zlepšení životního prostředí. Na montážní lince a v logistice jsme provedli obrovskou řadu menších zlepšení cílených na mikrologistiku a JIT dodávky materiálu na linku. V roce 2015 jsme jednotlivá výrobní stanoviště vybavili více než 200 specializovanými vozíky a regály. Halu diagnostiky a dokončování jsme vybavili novým osvětlením a novými odvodňovacími kanály, které napomáhají lepší práci a vyšší bezpečnosti zaměstnanců. Další významná investice byla provedena do logistiky, kde jsme rozšířili vlastní zastřešené logistické prostory o 1 700m².

4. Nákup

Nákupní obrat za položky nakupované od třetích stran dosáhl v roce 2015 rekordní hodnoty 8,143 mld. Kč. Nákupy byly uskutečněny celkem od 620 dodavatelů z 22 zemí Evropy. Ve struktuře nákupního obratu podle země původu zboží tvořily 36 % dodávky z ČR, dalšími zeměmi byly Německo s 19 %, Itálie s 14 %, Francie s 13 % z celkového nákupního obratu.

Po úspěšném náběhu sériové výroby meziměstských vozů Crossway Euro 6 v roce 2014 bylo jednou z hlavních nákupních činností v roce 2015 zajištění dílů na nové opce vznikající s každým novým zákazníkem a novým trhem. Významnou aktivitou v první polovině roku bylo posílení výrobních kapacit u našich dodavatelů pro zajištění sériové výroby městských vozů Urbanway pro denní kadenci až 4 vozy. Během celého roku probíhala výběrová řízení na dodávky dílů pro nové projekty řady intercity spolu se zajišťováním materiálů na prototypy. Přes výrazný nárůst objemů, vysokou diverzitu nakupovaných položek a velkou četnost technických změn se ve spolupráci s logistikou dařilo po celý rok zajišťovat plynulé dodávky a tím výraznou měrou přispět k dosažení rekordní produkce.

V oblasti kvality dodavatelů bylo hlavním úkolem zajistit splnění cílů v km 0, což se podařilo i v období zavádění nových projektů do sériové výroby. V rámci tohoto cíle bylo aplikováno řízení kvality dodavatelů dle metodik WCM. Tomu bylo také podřízeno řešení bodů nekvality související s vyhodnocením vozu na Demeritu (audit vozu pohledem zákazníka). Dodavatelé byli přímo vtaženi do konkrétních problematik téměř okamžitě při zjištění neshody po auditu vozu a tím se nám podařilo urychlit aplikaci opatření v sériových dodávkách a rychlé pochopení problému dodavateli a přispět tak k dosažení cíle.

Díky vyjednávání s dodavateli na lokální i centrální úrovni nákupu a díky slevovým programům vyjednaným během výběrových řízení se v roce 2015 podařilo dosáhnout významné úspory materiálových nákladů.

Na dosažení dobrých výsledků v oblasti snižování materiálových nákladů, se významně podílely i aktivity v rámci programu Technical Savings. Celkově bylo přijato téměř 80 nových námětů.

Celkově se podařilo v roce 2015 dosáhnout velmi pozitivních výsledků u tendrů v oblasti nákupu investic a služeb. Mezi nejvýznamnější investiční akce roku 2015 patřilo pořízení nových laserů na zpracování plechů a profilů, ohraňovacích lisů a výstavba nové logistické haly pro interní skladování dílů.

5. Finanční výsledky

Roční tržby dosáhly objemu 17 145 mil. Kč, což představuje 16 % nárůst oproti minulému roku. Zvýšení efektivity využití průmyslových fixních nákladů, kvalitní řízení režijních výdajů a současně oživení evropských ekonomik umožnily vytvoření provozního zisku 1 989 mil. Kč. Zisk po zdanění dosáhl úrovně 1 659 mil. Kč oproti 1 235 mil. Kč v roce 2014.

Z důvodu lepšího řízení zásob a vzhledem k nižší výrobní kadenci v prvním čtvrtletí 2016 dosáhly zásoby k 31. 12. 2015 úrovně 1 093 mil. Kč. Pohledávky z obchodních vztahů klesly na 2 709 mil. Kč, a to hlavně díky efektivnějšímu systému jejich zajištění a vymáhání. Pohledávky po lhůtě splatnosti jsou kryty opravnými položkami ve výši potvrzené auditorem.

Největší přírůstky v roce 2015 představovaly laserové řezačky a ostatní technologie pro výrobu.

Veškerá činnost v roce 2015 byla financována, podobně jako v minulých letech, z vlastních zdrojů. Společnost tedy není dlouhodobě zadlužena.

6. Kvalita

Kvalita výrobků v roce 2015 splnila stanovené cíle jak u funkčního a estetického auditu nových výrobků, tak i cíle stanovené pro provozní spolehlivost v provozu u zákazníků.

Rok 2015 byl také prvním rokem, kdy jsme bilancovali naše kvalitativní výsledky vůči strategickému plánu skupiny CNHi na období 2014-2018. Cíle byly uspokojivě splněny. Provozní spolehlivost výrokové řady Crossway a Crossway Low Entry byla zlepšena o významných 18% oproti srovnatelnému období roku 2014. V oblasti skutečných nákladů na standardní 2 letou záruku a svolávací kampaně bylo dosaženo úspory 10% budgetu 2015.

V interním benchmarkingu s ostatními modely autobusů a kamionů značky Iveco se výrobky Crossway a Crossway Low Entry řadí podle podílu reklamačních nákladů na prodejní ceně kvalitativně k těm nejlepším. Podle ohlasů od zákazníků jsme přesvědčeni, že i ve srovnání s hlavními evropskými konkurenčními značkami jsou naše modely autobusů Crossway a Crossway Low Entry svou kvalitou na současné evropské špičce.

Z těchto skutečností jsme vycházeli také pro aktualizaci cílů strategického plánu na následující období.

Pokračovali jsme v monitoringu a programu zvyšování provozní spolehlivosti, resp. užitečných vlastností výrobků podle námětů našich zákazníků. Tyto poznatky jsme promítli do konstrukčního a výrobního rozvoje a do zadání dodavatelům komponent.

Rok 2015 byl také významným v oblasti práce na kvalitě nových modelů, které v budoucnosti rozšíří výrobovou řadu Iveco Bus. Kvalitativní cíle, k nimž směřujeme, jsou nastaveny tak, aby zapadaly do naší dlouhodobé strategie zvyšování provozní spolehlivosti a snižování náročnosti a frekvence pravidelných servisních prohlídek.

V oblasti kvality výroby jsou přínosem započaté investice do provozu lakovny a strategické rozhodnutí soustředit do budoucna výrobu pouze na modelovou řadu Crossway. To umožní dosáhnout schopnosti výrobních procesů produkovat stabilní kvalitu především v provozech s vyšší sériovostí a automatizací.

Koncem roku 2015 proběhly úspěšně re-certifikační audity managementu systému kvality (ISO 9001), managementu životního prostředí (ISO 14001) a managementu bezpečnosti práce (ISO 18001), které potvrdily pro Iveco Czech Republic, a. s., certifikaci na další tříleté období.

7. Konstrukce a vývoj

Řada městských autobusů Urbanway:

Rok 2015 byl rokem stabilizace výroby vozidel v provedení Euro6 a to se v řadě nízkopodlažních autobusů projevilo náběhem výroby a integrací Urbanway Euro6 Diesel a CNG. Modely Urbanway disponují nejenom moderními motory splňujícími emisní normy Euro6 a patentovaným systémem na zpracování výfukových plynů Hi-eSCR, ale i přepracovaným designem interiéru, exteriéru a řadou dalších inovativních řešení vedoucích k vyšší užitné hodnotě vozidel pro naše zákazníky. Během roku Iveco Czech Republic, a. s. rozšiřovalo výrobu modelů Urbanway Diesel 10+12m s motory Tector7 Euro6 a Urbanway 12 m Cursor 8 CNG Euro6. Současně jsme investovali do dalších inovací, modifikací i modernizací řady městských nízkopodlažních vozů a bylo konstrukčně zpracováno několik desítek zákaznických specifikací v různých modifikacích na základě konkrétních objednávek.

Řada linkových autobusů:

Model Crossway a Recréo

Modely Crossway a Recréo disponují nejenom moderními motory Iveco Tector7 a Cursor9 splňujícími emisní a patentovaným systémem na zpracování výfukových plynů Hi-eSCR, ale i přepracovaným designem exteriéru, modernizovanou elektroarchitekturou, optimalizovanou délkovou řadou, novými převodovkami a dalšími opcemi a inovativními řešeními vedoucími k vyšší užitné hodnotě vozidel pro naše zákazníky. Pro modely Recréo a Crossway byla dopracována řada nových řešení souvisejících s vývojem legislativních předpisů na našich trzích. To zároveň přispívá ke zvýšení konkurenceschopnosti našich výrobků. Model Crossway je k dispozici v délkových variantách 10,8/12/13 metrů a ve dvou motorizacích Tector7 a Cursor9 v emisním provedení Euro6.

Model Arway

Model Arway jsme v roce 2015 vyráběli pro některé zákazníky mimo EU ještě v provedení Euro5. Model Arway do Euro6 pod tímto názvem převeden nebyl, nicméně vozidlo s vyšší úrovní výbavy odpovídající modelu Arway v naší nabídce nově figuruje pod označením Crossway PRO Euro6. Současně došlo k dalšímu navýšení sortimentu opcí a zákaznických úprav.

Model Crossway Low Entry

Model Crossway Low Entry je výrobkem, který v našem výrobním programu získává stále větší prostor a oblibu u zákazníků pro různé druhy provozu. Low Entry velmi dobře doplňuje řadu Crossway/Recreo a svým bezbariérovým nástupem osob v městském, příměstském a linkovém provozu vhodně vyplňuje mezeru mezi linkovými modely a městským Urbanway. Crossway Low Entry je nabízen ve dvou a třídveřovém provedení v různé konfiguraci dveří a obsaditelností. Velmi potěšitelný je pokračující zájem o model Low Entry na nových prodejních teritoriích. Pro tyto trhy průběžně zpracováváme řadu nových specifických požadavků dle místních zvyklostí a podmínek provozu.

Model Crossway Low Entry je k dispozici v délkových variantách 10,8/12/13 metrů a ve dvou motorizacích Tector7 a Cursor9 v emisním provedení Euro6. Motorové prostory LE jsou plně standardizované s Crossway a Recreo a jsou tak pro zákazníky velmi zajímavé shodným sortimentem náhradních dílů i technickým provedením.

Řada dálkových autobusů:

Model Magelys

Tento model není vyráběn v Iveco Czech Republic, a. s., ale Iveco Czech Republic, a. s. pro tento model vyrábí podsestavy svařenců podvozku a kolekce sedadel, které dodává do francouzského výrobního závodu. V Euro6 je dálkový model Magelys vybaven motorem Cursor9 a přepracovaným designem vzhledově plně kompatibilním s ostatními výrobky Iveco Bus.

Euro 6

Současně s náběhem vozidel v provedení Euro6 proběhla i změna značení našich výrobků na IVECO a zároveň byl sjednocen design vozidel pro jednotný „family feeling“, týká se městských, linkových i dálkových autobusů. Modely Iveco Euro6 disponují moderními motory Iveco Tector7 a Cursor9 splňujícími přísné emisní předpisy a patentovaným systémem na zpracování výfukových plynů Hi-eSCR pro snížení emisí CO₂, ochranu životního prostředí a vysokou užitnou hodnotou a optimalizovanými provozními náklady.

8. Řízení lidských zdrojů

K 31. 12. 2015 zaměstnávala společnost celkem 2 144 zaměstnanců, což ve srovnání s rokem 2014 představuje navýšení o 185 zaměstnanců. Novými zaměstnanci se stali zejména agenturní zaměstnanci, kterým byl nabídnut pracovní poměr přímo ve společnosti. Věkový průměr zaměstnanců společnosti k 31. 12. 2015 dosáhl 41,3 let (u mužů 40,7 let a u žen 43,8 let). Kvalifikační struktura zaměstnanců je z 8,5 % tvořena zaměstnanci s vysokoškolským vzděláním, 31,5 % zaměstnanců má úplné středoškolské vzdělání, 56 % zaměstnanců má výuční list a pouze 4 % zaměstnanců má základní vzdělání.

V roce 2015 pokračovala spolupráce s vybranými certifikovanými agenturami práce, které dočasně přidělily k výkonu práce do společnosti v průběhu roku 2015 v průměru 1 131 zaměstnanců v požadovaném čase a v požadovaných profesích. V oblasti nedostatku specializovaných konstrukčních kapacit spolupracovala společnost s odbornými externími společnostmi.

V roce 2015 se podařilo zlepšit sledované hodnoty v oblasti absence, která dosáhla úrovně 4,63 %. Z toho nemoci představují 3,84 % a pracovní úrazy 0,09 %. Ostatní absence představuje 0,70 %. Všechny hodnoty jsou vypočteny z celkového počtu skutečně odpracovaných hodin za rok 2015.

V loňském roce došlo celkem k 33 úrazům, z nichž 16 bylo s pracovní neschopností. V oblasti bezpečnosti práce je základním prvkem zlepšování motivační program zavedený v souladu se systémem dle normy OHSAS 18001 a s využitím nástrojů a metod procesu WCM. Systém bezpečnosti práce byl také podroben dohledovému auditu dle normy OHSAS 18001.

Z hlediska ochrany životního prostředí bylo s využitím programu EMS a nástrojů WCM - pilíře Environment - dosaženo v oblasti ovzduší specifické výrobní emise na metr olakované plochy nižší než stanoví legislativa ČR. Došlo také ke snížení spotřebovaného množství vody na počet výrobních hodin. Také systém ochrany životního prostředí absolvoval v roce 2015 dohledový audit ISO 14001.

Požární rizika byla prověřena interní prověrkou, kde největší nebezpečí vyplývají z výroby vozů poháněných zemním plynem. Ze strany Risk Managementu FIAT a pojišťovny AXA byla prověřena funkce požárních systémů a posouzen stav požární bezpečnosti jednotlivých částí závodu. Při auditu byl zjištěn velmi dobrý stav zabezpečení požární ochrany. Byl rozšířen systém zabezpečení úniku CNG. Dále byla provedena rekonstrukce EPS na budově generálního ředitelství.

V oblasti ochrany majetku, výrobních prostředků a materiálu jsou zdokonalovány zabezpečovací systémy a preventivní opatření s cílem stálého snižování finančních ztrát a poškození zařízení a majetku firmy. V roce 2015 bylo realizováno výběrové řízení s cílem vybrat nového dodavatele služeb ostrahy všech areálů společnosti v souladu se standardy skupiny CNHi.

Do vzdělávání a rozvoje zaměstnanců všech útvarů firmy bylo v roce 2015 investováno celkem 3 882 983 Kč přímých nákladů, tj. nákladů za lektory. Vzdělávacích akcí se zúčastnilo 2 029 zaměstnanců a v nejrůznějších formách vzdělávání bylo realizováno 25 328 školicích hodin.

Témata jednotlivých požadavků na vzdělávání a rozvoj zaměstnanců vyplývala ze strategie a cílů společnosti a současně vycházela z výstupů celoročního hodnocení zaměstnanců a z hodnocení středního a vyššího managementu společnosti, které bylo tak jako v letech předchozích provedeno v souladu s hodnotícím programem skupiny nazvaným „Performance and Leadership 2015“.

Plán vzdělávání byl v roce 2015 zaměřen na zvládnutí požadovaných metod a technik potřebných k prohloubení znalostí a dovedností v programu WCM, na realizování podpůrných aktivit – organizaci, komunikaci – a trénink a rozvoj se zaměřoval zejména na podporu integrity, týmové práce, na manažerské dovednosti klíčových zaměstnanců společnosti, na technické a odborné znalosti zaměstnanců všech odborných útvarů.

Vzdělávací akce ve výrobním závodě byly orientovány na trvalé zvyšování výkonu zaměstnanců, na zvýšení jejich zapojení do programu zlepšování a cestou podávání malých zlepšení a jejich realizace. Tak, jako v letech předchozích tak i v roce 2015 se proces budování podniku světové třídy WCM (World Class Manufacturing) stal jedním z klíčových indikátorů školicích aktivit určených zejména dělnickým profesím.

Také v roce 2015 byl udržen sociální smír a zaměstnavatel se společně s odborovou organizací dohodl na obsahu dodatku ke Kolektivní smlouvě pro roky 2014 – 2015 a to ve všech jejich částech. Také díky tomuto legislativou upravenému nástroji byla ochráněna pracovní místa, udržena a rozvíjena zaměstnanost ve společnosti. Sociální fond byl naplněn a sjednané benefity byly zaměstnancům přiznány podle sjednaných kritérií a splněných podmínek.

9. Ostatní

Společnost Iveco Czech Republic a. s. nemá žádné organizační složky v zahraničí.

Po rozvahovém dni nenastaly žádné skutečnosti, které jsou významné pro naplnění účelu výroční zprávy.



**PODNIKATELSKÝ ZÁMĚR
ČINNOSTI SPOLEČNOSTI
IVECO CZECH REPUBLIC, A. S.
NA ROKY 2016 – 2017**

Podnikatelský záměr činnosti společnosti

Iveco Czech Republic, a. s.

pro období 2016 - 2017

Tento podnikatelský záměr navazuje na předchozí výhled 2015 - 2016 a na výsledky roku 2015.

A. Plán výrobků

Plán výrobků vychází z potřeby plně uspokojit požadavky zákazníků a zajištění jejich provedení splňující mezinárodní předpisy, tedy zejména z nutnosti:

- plnění emisních norem Euro 6
- neustálého zvyšování kvality a spolehlivosti vozidel, zejména odstraňování nedostatků nejčastějších závad s cílem trvale zvyšovat ukazatel provozuschopnosti u našich uživatelů
- snižování garančních a celkových provozních nákladů
- zvyšování životnosti vozidel
- rozvíjení provedení výrobků pro specifické trhy a specifické požadavky našich zákazníků
- zvládnutí rostoucích požadavků na personalizaci dle zvyklostí jednotlivých zemí a dopravců ve vazbě na rostoucí export
- rychle a kvalitně reagovat.

1. Současné výrobky

Hlavním úkolem je udržet a dále zlepšovat úroveň kvality a rychle reagovat na požadavky zákazníků.

V roce 2015 jsme stabilizovali výrobu řady autobusů Crossway, Recréo, Low Entry, Urbanway v provedení splňujícím emisní předpisy Euro6 dle zákaznických požadavků a s ohledem na požadavky nových trhů.

V roce 2016 bude Iveco Czech Republic, a. s. pokračovat v průběžné modernizaci linkové řady autobusů Crossway/Low Entry v emisním provedení Euro 6 a nabídce nových opcí a zákaznických úprav.

Pro trhy, kde neplatí předpisy EU a které nevyžadují emisní předpisy Euro 6, ale nižší úroveň exhalčních limitů, bude ještě možno dodávat i výrobky řady Arway/Crossway/Low Entry ve vybraných provedeních Euro 3/4/5 (souběh výroby s Euro 6).

I na počátku roku 2016 bude v Iveco Czech Republic, a. s. pokračovat výroba městského autobusu Urbanway v emisním provedení Euro 6 s řadou inovativních prvků včetně nového designu.

U všech výrobních řad budeme pokračovat v rozšiřování sortimentu opcí a zákaznických úprav, zejména v souvislosti s rostoucím počtem zákazníků a s otevíráním nových trhů.

V následujících letech, zejména při zpracování nových zákaznických požadavků, budeme využívat nyníjší maximální sjednocení skeletů modelu Arway s modelem Crossway, ať už z pohledu standardizace svařovacích přípravků, konstrukční a výrobní dokumentace či standardizace náhradních dílů.

Výrobní řada Crossway – Recréo – Crossway LE – Urbanway je vyvíjena s cílem vytvořit kvalitní a praktické autobusy naplňující šest základních kritérií – spolehlivost, ohleduplnost k životnímu prostředí, nízké celkové provozní náklady, snadný přístup, bezpečnost a komfort pro cestující a řidiče.

Zákazník, který se rozhodne pro koupi vozidel této výrobní řady, může mít benefit z jednotné nabídky náhradních dílů a s modely Crossway – Recréo – Crossway LE - Urbanway široce pokrýt své potřeby pro jednotlivé linky. Stejně tak zákazník profituje z jednotné motorizace Iveco, a tedy i veškerých poprodejních služeb, servisních míst Iveco.

Celková nabídka našich výrobků v linkovém provedení je doplňována městským nízkopodlažním autobusem, který je nabízen ve variantách pohonu na naftu či na stlačený zemní plyn. V obchodní nabídce máme rovněž autobusy hybridní vyráběné v ostatních výrobních závodech.

V kategorii turistických autobusů nabízíme další výrobky vyráběné v ostatních výrobních závodech a to zejména turistický Magelys, rovněž již v provedení Euro 6 a motorem Cursor 9.

2. Nové výrobky

V roce 2015 byla hlavní pozornost věnována stabilizaci výroby vozidel Euro 6, zejména v řadě linkových a městských autobusů. Tento projekt se dotýká všech autobusů ve výrobním portfoliu naší firmy. Jedním z hlavních cílů tohoto projektu je maximální možná standardizace komponentů motorového prostoru s komponenty, které budou použity pro kamiony. Tím bylo možné dosáhnout synergických efektů jak ve vývojových nákladech, tak i v ceně samotných komponentů. Rovněž došlo k úpravám vozidel s cílem jejich celkové modernizace, zvýšení užitné hodnoty a designu.

Modelová řada autobusů Iveco Bus má designově sjednocující prvky, které mají jednoznačně asociovat příslušnost k výrobní řadě Iveco. Vedle nabídky v různých délkách jsou nabízena provedení s různými výkony motoru a použití pro městskou, příměstskou, školní, linkovou, meziměstskou a turistickou dopravu. Se snahou získat nové trhy a nové zákazníky bude ještě více potřeba uzpůsobit tyto autobusy potřebám těchto nových trhů. Porostou tak dále nároky na řízení diverzity výrobků a zákaznických úprav.

Pro rozšíření portfolia výrobků Euro 6 je do dalších let uvažováno s dalším postupným rozšiřováním modelových řad, které by umožnily získat další zajímavé obchodní příležitosti.

Pro oblast nízkopodlažních vozů Diesel/CNG/Hybrid budeme i v roce 2016 v naší obchodní síti nabízet Urbanway či Gx (výroba v různých závodech skupiny) v provedení Euro 6.

Pro oblast nejvyšší kategorie turistických vozů budeme i v roce 2016 nabízet Magelys v provedení Euro 6.

B. Obchodní plán

Základní strategii společnosti Iveco Czech Republic, a. s. lze shrnout do několika základních tezí:

1. Produkovat zisk a uchovat si konkurenceschopnost nákladů a výrobků a zajistit financování investic z vlastních zdrojů.
2. Udržovat a rozvíjet pozice na českém a slovenském trhu a zvyšovat tržní podíly ve střední a východní Evropě. Spolupracovat s partnery ve skupině Iveco Bus při prodeji na ostatních trzích.
3. V rámci skupiny Iveco Bus nabízet řadu výrobků, která vychází z plánu výrobků Iveco Bus a je rovněž přizpůsobena specifickým potřebám zákazníků.
4. Neustále zvyšovat kvalitu s cílem být nejlepší mezi konkurenty.
5. Zvyšovat úroveň poprodejních služeb včetně dodávek náhradních dílů s cílem zabezpečit dlouhodobě provozuschopnost našich výrobků u zákazníků. Znamená to též zvyšovat rozsah poskytovaných služeb, rozvíjet nadále činnost dealerské sítě a garančních oprav a zvýšit jejich účinnost s ohledem na rostoucí požadavky zákazníků. Na nových trzích vybudovat odpovídající zabezpečení poprodejních služeb.

Česká republika

Rok 2015 byl rokem pokračování prodeje modelu Crosway a Crossway LE. Podíl modelu Crossway LE kontinuálně roste na úkor modelu Crossway se standardní podlahou. Došlo i k významným dodávkám modelu Urbanway a to zejména ve verzi CNG, které se tak nově uvedly do provozu v řadě českých měst.

Ekonomická situace dopravců v oblasti meziměstské dopravy, limitovaná zvyšujícími se provozními náklady, dále brzdí potřebnou obnovu. Dopravci se čím dál více soustředí na náklady na km, zejména pak spotřebu paliva. Někdy i na úkor pohodlí a bezpečnosti cestujících. V tomto ohledu však naše firma patří k naprosté špičce a nehodlá z těchto atributů slevit.

Slovenská republika

V roce 2015 došlo k lehkému nárůstu nákupu linkových autobusů, přestože většina linkových dopravců splnila svoje závazky z obnovy vozového parku vůči svému zadavateli – vyšším územním celkům a obnovy byly opět redukovány. Celkový trh byl víceméně stabilní a bylo dosaženo nárůstu prodeje a upevnění první pozice s dominantním tržním podílem.

V tomto roce následovala rovněž další dodávka městských autobusů do DP Bratislava.

Další trhy střední a východní Evropy

Neustálý vývoj a adaptace na lokální podmínky přináší stále více úspěchů i v dalších státech střední a východní Evropy. Naše vozy se stávají populární v Chorvatsku a Slovinsku, stejně jako například v Albánii nebo na Islandu.

Export Iveco Bus

Tradičně největší objemy autobusů vyráběných ve Vysokém Mýtě jsou prodávány na trh Francie, následuje trh Německa a Itálie. Na trhu Francie budou nadále hlavními prodávanými modely Crossway a Recréo. V severní Evropě je možné očekávat pokračování nárůstu prodeje Crossway Low Entry.

Závěr

Závěrem lze konstatovat, že modely Crossway a Crossway LE jsou uznávané a populární výrobky. S představením nové modelové řady Euro 6 tak věříme v ještě daleko větší konkurenceschopnost jak na nových, tak i tradičních trzích.

Iveco Bus jim má co nabídnout i v tomto roce a nové výrobky slibují ještě lepší ekonomiku provozu a úsporu nákladů.

Podařilo se nám zvítězit v několika významných výběrových řízení na městské vozy, a proto bude kladen stále větší důraz na výrobu těchto modelů ve Vysokém Mýtě.

C. Průmyslový potenciál a lidské zdroje

Z pohledu výrobního závodu bude v nejbližším období i nadále kladen důraz zejména na:

- zvyšování flexibility závodu a současně produktivity práce
- pokračování v implementaci štlhlé a efektivní výroby prostřednictvím projektu World Class Manufacturing (dále jen WCM) a ve zlepšování funkčnosti aplikovaných metod a nástrojů WCM s cílem rozšířit WCM do každodenního života na všech pracovištích závodu.
- udržení funkčnosti systémů řízení bezpečnosti práce (OHSAS 18001) a ochrany životního prostředí (ISO 14001).

K prioritám řízení lidských zdrojů výrobního závodu patří pro roky 2016 a 2017 zvládnutí následujících činností:

- přizpůsobení počtu a struktury zaměstnanců výkyvům produkce s ohledem na ekonomický vývoj na tradičních i nových obchodních trzích
- stabilizace a optimalizace počtu kmenových zaměstnanců splňujících požadované kvalifikační a výkonnostní požadavky
- optimalizování počtu zaměstnanců agentur práce k pokrytí absence kmenových zaměstnanců a dočasných strukturálních nedostatků technických profesí na trhu práce
- sledování funkčnosti a efektivity principů nastavených dle World Class Manufacturing parametrů, zjištěné nedostatky zapracovávat do tréninkových plánů a programů zlepšování pracovního výkonu manažerů výrobního závodu, mistrů, tým leadrů, interních školitelů a zvyšování jejich motivace
- v celém výrobním procesu přijímat opatření a nastavovat programy směřující k neustálému zvyšování kvality, efektivity a produktivity výroby
- cíleným působením na výrobní i nevýrobní procesy eliminovat jejich ztráty
- systematické snižování míry rizik na pracovištích a počtu pracovních úrazů a trvalé zlepšování pracovních podmínek na pracovištích firmy

- snižování zátěže životního prostředí zlepšováním parametrů procesů, které jej ovlivňují
- zvyšování zapojení zaměstnanců firmy na programech trvalého zlepšování.

V souvislosti s požadavky na zvyšování odborné úrovně všech činností v oblasti technologie výrobního procesu, kvality, logistiky, ochrany životního prostředí, bezpečnosti práce a řízení rizik bude i nadále zajišťováno permanentní vzdělávání a rozvoj všech skupin zaměstnanců dle stanovených kritérií a cílů. Kromě zvyšování odborné způsobilosti bude kladen důraz na zvyšování manažerských dovedností klíčových zaměstnanců, zejména liniových manažerů, mistrů, týmových expertů a interních školitelů. Všechny vzdělávací aktivity budou cíleně zaměřené a budou současně vycházet z výstupů celoročního hodnocení zaměstnanců a hodnocení manažerů v rámci programu Iveco tzv. „Performance and Leadership 2015“.

Ve výrobním závodě bude i v dalších letech kladen značný důraz na snižování nákladů a eliminace plýtvání a ztrát všeho druhu. Zaměstnanci firmy budou školeni a rozvíjeni ve znalostech a praktických dovednostech nezbytných pro trvalé zlepšování.

Společnost Iveco Czech Republic, a. s., svým podnikáním a aktivitami zaměřenými do regionu výrazně ovlivňuje také život v samotném městě Vysoké Mýto. Tato skutečnost se odráží v udržení a trvalém upevňování politiky udržitelnosti pracovních míst, zvyšování zaměstnanosti a naplňování závazků sjednaných s odborovou organizací ve všech částech kolektivní smlouvy Projevem společensky odpovědného podnikání firmy budou i v dalších letech akce zaměřené na tři klíčové oblasti společenské odpovědnosti:

1. zaměstnanci (Employees)
2. ochrana životního a pracovního prostředí (Environment)
3. rozvíjení etického podnikání v souladu se strategií vlastníka (Economy).

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka a zpráva auditora k 31. prosinci 2015



ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Akcionářům společnosti Iveco Czech Republic, a. s.:

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Iveco Czech Republic, a. s., která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2015, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31. 12. 2015 a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. 12. 2015 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o společnosti Iveco Czech Republic, a. s., jsou uvedeny v bodě 1 přílohy této účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Odpovědnost auditora

Naší odpovědností je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Výrok auditora

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Iveco Czech Republic, a. s., k 31. 12. 2015 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2015 v souladu s českými účetními předpisy.

Ostatní informace

Za ostatní informace se považují informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje, ani k nim nevydáváme žádný zvláštní výrok. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a zvážení, zda ostatní informace uvedené ve výroční zprávě nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky, zda je výroční zpráva sestavena v souladu s právními předpisy nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Pokud na základě provedených prací zjistíme, že tomu tak není, jsme povinni zjištěné skutečnosti uvést v naší zprávě. V rámci uvedených postupů jsme v obdržných ostatních informacích nic takového nezjistili.

Ernst & Young Audit, s.r.o.
evidenční č. 401



Jiří Svoboda, statutární auditor
evidenční č. 2070

4. února 2016
Praha, Česká republika

Iveco Czech Republic, a. s. k 31. prosinci 2015
Statutární formuláře českých finančních výkazů v tis. Kč

ROZVAHA V PLNÉM ROZSAHU

		Běžné účetní období			Minulé
		Brutto	Korekce	Netto	úč. období 2014
					Netto
AKTIVA CELKEM		15 415 418	-3 614 065	11 801 353	10 336 009
A.	POHLEDÁVKY ZA UPSANÝ ZÁKLADNÍ KAPITÁL				
B.	DLOUHODOBÝ MAJETEK	5 633 228	-3 429 636	2 203 592	2 150 575
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	2 155 268	-915 068	1 240 200	1 222 030
B. I. 1	Zřizovací výdaje				
2	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	1 778 977	-869 135	909 842	1 108 581
3	Software	46 577	-43 642	2 935	2 508
4	Ocenitelná práva	805	-805	0	
5	Goodwill				
6	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	4 906	-1 486	3 420	2 966
7	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	323 363		323 363	107 335
8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	640		640	640
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek	3 477 726	-2 514 568	963 158	928 311
B. II. 1	Pozemky	17 900		17 900	17 900
2	Stavby	1 157 946	-683 014	474 932	498 742
3	Samostatné hmotné movité věci a soubory hmotných movitých věcí	2 221 264	-1 830 590	390 674	392 520
4	Pěstítkové celky trvalých porostů				
5	Dospělá zvířata a jejich skupiny				
6	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	2 137	-964	1 173	1 173
7	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	48 992		48 992	17 976
8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	29 487		29 487	
9	Oceňovací rozdíly k nabytému majetku				
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek	234	0	234	234
B. III. 1	Podíly - ovládaná osoba	184		184	184
2	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem				
3	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly				
4	Zápůjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba, podstatný vliv				
5	Jiný dlouhodobý finanční majetek	50		50	50
6	Požívaný dlouhodobý finanční majetek				
7	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek				
C.	OBĚŽNÁ AKTIVA	9 779 923	-184 429	9 595 494	8 182 439
C. I.	Zásoby	1 267 855	-174 576	1 093 279	1 220 048
C. I. 1	Materiál	441 043	-99 227	341 816	376 622
2	Nedokončená výroba a polotovary	303 254		303 254	336 839
3	Výrobky	120 543	-9 187	111 356	134 204
4	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny				
5	Zboží	403 015	-66 162	336 853	372 383
6	Poskytnuté zálohy na zásoby				
C. II.	Dlouhodobé pohledávky	0	0	0	6 071
C. II. 1	Pohledávky z obchodních vztahů				
2	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba				
3	Pohledávky - podstatný vliv				
4	Pohledávky za společníky				
5	Dlouhodobé poskytnuté zálohy				
6	Dohadné účty aktivní				
7	Jiné pohledávky				
8	Odložená daňová pohledávka				6 071

Iveco Czech Republic, a. s. k 31. prosinci 2015
Statutární formuláře českých finančních výkazů v tis. Kč

ROZVAHA V PLNÉM ROZSAHU

		Běžné účetní období			Minulé úč. období 2014
		Brutto	Korekce	Netto	Netto
C. III.	Krátkodobé pohledávky	8 230 997	-9 853	8 221 144	6 673 369
C. III. 1	Pohledávky z obchodních vztahů	2 718 761	-9 853	2 708 908	2 837 465
2	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	4 614 438		4 614 438	3 663 473
3	Pohledávky - podstatný vliv				
4	Pohledávky za společníky				
5	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění				
6	Stát - daňové pohledávky	110 937		110 937	98 157
7	Krátkodobé poskytnuté zálohy	5 191		5 191	9 130
8	Dohadné účty aktivní	781 586		781 586	64 934
9	Jiné pohledávky	84		84	210
C. IV.	Krátkodobý finanční majetek	281 071	0	281 071	282 951
C. IV. 1	Peníze	594		594	405
2	Účty v bankách	39 924		39 924	137 315
3	Krátkodobé cenné papíry a podíly	240 553		240 553	145 231
4	Požizovaný krátkodobý finanční majetek				
D. I.	Časové rozlišení	2 267	0	2 267	2 995
D. I. 1	Náklady příštích období	2 189		2 189	2 183
2	Komplexní náklady příštích období				
3	Příjmy příštích období	78		78	812

Iveco Czech Republic, a. s. k 31. prosinci 2015
Statutární formuláře českých finančních výkazů v tis. Kč

ROZVAHA V PLNÉM ROZSAHU

		Stav v běžném účetním období	Stav v minulém účetním období 2014
	PASIVA CELKEM	11 801 353	10 336 009
A.	VLASTNÍ KAPITÁL	7 557 691	5 917 276
A. I.	Základní kapitál	1 065 559	1 065 559
A. I. 1	Základní kapitál	1 065 559	1 065 559
2	Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly (-)		
3	Změny základního kapitálu		
A. II.	Kapitálové fondy	123 252	123 252
A. II. 1	Ážio	122 685	122 685
2	Ostatní kapitálové fondy	1 017	1 017
3	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	-450	-450
4	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obchodních korporací		
5	Rozdíly z přeměn obchodních korporací		
6	Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací		
A. III.	Fondy ze zisku	219 401	218 200
A. III. 1	Rezervní fond	217 114	217 114
2	Statutární a ostatní fondy	2 287	1 086
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let	4 490 669	3 275 045
IV. 1	Nerozdělený zisk minulých let	4 490 669	3 275 045
2	Neuhrazená ztráta minulých let		
3	Jiný výsledek hospodaření minulých let		
A. V. 1.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+ / -)	1 658 810	1 235 220
A. V. 2.	Rozhodnuto o zálohách na výplatu podílu na zisku (-)		
B.	CIŽÍ ZDROJE	4 242 915	4 418 733
B. I.	Rezervy	363 458	319 017
B. I. 1	Rezervy podle zvláštních právních předpisů		
2	Rezerva na důchody a podobné závazky	7 312	7 876
3	Rezerva na daň z příjmů	265	5 500
4	Ostatní rezervy	355 881	305 641
B. II.	Dlouhodobé závazky	1 954	0
B. II. 1	Závazky z obchodních vztahů		
2	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba		
3	Závazky - podstatný vliv		
4	Závazky ke společníkům		
5	Dlouhodobé přijaté zálohy		
6	Vydané dluhopisy		
7	Dlouhodobé směnky k úhradě		
8	Dohadné účty pasivní (nevyfakturované dodávky)		
9	Jiné závazky		
10	Odložený daňový závazek	1 954	
B. III.	Krátkodobé závazky	3 877 503	4 099 716
B. III. 1	Závazky z obchodních vztahů	3 296 400	3 356 319
2	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba		
3	Závazky - podstatný vliv		
4	Závazky ke společníkům	30 042	30 640
5	Závazky k zaměstnancům	56 932	53 616
6	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	32 042	29 902
7	Stát - daňové závazky a dotace	108 070	85 337
8	Krátkodobé přijaté zálohy	2 717	12 033
9	Vydané dluhopisy		
10	Dohadné účty pasivní	323 351	482 542
11	Jiné závazky	27 949	49 327
B. IV.	Bankovní úvěry a výpomoci	0	0
B. IV. 1	Bankovní úvěry dlouhodobé		
2	Krátkodobé bankovní úvěry		
3	Krátkodobé finanční výpomoci		
C. I.	Časové rozlišení	747	0
C. I. 1	Výdaje příštích období		
2	Výnosy příštích období	747	

Sestaveno dne:	Podpis statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou:	Osoba odpovědná za účetnictví (jméno a podpis):	Osoba odpovědná za účetní závěrku (jméno a podpis):
4.2.2016	Sylvain Christian Blaise	Jana Jelinková	Ing. Markéta Kopecká tel. + 420 465 451 800

Výkaz zisku a ztráty a příloha jsou nedílnou součástí účetní závěrky.

Statutární formuláře českých finančních výkazů v tis. Kč




VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY V PLNÉM ROZSAHU

		Stav v běžném účetním období	Stav v minulém účetním období 2014
I.	Tržby za prodej zboží	2 484 795	2 384 503
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	1 975 241	1 822 305
+	Obchodní marže	509 554	562 198
II.	Výkony	14 660 396	12 401 268
II. 1	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	14 695 778	12 176 614
2	Změna stavu zásob vlastní činnosti	-63 110	138 727
3	Aktivace	27 728	85 927
B.	Výkonová spotřeba	11 589 429	9 897 079
B. 1	Spotřeba materiálu a energie	9 835 014	8 283 637
B. 2	Služby	1 754 415	1 613 442
+	Přidaná hodnota	3 580 521	3 066 387
C.	Osobní náklady	1 114 725	1 061 820
C. 1	Mzdové náklady	825 721	783 828
C. 2	Odměny členům orgánů obchodní korporace		
C. 3	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	273 500	262 913
C. 4	Sociální náklady	15 504	15 079
D.	Daně a poplatky	3 781	3 320
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	386 623	279 436
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	32 055	33 569
III. 1	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	257	612
2	Tržby z prodeje materiálu	31 798	32 957
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	16 041	11 088
F. 1	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	4 063	1 202
F. 2	Prodaný materiál	11 978	9 886
G.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	63 743	41 472
IV.	Ostatní provozní výnosy	5 344 567	1 713 514
H.	Ostatní provozní náklady	5 383 155	1 782 052
V.	Převod provozních výnosů		
I.	Převod provozních nákladů		
*	Provozní výsledek hospodaření	1 989 075	1 634 282
VI.	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů		
J.	Prodané cenné papíry a podíly		
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku	0	0
VII. 1	Výnosy z podílů v ovládaných osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem		
2	Výnosy z ostatních dlouhodobých cenných papírů a podílů		
3	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku		
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku		
K.	Náklady z finančního majetku		
IX.	Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	21 378	87 938
L.	Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů		
M.	Změna stavu rezerv a opravných položek ve finanční oblasti		
X.	Výnosové úroky	9 116	8 428
N.	Nákladové úroky		
XI.	Ostatní finanční výnosy	156 158	74 595
O.	Ostatní finanční náklady	218 676	264 313
XII.	Převod finančních výnosů		
P.	Převod finančních nákladů		
*	Finanční výsledek hospodaření	-32 024	-93 352

Iveco Czech Republic, a. s. k 31. prosinci 2015
 Statutární formuláře českých finančních výkazů v tis. Kč

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY V PLNÉM ROZSAHU

		Stav v běžném účetním období	Stav v minulém účetním období 2014
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost	298 241	305 710
Q. 1	- splatná	290 216	317 939
Q. 2	- odložená	8 025	-12 229
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost	1 658 810	1 235 220
XIII.	Mimořádné výnosy		
R.	Mimořádné náklady		
S.	Daň z příjmů z mimořádné činnosti	0	0
S. 1.	- splatná		
S. 2.	- odložená		
*	Mimořádný výsledek hospodaření	0	0
	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)		
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	1 658 810	1 235 220
****	Výsledek hospodaření před zdaněním	1 957 051	1 540 930

Sestaveno dne:	Podpis statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou:	Osoba odpovědná za účetnictví (jméno a podpis):	Osoba odpovědná za účetní závěrku (jméno a podpis):
4.2.2016	 Sylvain Christian Blaise	 Jana Jelfinková	 Ing. Markéta Kopecká tel. + 420 465 451 800

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2015

1. POPIS SPOLEČNOSTI

Iveco Czech Republic, a. s., (dále jen „společnost“) je akciová společnost, která byla založena zakladatelskou listinou jako akciová společnost dne 9. 6. 1993 a vznikla zapsáním do obchodního rejstříku soudu v Hradci Králové, dne 1. 7. 1993. Společnost sídlí ve Vysokém Mýtě, Pražské Předměstí, Dobrovského 74, PSČ 566 01, Česká republika, identifikační číslo 48171131. Hlavním předmětem její činnosti je výroba a prodej autobusů a náhradních dílů.

V průběhu účetního období došlo k následujícím změnám, které byly zapsány do obchodního rejstříku:

S ohledem na skutečnost, že dozorčí rada společnosti na svém 56. zasedání dne 2. 7. 2014 zvolila do nejbližšího zasedání valné hromady ve smyslu článku 24 odstavce 4 Stanov náhradním členem dozorčí rady po odstoupící paní Giovanna Barbieri pana Pierre Lahutte, valná hromada na svém jednání konaném v sídle společnosti dne 16. 3. 2015 zvolila pana Pierre Lahutte s účinností od okamžiku přijetí usnesení řádným členem dozorčí rady.

Na následujícím 59. zasedání dozorčí rady byl dne 17. 4. 2015 pan Pierre Lahutte zvolen jejím předsedou. Tato skutečnost byla zapsána do obchodního rejstříku dne 9. 7. 2015.

Osoby podílející se 10 a více procenty na základním kapitálu:

Akcionář/ Společník	% podíl na základním kapitálu
IVECO FRANCE S.A	97,98 %
Ostatní	2,02 %
Celkem	100 %

Mateřskou společností společnosti je Iveco France S.A. a mateřskou společností celé skupiny je společnost CNH Industrial NV.

Společnost je součástí konsolidačního celku mateřské společnosti CNH Industrial NV.

Společnost je mateřskou společností společnosti Iveco Slovakia s.r.o. a přiložená účetní závěrka je připravená jako samostatná. V souladu s českými účetními předpisy má společnost výjimku sestavovat konsolidovanou účetní závěrku z důvodu nevýznamnosti konsolidované účetní jednotky.

Členové statutárních orgánů a dozorčí rady k 31. prosinci 2015:

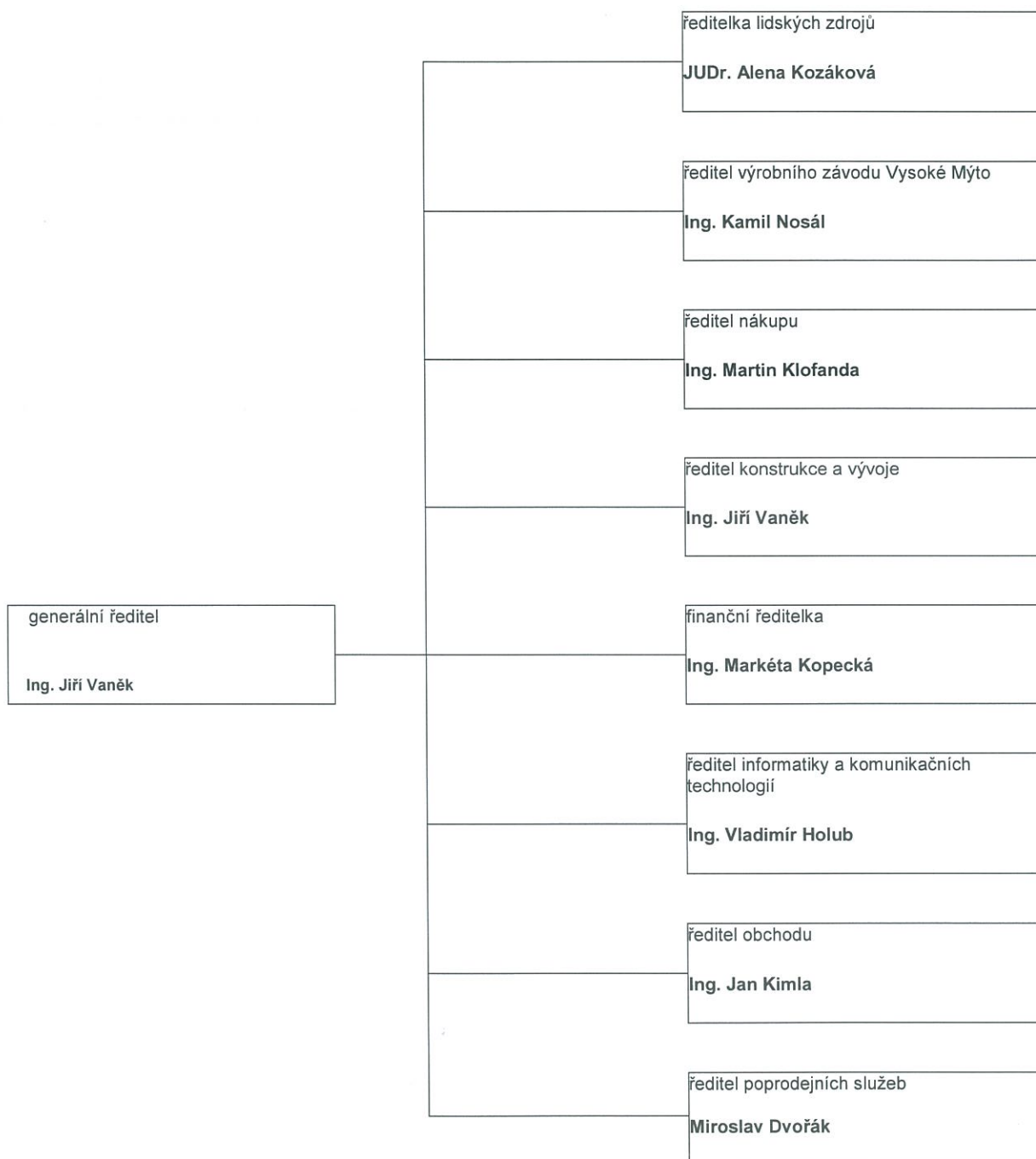
	Funkce	Jméno
Představenstvo	Předseda	Sylvain, Christian Blaise
	Místopředseda	Kristof Breyne
	Člen	Jean-Pierre, André Poncety
Dozorčí rada	Předseda	Pierre Lahutte
	Člen	Michel Jean Joseph Gabriel
	Člen	Sonia Piccablotto

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2015

Společnost zastupuje v celém rozsahu představenstvo, a to každý člen představenstva samostatně. Členové představenstva jsou oprávněni udělit plnou moc třetí osobě.

Společnost má v roce 2015 následující organizační strukturu:



Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2015

2. ZÁKLADNÍ VÝCHODISKA PRO VYPRACOVÁNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Přiložená účetní závěrka byla připravena podle zákona o účetnictví a prováděcí vyhlášky k němu ve znění platném pro rok 2015 a 2014.

3. OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY

Způsoby oceňování, které společnost používala při sestavení účetní závěrky za rok 2015 a 2014 jsou následující:

a) **Dlouhodobý nehmotný majetek**

Dlouhodobý nehmotný majetek se oceňuje v pořizovacích cenách, které obsahují cenu pořízení a náklady s pořízením související.

Dlouhodobý nehmotný majetek nad 60 tis. Kč je odepisován do nákladů na základě předpokládané doby životnosti příslušného majetku.

Odpisy

Odpisy jsou vypočteny na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti příslušného majetku. Předpokládaná životnost je stanovena takto:

	Počet let
Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	3 - 15
Software	3
Ocenitelná práva	8
Jiný dlouhodobý nehmotný majetek (emisní povolenky viz bod 3o)	-

b) **Dlouhodobý hmotný majetek**

Dlouhodobý hmotný majetek se oceňuje v pořizovacích cenách, které zahrnují cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související.

Dlouhodobý hmotný majetek vyrobený ve společnosti se oceňuje vlastními náklady, které zahrnují přímé materiálové a mzdové náklady a výrobní režijní náklady (případně část správních nákladů). Úroky a další finanční výdaje související s pořízením se zahrnují do jeho ocenění. Výnosy z prodeje výrobků vyrobených při zkouškách tohoto majetku před jeho uvedením do provozu se účtují do provozních výnosů.

Dlouhodobý hmotný majetek nad 40 tis. Kč se odepisuje po dobu ekonomické životnosti.

Dlouhodobý hmotný majetek do 40 tis. Kč je účtován jednorázově do nákladů v roce pořízení, s výjimkou přípravků v hodnotě 15 – 40 tis. Kč, které jsou vykazovány jako dlouhodobý hmotný majetek.

Ocenění dlouhodobého hmotného majetku se snižuje o dotace ze státního rozpočtu.

3

Nedílnou součástí účetní závěrky je rozvaha a výkaz zisku a ztráty.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2015

Náklady na technické zhodnocení dlouhodobého hmotného majetku, pokud převýšilo u jednotlivého majetku v úhrnu za zdaňovací období částku 40 tis. Kč, zvyšují jeho pořizovací cenu. Opravy a údržba se účtují do nákladů.

Odpisování

Odpisy jsou vypočteny na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti příslušného majetku. Předpokládaná životnost je stanovena takto:

	Počet let (od-do)
Stavby	12 - 30
Stroje, přístroje a zařízení	10 - 16
Dopravní prostředky	4 - 6
Inventář	8
Jiný dlouhodobý hmotný majetek	2 - 5

c) Finanční majetek

Krátkodobý finanční majetek tvoří ceniny, peníze v hotovosti a na bankovních účtech a bankovní depositní směnky.

Dlouhodobý finanční majetek tvoří zejména majetkové účasti v ovládaných a řízených osobách, které se oceňují v pořizovacích cenách, které zahrnují cenu pořízení a přímé náklady s pořízením související, např. poplatky a provize makléřům a burzám. Pokud dochází k poklesu účetní hodnoty u dlouhodobého finančního majetku, rozdíl se považuje za dočasné snížení hodnoty a je zaúčtovaný jako opravná položka.

d) Zásoby

Nakupované zásoby jsou oceněny pořizovacími cenami s použitím metody pevných cen a oceňovacích rozdílů. Pořizovací cena zásob zahrnuje náklady na jejich pořízení včetně nákladů s pořízením souvisejících (náklady na přepravu, clo, provize atd.).

Výrobky a nedokončená výroba (služby) se oceňují skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové a mzdové náklady a výrobní režii. Výrobní režijní náklady zahrnují nepřímý materiál, energie, služby, údržbu a opravy, nájmy, pojištění, leasingy a realokované náklady centrálních útvarů a jsou rozvrhovány na základě přímých výrobních hodin.

e) Pohledávky

Pohledávky se oceňují jmenovitou hodnotou. Ocenění pochybných pohledávek se snižuje pomocí opravných položek na vrub nákladů na jejich realizační hodnotu.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2015

f) Deriváty

Deriváty se prvotně oceňují pořizovacími cenami. V příložené rozvaze jsou deriváty vykázány jako součást jiných krátkodobých/dlouhodobých pohledávek, resp. závazků.

Deriváty se člení na deriváty k obchodování a deriváty zajišťovací. Zajišťovací deriváty jsou sjednány za účelem zajištění reálné hodnoty nebo za účelem zajištění peněžních toků. Aby mohl být derivát klasifikován jako zajišťovací, musí změny v reálné hodnotě nebo změny peněžních toků vyplývající ze zajišťovacích derivátů zcela nebo zčásti kompenzovat změny v reálné hodnotě zajištěné položky nebo změny peněžních toků plynoucích ze zajištěné položky a společnost musí zdokumentovat a prokázat existenci zajišťovacího vztahu a vysokou účinnost zajištění. V ostatních případech se jedná o deriváty k obchodování.

K rozvahovému dni se deriváty přeceňují na reálnou hodnotu. Změny reálných hodnot derivátů určených k obchodování se účtují do finančních nákladů, resp. výnosů. Změny reálných hodnot derivátů, které jsou klasifikovány jako zajištění reálné hodnoty, se účtují také do finančních nákladů, resp. výnosů spolu s příslušnou změnou reálné hodnoty zajištěného aktiva nebo závazku, která souvisí se zajišťovaným rizikem. Změny reálných hodnot derivátů, které jsou klasifikovány jako zajištění peněžních toků, se účtují do vlastního kapitálu a v rozvaze se vykazují prostřednictvím oceňovacích rozdílů z přecenění majetku a závazků. Neefektivní část zajištění se účtuje přímo do finančních nákladů, resp. výnosů.

g) Vlastní kapitál

Základní kapitál společnosti se vykazuje ve výši zapsané v obchodním rejstříku krajského soudu. Případné zvýšení nebo snížení základního kapitálu na základě rozhodnutí valné hromady, které nebylo ke dni účetní závěrky zaregistrováno, se vykazuje jako změny základního kapitálu. Vklady přesahující základní kapitál se vykazují jako ážio. Ostatní kapitálové fondy jsou tvořeny peněžitými či nepeněžitými vklady nad hodnotu základního kapitálu, dary do hmotného majetku apod.

Podle stanov společnosti společnost vytváří rezervní fond ze zisku nebo z příplatků společníků nad hodnotu vkladů.

Společnost vytváří rezervní fond v roce, kdy poprvé dosáhne zisku, ve výši 20 % čistého zisku, ne však více než 10 % základního kapitálu. V dalších letech vytváří rezervní fond ve výši 5 % z čistého zisku až do výše 20 % základního kapitálu. Takto vytvořené zdroje se mohou použít jen k úhradě ztráty.

h) Cizí zdroje

Společnost vytváří rezervy na ztráty a rizika v případech, kdy lze s vysokou mírou pravděpodobnosti stanovit titul, výši a termín plnění při dodržení věčné a časové souvislosti.

Dlouhodobé i krátkodobé závazky se vykazují ve jmenovitých hodnotách.

i) Leasing

Společnost účtuje o najatém majetku tak, že zahrnuje leasingové splátky do nákladů a aktivuje v případě finančního leasingu příslušnou hodnotu najatého majetku v době, kdy smlouva o nájmu končí a uplatňuje se možnost nákupu. Splátky nájemného hrazené předem se časově rozlišují.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2015

j) Devizové operace

Majetek a závazky pořízené v cizí měně se oceňují v českých korunách (v kurzu platném ke dni jejich vzniku vyhlášeným Českou národní bankou) a k rozvahovému dni byly položky peněžité povahy oceněny kurzem platným k 31. 12. vyhlášeným Českou národní bankou.

Realizované i nerealizované kurzové zisky a ztráty se účtují do finančních výnosů nebo finančních nákladů běžného roku.

k) Použití odhadů

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společnosti stanovilo tyto odhady a předpoklady na základě všech jemu dostupných relevantních informací. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

l) Účtování výnosů a nákladů

Výnosy a náklady se účtují časově rozlišené, tj. do období, s nímž věcně i časově souvisejí.

Výnosy jsou zaúčtovány k datu dodání výrobků a zboží v souladu s dodacími podmínkami Incoterms nebo k datu uskutečnění služeb a jsou vykázány po odečtení slev a daně z přidané hodnoty.

Úrokový výnos je časově rozlišován na základě časové souvislosti dle nezaplacené části jistiny a platné úrokové sazby.

V souladu s principem opatrnosti společnost účtuje na vrub nákladů tvorbu rezerv a opravných položek na krytí všech rizik, ztrát a znehodnocení, která jsou ke dni sestavení účetní závěrky známa.

m) Daň z příjmů

Náklad na daň z příjmů se počítá za pomoci platné daňové sazby z účetního zisku zvýšeného nebo sníženého o trvale nebo dočasně daňově neuznatelné náklady a nezdaňované výnosy (např. tvorba a zúčtování ostatních rezerv a opravných položek, náklady na reprezentaci, rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy atd.). Dále se zohledňují položky snižující základ daně (dary), odčitatelné položky (daňová ztráta, náklady na realizaci projektů výzkumu a vývoje) a slevy na dani z příjmů.

Odložená daňová povinnost odráží daňový dopad přechodných rozdílů mezi zůstatkovými hodnotami aktiv a pasiv z hlediska účetnictví a stanovení základu daně z příjmu s přihlédnutím k období realizace.

n) Dotace/Investiční pobídky

V roce 2008 společnost obdržela souhlas s poskytnutím investičních pobídek od Ministerstva průmyslu a obchodu formou slevy na dani. Společnost je oprávněna čerpat dotaci do výše 40% proinvestovaných výdajů, maximálně 59,7 mil. Kč. Sleva na dani může být uplatněna v případě, že základ daně za běžný rok převyší určenou základnu z roku 2007. V roce 2011 byly podmínky pro nárok na dotaci splněny, společnost může uplatnit slevu na dani v průběhu následujících 5 let. V roce 2014 uplatnila společnost slevu na dani ve výši 45 858 tis. Kč, v roce 2015 uplatnila společnost slevu na dani ve výši 13 841 tis. Kč.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2015

o) Emisní povolenky

O povolenkách na emise skleníkových plynů je účtováno jako o dlouhodobém nehmotném neodpisovaném majetku oceňovaném pořizovací cenou případně reprodukční pořizovací cenou při bezúplatném nabytí.

O „spotřebě povolenek“ se účtuje minimálně k datu účetní závěrky v závislosti na spotřebě emisních povolenek účetní jednotkou v kalendářním roce. Při bezúplatném prvním nabytí je účtováno o tomto nabytí jako o dotaci, která nesnižuje ocenění dlouhodobého nehmotného majetku. Tato „dotace“ se rozpouští do výnosů ve stejném okamžiku a ve stejné výši, jak jsou povolenky spotřebovávány a účtovány do nákladů.

p) Následné události

Dopad událostí, které nastaly mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky, je zachycen v účetních výkazech v případě, že tyto události poskytly doplňující informace o skutečnostech, které existovaly k rozvahovému dni.

V případě, že mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky došlo k významným událostem zohledňujícím skutečnosti, které nastaly po rozvahovém dni, jsou důsledky těchto událostí popsány v příloze účetní závěrky, ale nejsou zaúčtovány v účetních výkazech.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2015

4. DLOUHODOBÝ MAJETEK

a) Dlouhodobý nehmotný majetek (v tis. Kč)

POŘIZOVACÍ CENA						
Popis	Počáteční zůstatek	Přírůstky	Vyřazení	Převody	Konečný zůstatek	
Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	1 749 417	-	-	29 560	1 778 977	
Software	43 030	-	-	3 547	46 577	
Ocenitelná práva	805	-	-	-	805	
Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	4 496	1 414	-1 004	-	4 906	
Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	107 335	249 135	-	-33 107	323 363	
Zálohy na nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	640	-	-	-	640	
Celkem 2015	1 905 723	250 549	-1 004	-	2 155 268	
Celkem 2014	1 701 630	205 424	-1 331	-	1 905 723	

OPRÁVKY						
Popis	Počáteční zůstatek	Odpisy	Prodeje, likvidace	Vyřazení	Konečný zůstatek	Účetní hodnota
Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	-640 836	-228 299	-	-	-869 135	909 842
Software	-40 522	-3 120	-	-	-43 642	2 935
Ocenitelná práva	-805	-	-	-	-805	-
Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	-1 530	-	-	44	-1 486	3 420
Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	-	-	-	-	-	323 363
Zálohy na nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	-	-	-	-	-	640
Celkem 2015	-683 693	-231 419	-	44	-915 068	1 240 200
Celkem 2014	-547 977	-136 039	-1 008	1 331	-683 693	1 222 030

V nehmotných výsledcích výzkumu a vývoje jsou zahrnuty zejména výdaje na výzkum a vývoj nakoupené od spřízněných osob. Tyto výdaje jsou rozděleny do jednotlivých položek podle projektů. V roce 2015 a 2014 představují přírůstky zejména výdaje na výzkum a vývoj týkající se projektu EURO 6, jehož sériová výroba byla zahájena v roce 2014.

Ocenitelná práva, patenty a licence jsou odpisovány po dobu životnosti, jak je stanoveno v příslušné smlouvě.

Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek představuje zejména výdaje na výzkum a vývoj.

8

Nedílnou součástí účetní závěrky je rozvaha a výkaz zisku a ztráty.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2015

K 31. 12. 2015 a 31. 12. 2014 společnost eviduje v nehmotném majetku (jiný dlouhodobý nehmotný majetek) povolenky na emise a preferenční limity v reprodukční ceně 3 420 tis. Kč a 2 966 tis. Kč.

b) Dlouhodobý hmotný majetek (v tis. Kč)**POŘIZOVACÍ CENA**

Popis	Počáteční zůstatek	Přírůstky	Vyřazení	Převody	Konečný zůstatek
Pozemky	17 900	-	-	-	17 900
Stavby	1 144 697	-	-	13 249	1 157 946
Stroje, přístroje a zařízení	1 808 531	-	-50 212	111 892	1 870 211
Dopravní prostředky	252 116	-	-4 890	3 260	250 486
Inventář	96 798	-	-	3 769	100 567
Jiný dlouhodobý hmotný majetek	2 137	-	-	-	2 137
Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	17 976	170 325	-7 139	-132 170	48 992
Zálohy na nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	-	29 487	-	-	29 487
Celkem 2015	3 340 155	199 812	-62 241	-	3 477 726
Celkem 2014	3 265 578	100 215	-25 638	-	3 340 155

OPRÁVKY

Popis	Počáteční zůstatek	Odpisy	Prodeje, likvidace	Vyřazení	Konečný zůstatek	Účetní hodnota
Pozemky	-	-	-	-	-	17 900
Stavby	-645 955	-37 059	-	-	-683 014	474 932
Stroje, přístroje a zařízení	-1 435 583	-110 880	-2 593	50 212	-1 498 844	371 367
Dopravní prostředky	-236 522	-5 300	-29	4 890	-236 961	13 525
Inventář	-92 820	-1 965	-	-	-94 785	5 782
Jiný dlouhodobý hmotný majetek	-964	-	-	-	-964	1 173
Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	-	-	-	-	-	48 992
Zálohy na nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	-	-	-	-	-	29 487
Celkem 2015	-2 411 844	-155 204	-2 622	55 102	-2 514 568	963 158
Celkem 2014	-2 293 891	-143 224	-367	25 638	-2 411 844	928 311

Na pozemky a budovy společnosti existují věcná břemena chůze a jízdy a další věcná břemena blíže specifikovaná v katastru nemovitostí.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2015

c) Dlouhodobý finanční majetek

Společnost eviduje ve svém dlouhodobém finančním majetku investici do dceřiné společnosti Iveco Slovakia, s.r.o., ve výši 184 tis. Kč (100 % základního kapitálu) a 5 ks akcií společnosti Motokov v hodnotě 50 tis. Kč.

Podíl společnosti na vlastním kapitálu společnosti Iveco Slovakia, s.r.o., se sídlem Dúbravská cesta 2, 841 04 Bratislava, činí 36 109 tis. Kč k 31. 12. 2015 a 31 956 tis. Kč k 31. 12. 2014 na základě auditorem neověřené účetní závěrky společnosti Iveco Slovakia, s.r.o.

5. ZÁSoby

Ocenění nepotřebných, zastaralých a pomaluobrátkových zásob se snižuje na prodejní cenu prostřednictvím účtu opravných položek, který se v příložené rozvaze vykazuje ve sloupci korekce. Opravná položka byla stanovena vedením společnosti k 31. 12. 2015 a 31. 12. 2014 ve výši 174 576 tis. Kč a 156 669 tis. Kč na základě rozboru stáří a použitelnosti jednotlivých položek zásob (viz bod 7).

6. POHLEDÁVKY

K 31. 12. 2015 a 31. 12. 2014 pohledávky po lhůtě splatnosti více než 90 dní činily 23 395 tis. Kč a 17 016 tis. Kč.

Daňové pohledávky představují zejména pohledávku z titulu DPH.

Krátkodobé poskytnuté zálohy k 31. 12. 2015 zahrnují především zaplacené zálohy na energie. K 31. 12. 2014 krátkodobé poskytnuté zálohy zahrnovaly zejména zaplacené zálohy na nákup forem a nástrojů pro výrobu.

Dohadné účty aktivní zahrnují především dohady na dorovnání cen a dohady na přefakturace nákladů na reklamace a jsou účtovány do výnosů období, do nichž věcně přísluší.

Pohledávky za spřízněnými osobami (viz bod 19).

7. OPRAVNÉ POLOŽKY

Opravné položky vyjadřují přechodné snížení hodnoty aktiv (uvedených v bodech 5 a 6).

Změny na účtech opravných položek (v tis. Kč):

Opravné položky k:	Zůstatek k 31. 12. 2013	Tvorba	Zúčtování	Zůstatek k 31. 12. 2014	Tvorba	Zúčtování	Zůstatek k 31. 12. 2015
zásobám	141 175	33 576	-18 082	156 669	56 636	-38 729	174 576
pohledávkám - zákonné	18	-	-18	-	28	-	28
pohledávkám - ostatní	13 489	4 496	-4 292	13 693	2 615	-6 483	9 825
Celkem	154 682	38 072	-22 392	170 362	59 279	-45 212	184 429

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2015

8. KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK

Struktura krátkodobého finančního majetku (v tis. Kč)

	Stav k 31. 12. 2014	Stav k 31. 12. 2015
Pokladna	405	594
Běžné účty	137 315	39 924
Bankovní depositní směnky	145 231	240 553
Celkem	282 951	281 071

K 31. 12. 2015 a 31. 12. 2014 měla společnost účet s omezeným disponováním ve výši 275 tis. Kč a 474 tis Kč. Na tomto účtu jsou rezervovány finanční prostředky na výplatu dividend minoritním akcionářům.

Bankovní depositní směnky jsou splatné v lednu 2016, a proto jsou vykazovány jako krátkodobý finanční majetek.

9. OSTATNÍ AKTIVA

Náklady příštích období zahrnují především pojistné hrazené předem a jsou účtovány do nákladů období, do kterého věcně a časově přísluší.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2015

10. VLASTNÍ KAPITÁL

Přehled o změnách vlastního kapitálu (v tis. Kč):

	Zůstatek k 31. 12. 2013	Zvýšení	Snížení	Převod	Zůstatek k 31. 12. 2014	Zvýšení	Snížení	Převod	Zůstatek k 31. 12. 2015
Počet akcií	1 065 559	-	-	-	1 065 559	-	-	-	1 065 559
Základní kapitál	1 065 559	-	-	-	1 065 559	-	-	-	1 065 559
Ážio	122 685	-	-	-	122 685	-	-	-	122 685
Ostatní kapitálové fondy	1 017	-	-	-	1 017	-	-	-	1 017
Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	-450	-	-	-	-450	-	-	-	-450
Rezervní fond	217 114	-	-	-	217 114	-	-	-	217 114
Ostatní fondy	582	-	-18 224	18 728	1 086	-	-18 395	19 596	2 287
Nerozdělený zisk minulých let	2 252 740	-	-	1 022 305	3 275 045	-	-	1 215 624	4 490 669
Výsledek hospodaření běžného účetního období	1 041 034	1 235 220	-	-1 041 034	1 235 220	1 658 810	-	-1 235 220	1 658 810
Celkem	4 700 281	1 235 220	-18 224	-	5 917 276	1 658 810	-18 395	-	7 557 691

Základní kapitál společnosti se skládá z 1 065 559 akcií plně upsaných a splacených, s nominální hodnotou 1 000 Kč. Rozdíly z přecenění majetku a závazků vznikly z důvodu přecenění akcií Motokovu (viz bod 4c).

Na základě rozhodnutí valných hromad společnosti konaných dne 16. 3. 2015 a 17. 3. 2014 bylo schváleno výše uvedené rozdělení zisku za rok 2014 a 2013.

Valná hromada společnosti rozhodla nevyplácet dividendy ze zisku roku 2014 a 2013.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2015

11. REZERVY

Změny na účtech rezerv (v tis. Kč):

Rezervy	Zůstatek k 31. 12. 2013	Tvorba rezerv	Zúčtování rezerv	Zůstatek k 31. 12. 2014	Tvorba rezerv	Zúčtování rezerv	Zůstatek k 31. 12. 2015
na daň z příjmů	5 500	-	-	5 500	-	-5 235	265
ostatní	287 725	251 104	-225 312	313 517	255 377	-205 701	363 193
Celkem	293 225	251 104	-225 312	319 017	255 377	-210 936	363 458

Ostatní rezervy byly k 31. 12. 2015 tvořeny na záruční prohlídky, hromadné závady, na odměnu při odchodu do důchodu, na nevyčerpanou dovolenou a na jubilea.

12. KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY

K 31. 12. 2015 a 31. 12. 2014 měla společnost krátkodobé závazky po lhůtě splatnosti více než 90 dní v částce 29 404 tis. Kč a 38 418 tis. Kč.

K 31. 12. 2015 a 31. 12. 2014 společnost eviduje 32 042 tis. Kč a 29 902 tis. Kč závazků pojistného na sociální a zdravotní zabezpečení, které jsou splatné v lednu následujícího roku.

Dohadné účty pasivní zahrnují především nevyfakturované dodávky materiálu a služeb, bonusy a provize.

Jiné závazky jsou tvořeny zejména zápornými reálnými hodnotami otevřených derivátů (viz bod 13).

Závazky vůči spřízněným osobám (viz bod 19).

13. DERIVÁTY

Společnost má uzavřené smlouvy o derivátech, o kterých účtuje jako o derivátech k obchodování. K 31. 12. 2015 a 31. 12. 2014 společnost přecenila deriváty na reálnou hodnotu a netto kladné, resp. záporné reálné hodnoty derivátů jsou vykázány v jiných pohledávkách, resp. v jiných závazcích.

V následující tabulce je uveden přehled nominálních částek a kladných a záporných reálných hodnot otevřených derivátů k 31. 12. (v tis. Kč):

	2015			2014		
	Smluvní/ Nominální	Reálná hodnota		Smluvní/ Nominální	Reálná hodnota	
		Kladná	Záporná		Kladná	Záporná
Měnové swapy	-26 000 tis. EUR	1 891	-	6 600 tis. EUR	-	1 232
Měnové forwardy	104 100 tis. EUR	3 767	33 607	119 600 tis. EUR	-	48 095

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2015

14. DAŇ Z PŘÍJMŮ

Na základě předběžné kalkulace společnost vyčíslila daň následovně (v tis. Kč):

	2015	2014
Zisk před zdaněním	1 957 051	1 540 930
Rozdíly mezi účetními a daňovými odpisy	-115 429	9 056
Neodečitatelné náklady		
Tvorba a zúčtování opravných položek, netto	14 039	15 698
Tvorba a zúčtování rezerv, netto	49 676	25 792
Ostatní (např. náklady na reprezentaci, manka a škody)	20 621	34 747
Zdanitelný příjem	1 925 958	1 626 223
Sazba daně z příjmu	19%	19%
Daň	365 932	308 982
Sleva na dani	-14 477	-492
Splatná daň	351 455	308 490
Úprava daně minulých let	-56 004	9 449
Rezerva na daň z příjmů	-5 235	-
Splatná daň celkem	290 216	317 939

V roce 2015 uplatnila společnost investiční pobídky ve formě slevy na dani ve výši 13 841 tis. Kč a tím tyto investiční pobídky plně vyčerpala (viz bod 3n). V roce 2014 uplatnila společnost investiční pobídky ve formě slevy na dani ve výši 45 858 tis. Kč. Z důvodu, že tato sleva na dani nebyla zahrnuta do předběžné kalkulace daně z příjmů v roce 2014, je tato položka vykázána jako úprava daně minulých let v roce 2015.

Společnost vyčíslila odloženou daň následovně (v tis. Kč):

Položky odložené daně	2015		2014	
	Odložená daňová pohledávka	Odložený daňový závazek	Odložená daňová pohledávka	Odložený daňový závazek
Rozdíl mezi účetní a daňovou zůstatkovou cenou dlouhodobého majetku	-	-114 744	-	-93 459
Ostatní přechodné rozdíly:				
OP k pohledávkám	1 867	-	2 602	-
OP k zásobám	33 169	-	29 767	-
Rezervy	69 007	-	59 568	-
Dohadné položky	8 747	-	7 593	-
Celkem	112 790	-114 744	99 530	-93 459
Netto		-1 954	6 071	

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2015

Společnost zaúčtovala k 31. 12. 2015 odložený daňový závazek ve výši 1 954 tis. Kč a k 31. 12. 2014 odloženou daňovou pohledávku ve výši 6 071 tis. Kč.

15. LEASING

Společnost má najatý dlouhodobý majetek, o kterém se neúčtuje na rozvahových účtech (viz bod 3i).

Najatý majetek společností formou operativního leasingu k 31. 12. 2015 a 31. 12. 2014 (v tis. Kč):

Popis	Termíny/Podmínky	Výše nájemného v roce 2015	Výše nájemného v roce 2014
Osobní a užitkové vozy	Různá data/36 m	26 360	23 752
Osobní PC, šicí stroje	Různá data/36 m	6 275	6 166
Celkem		32 635	29 918

16. MAJETEK A ZÁVAZKY NEVYKÁZANÉ V ROZVAZE

Společnost měla k 31. 12. 2015 sjednané následující bankovní záruky vystavené Československou obchodní bankou, a.s., ve prospěch třetí osoby (v tis. Kč):

Hodnota	Platnost do
250 tis. Kč	30. 6. 2017
50 tis. Kč	30. 6. 2017
1 000 tis. Kč	neomezená
430 tis. BGN	31. 1. 2016
21 000 tis. Kč	2. 12. 2016

K 31. 12. 2015 a 31. 12. 2014 měla společnost s Československou obchodní bankou, a.s., sjednaný nepřekročitelný Rámcový limit do výše 230 mil. Kč na financování všeobecných potřeb společnosti formou úvěru, bankovních záruk a příslibů. K 31. 12. 2015 a 31. 12. 2014 společnost rámcem formou úvěru nečerpala.

K 31. 12. 2015 a 31. 12. 2014 společnost měla s Českou spořitelnou, a.s., schválenou dlouhodobou Kreditní linku ve výši 240 mil. Kč. K 31. 12. 2015 a 31. 12. 2014 společnost tuto kreditní linku nečerpala.

Společnost měla dále s Československou obchodní bankou, a.s., sjednané smlouvy o realizaci exportního odběratelského úvěru, kdy dlužníkem je společnost CNH Industrial Finance S.p.A. a smlouvy o postoupení pohledávek (zůstatek postoupených pohledávek k 31. 12. 2015 a 31. 12. 2014 je 2 365 tis. EUR a 3 858 tis. EUR).

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2015

17. VÝNOSY

Rozpis výnosů společnosti z běžné činnosti (v tis. Kč):

	2015		2014	
	Domáci	Zahraníční	Domáci	Zahraníční
Náhradní díly kupované	603 091	1 449 734	661 539	1 178 971
AA + podvozky	51 088	371 260	24 300	510 503
Ostatní	9 622	-	9 190	-
Tržby za prodej zboží	663 801	1 820 994	695 029	1 689 474
Prodej autobusů	1 256 083	13 079 510	883 752	10 956 074
Prodej náhrad dílů vyráběných	-	22 351	8	31 658
Služby	92 868	244 966	72 788	232 334
Tržby za prodej vlastních výrobků služeb celkem	1 348 951	13 346 827	956 548	11 220 066
Tržby celkem	2 012 752	15 167 821	1 651 577	12 909 540

Převážná část výnosů společnosti za rok 2015 a 2014 je soustředěna na prodeje autobusů na evropském trhu a prodeje náhradních dílů ve střední a východní Evropě.

18. OSOBNÍ NÁKLADY

Rozpis osobních nákladů (v tis. Kč):

	2015		2014	
	celkový počet zaměstnanců	členové řídicích orgánů	celkový počet zaměstnanců	členové řídicích orgánů
Průměrný počet zaměstnanců	2 029	4	1 944	4
Mzdy	825 721	7 069	783 828	8 846
Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	273 500	1 969	262 913	2 083
Sociální náklady	15 504	274	15 079	170
Celkem	1 114 725	9 312	1 061 820	11 099

V roce 2015 a 2014 neobdrželi členové a bývalí členové statutárních a dozorčích orgánů žádné odměny z titulu jejich funkce v těchto orgánech.

19. INFORMACE O SPŘÍZNĚNÝCH OSOBÁCH

V roce 2015 a 2014 neobdrželi členové statutárních a dozorčích orgánů a řídicí pracovníci žádné půjčky, přiznané záruky, zálohy a jiné výhody, kromě možnosti využívat osobní automobil i k soukromým účelům a nevlastní žádné podíly na společnosti.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2015

Společnost běžně prodává výrobky a poskytuje služby spřízněným osobám. V roce 2015 a 2014 dosáhl tento objem prodeje včetně výnosových úroků z poskytnutých krátkodobých depozit 11 988 616 tis. Kč a 10 980 720 tis. Kč.

Krátkodobé pohledávky včetně dohadných účtů aktivních za spřízněnými osobami k 31. 12. (v tis. Kč):

Spřízněná osoba	termíny/lhůty splatnosti	2015	2014
CNH Industrial Finance Europe S.A.	různé*	4 614 438	3 663 474
IVECO FRANCE,S.A.	různé	1 357 137	1 285 046
IVECO Magirus DA	různé	842 698	856 763
IRISBUS ITALIA	různé	382 187	201 171
CNHI-CS	různé	350 717	-
Iveco ESPAÑA	různé	154 437	93 129
Iveco Belgium	různé	150 954	33 620
IVECO Poland	různé	60 904	80 055
Iveco Romania	různé	39 888	36 668
IVECO SPA IT	různé	38 838	40 617
FPT INDUSTRIAL S.p.A	různé	17 618	-
CNH-FR	různé	1 225	1 119
IVECO GB	různé	1 122	907
FPT - Powertrain Technologies	různé	1 087	23 423
HEULIEZ BUS	různé	286	1992
IVECO Dansko	různé	286	-
Iveco Russia	různé	67	68
IRISBEN-LU	různé	2	-
Iveco Capital	různé	-	178 712
Iveco Ukajina	různé	-	64
Iveco Truck Services SRL	různé	34 843	-
Celkem		8 048 734	6 496 828

* tato položka představuje krátkodobá depozita poskytnutá společností CNH Industrial Finance Europe S.A. s dobou splatnosti v rozmezí od ledna do března 2016.

K 31. 12. 2015 a 31. 12. 2014 společnost vykazuje jednotlivé pohledávky za spřízněnými osobami přeceněné kurzem České národní banky platným k 31. 12.

Společnost nakupuje výrobky a využívá služeb spřízněných osob v rámci běžné obchodní činnosti podniku. V roce 2015 a 2014 činily nákupy 3 665 484 tis. Kč a 4 752 070 tis. Kč.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2015

Krátkodobé závazky včetně dohadných účtů pasivních vůči spřízněným osobám k 31. 12. (v tis. Kč):

Spřízněná osoba	termíny/lhůty splatnosti	2015	2014
IVECO S.p.a.	různé	298 673	203 538
IVECO FRANCE S.A.	různé	163 562	229 241
FPT Industrial S.p.a	různé	149 099	151 736
IVECO Magirus	různé	26 821	32 400
FPT - Powertrain Technologies	různé	22 210	13 486
IVECO Slovakia	různé	6 120	8 090
IVECO España	různé	5 210	4 383
CNHI-CS	různé	60 608	-
IVECO Denmark	různé	2 952	945
CNH-PL	různé	2 662	-
IRISBUS Italia S.p.A	různé	2 576	5 633
Iveco Sweden	různé	2 357	1 332
IVECO Poland	různé	967	1 951
IVECO Limited GB	různé	949	318
Iveco Románia	různé	810	772
IVECO Finland Oy	různé	585	-
Iveco Norge	různé	303	444
IVECO Belgium	různé	278	116 501
IVECO-CH	různé	253	-
Iveco Russia	různé	181	64
IVECO Nederland	různé	60	38
IVECO Capital S.A.	různé	-	35 789
Heuliez Bus SA	různé	-	5 179
Iveco Austria Ges.m.b.H.	různé	-	28
CNH Industrial	různé	-	16
Celkem		747 236	811 884

K 31. 12. 2015 a 31. 12. 2014 společnost vykazuje jednotlivé závazky za spřízněnými osobami přeceněné kurzem České národní banky platným k 31. 12.

Společnost dále eviduje závazky ke společníkům z titulu nevyplacených dividend. K 31. 12. 2015 a 31. 12. 2014 činila výše tohoto závazku 30 042 tis. Kč a 30 640 tis. Kč.

20. VÝDAJE NA VÝZKUM A VÝVOJ

Na výzkum a vývoj bylo v roce 2015 a 2014 vynaloženo 245 691 tis. Kč a 199 444 tis. Kč (včetně nakupovaného výzkumu a vývoje).

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2015

Výsledky vývoje, nakoupené v letech 2005 až 2015, jsou zahrnuty v dlouhodobém nehmotném majetku a budou odepisovány po dobu předpokládané životnosti.

21. VÝZNAMNÉ POLOŽKY Z VÝKAZU ZISKŮ A ZTRÁT

Položka služby představuje zejména manažerské poplatky, nájem agenturních zaměstnanců, dopravné, náklady na záruční opravy a ostatní.

(v tis. Kč)	2015	2014
Opravy a udržování	49 802	36 112
Cestovné	12 173	14 370
Náklady na reprezentaci	10 561	5 145
Telefon, fax, internet	4 567	4 933
Výdej drobného nehmotného majetku do užívání	63	97
Nájemné	18 828	18 916
Leasing	32 635	29 918
Management fee	224 511	289 138
Náklady na reklamace	99 344	88 646
Služby brigádníci	423 593	390 562
Propagace	15 870	12 915
Eurest	17 834	17 713
Úklid	22 595	5 112
Poradenská činnost	20 256	16 709
Ostraha	9 728	9 519
Dopravné	263 496	214 088
Práce ve mzdě	187 746	189 550
Sanační práce	9 373	6 081
Služby Martia	9 976	18 638
Ostatní služby – technické práce	6 557	8 517
Asistenční opravy	13 549	8 020
Služby kooperace	62 080	49 896
Služby expatrioti	6 109	5 891
Výdejny nářadí	4 308	4 308
Ostatní služby – záruky	70 195	87 173
Ostatní služby	158 666	81 475
Celkem	1 754 415	1 613 442

Odměna statutárnímu auditorovi za auditorské služby je zveřejněna v konsolidované účetní závěrce mateřské společnosti.

Ostatní provozní výnosy tvoří převážně výnosy z postoupených pohledávek.

19

Nedílnou součástí účetní závěrky je rozvaha a výkaz zisku a ztráty.

Iveco Czech Republic, a. s.

Účetní závěrka k 31. prosinci 2015

Ostatní provozní náklady tvoří převážně náklady na postoupené pohledávky.

Ostatní finanční výnosy tvoří převážně kurzové zisky.




Ostatní finanční náklady tvoří převážně kurzové ztráty a poplatky za postoupené pohledávky.

Výnosy a náklady z přecenění cenných papírů a derivátů představují přecenění otevřených smluv o derivátech ke konci roku (viz bod 13).

22. PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH (VIZ PŘÍLOHA 1)

Přehled o peněžních tocích byl zpracován nepřímou metodou.



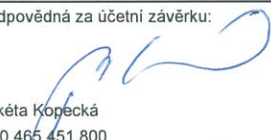
23. PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU (VIZ BOD 10)

Sestaveno dne:	Podpis statutárního orgánu účetní jednotky:	Osoba odpovědná za účetnictví (jméno, podpis):	Osoba odpovědná za účetní závěrku (jméno, podpis):
4. 2. 2016	 Sylvain, Christian Blaise	 Jana Jelínková	 Ing. Markéta Kopecká

PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH

k 31. prosinci 2015 a 2014

		Stav v běžném období	Stav v minulém období 2014
Peněžní toky z provozní činnosti			
Z.	Výsledek hospodaření za běžnou činnost bez zdanění (+/-)	1 957 051	1 540 930
A. 1.	Úpravy o nepeněžní operace	472 400	410 613
A. 1. 1.	Odpisy stálých aktiv a pohledávek	387 974	279 711
A. 1. 2.	Změna stavu opravných položek	14 067	15 680
A. 1. 3.	Změna stavu rezerv	44 441	25 792
A. 1. 4.	Kurzové rozdíly	3 279	47 941
A. 1. 5.	(Zisk) / ztráta z prodeje stálých aktiv	3 806	590
A. 1. 6.	Úrokové náklady a výnosy	-9 116	-8 428
A. 1. 7.	Ostatní nepeněžní operace (např. přecenění na reálnou hodnotu do HV, přijaté dividendy)	27 949	49 327
A *	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním, změnami pracovního kapitálu, placenými úroky a mimořádnými položkami	2 429 451	1 951 543
A. 2.	Změna stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	-789 602	-705 853
A. 2. 1.	Změna stavu zásob	108 862	-34 527
A. 2. 2.	Změna stavu obchodních pohledávek	115 073	-28 780
A. 2. 3.	Změna stavu ostatních pohledávek a přechodných účtů aktiv	-724 639	-13 675
A. 2. 4.	Změna stavu obchodních závazků	-115 016	-671 345
A. 2. 5.	Změna stavu ostatních závazků, krátkodobých úvěrů a přechodných účtů pasiv	-173 882	42 474
A **	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním, placenými úroky a mimořádnými položkami	1 639 849	1 245 690
A. 3. 1.	Placené úroky		
A. 4. 1.	Placené daně	-292 538	-282 698
A. 5. 1.	Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými položkami		
A ***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	1 347 311	962 992
Peněžní toky z investiční činnosti			
B. 1. 1.	Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv	-388 606	-524 623
B. 2. 1.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	257	612
B. 3. 1.	Poskytnuté půjčky a úvěry	-950 965	-356 717
B. 4. 1.	Přijaté úroky	9 116	8 428
B. 5. 1.	Přijaté dividendy		
B ***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	-1 330 198	-872 300
Peněžní toky z finanční činnosti			
C. 1.	Změna stavu dlouhodobých závazků a dlouhodobých, příp. krátkodobých, úvěrů		
C. 2. 1.	Dopady změn základního kapitálu na peněžní prostředky		
C. 2. 2.	Vyplacené podíly na zisku	-598	-2 762
C. 2. 3.	Dopad ostatních změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky	-18 395	-18 224
C ***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	-18 993	-20 986
F.	Čisté zvýšení, resp. snížení peněžních prostředků	-1 880	69 706
P.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	282 951	213 245
R.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	281 071	282 951

Sestaveno dne:	Podpis statutárního orgánu:	Osoba odpovědná za účetnictví:	Osoba odpovědná za účetní závěrku:
4.2.2016	 Sylvain Christian Blaise	 Jana Jelínková	 Ing. Markéta Kopecká tel. + 420 465 451 800

**Zpráva představenstva společnosti Iveco Czech Republic, a. s., o vztazích mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za účetní období roku 2015
(„ZPRÁVA O VZTAZÍCH“)**

zpracovaná ve smyslu § 82 a následujících zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech
(zákon o obchodních korporacích)

Představenstvo společnosti Iveco Czech Republic, a. s., se sídlem ve Vysokém Mýtě – Pražské Předměstí, Dobrovského 74, PSČ 566 01, IČ: 48171131, zapsané v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 936, v zákonem stanovené lhůtě po pečlivém shromáždění a vyhodnocení všech skutečností rozhodných pro objektivní zjištění a zpracování všech informací o vztazích mezi propojenými osobami nezbytných pro tuto zprávu za účetní období 2015 konstatuje následující:

Oddíl I. – Struktura vztahů mezi ovládající osobou a ovládanou osobou a mezi osobou ovládanou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou

1.1. Ovládaná osoba

Ovládanou osobou je společnost Iveco Czech Republic, a. s., akciová společnost podle českého práva, se sídlem Dobrovského 74, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto, IČO: 48171131. Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 936. (dále jen „Ovládaná osoba“)

1.2. Ovládající osoba

Ovládající osobou je společnost CNH Industrial N.V., se sídlem Cranes Farm Road, Basildon, Essex, SS14 3AD, Velká Británie. (dále jen „Ovládající osoba“)

1.3 Další osoby ovládané stejnou Ovládající osobou

Další osoby ovládané stejnou Ovládající osobou jsou (uvedený seznam obsahuje pouze osoby, se kterými byly uzavřeny smlouvy v tomto účetním období):

CNH Industrial Finance Europe, S.A., Luxembourg, Lucembursko
CNH Industrial Capital Solutions S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Torino, Itálie
CNH Industrial France, 16-18 rue des Rochettes, Morigny - Champigny, Francie
CNH Industrial Polska sp. z o.o., Otolińska 25, 09-407 Plock, Polsko
FPT INDUSTRIAL S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Turin, Itálie
FPT-POWERTRAIN TECHNOLOGIES France SA, 5, Rue Pierre Timbaud, 58600 Garchizy, Francie
Heuliez Bus SA, „La Crenuere“, Rorthais – 79700 Mauleon, Francie
IRISBUS ITALIA, S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Turin, Itálie
IVECO Poland Sp. z o.o., Al. Wycsigova 6, 02-681 Warsaw, Polsko
IVECO Nederland B.V., Breda, Netherlands
IVECO S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Turin, Itálie
IVECO FRANCE S.A., Porte E Rue des Combats du 24 Aout 1944, 69200 Venissieux, Francie
IVECO MAGIRUS AG, Nicolaus Otto Strasse 27, Ulm, Germany
IVECO Limited, Station Road, Watford, Velká Británie
IVECO ESPAÑA, S.L., Avda. de Aragón, 402, 28022 Madrid, Španělsko
IVECO Danmark A/S, Glostrup, Dánsko
Iveco Slovakia, s.r.o., Dúbravská cesta 2, 841 04 Bratislava, Slovensko
IVECO Belgium S.A., A Grossetiaan 28A, 1702 Groot-Bijgaarden, Belgie

IVECO Austria GmbH, Vienna, Rakousko
IVECO ROMANIA S.r.l., Bucharest, Romania
IVECO RUSSIA LLC, Khimki, Leningradskaya street 39, Russia
IVECO CAPITAL SA, Riva Paradiso 14, 6900 Paradiso, Switzerland
Iveco Sweden, A.B., Arlov, Sweden
Iveco Norge A.S., Vøyenenga, Norway
Iveco Ukraine LLC, Kiev, Ukraine

(dále jen „Ovládané osoby“)

Oddíl II. – Úloha Ovládané osoby ve vztazích mezi osobami uvedenými v oddíle I

Ovládaná osoba je primárně závodem na výrobu autobusů značky Iveco Bus a vstupuje do obchodních vztahů s Ovládanými osobami jako kupující nebo prodávající v souvislosti se svou výrobní nebo obchodní činností.

Oddíl III. – Způsob a prostředky ovládnutí

Uplatňování rozhodujícího vlivu zejména jmenováním a odvoláváním členů statutárního orgánu a kontrolního orgánu v souladu s platnými právními předpisy a stanovami společnosti.

Oddíl IV. – Přehled vzájemných smluv

4.1 Mezi Ovládanou a Ovládající osobou neexistovaly žádné smlouvy v účetním období roku 2015.

4.2 Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými stejnou Ovládající osobou existovaly v účetním období roku 2015 závazky z následujících smluv:

IVECO Belgium S.A., A Grossetiaan 28A, 1702 Groot-Bijgaarden, Belgie

- Supply of Logistics and Supply Chain specialist services Agreement ze dne 1.12.2012

CNH Industrial Polska sp. z o.o., Otolińska 25, 09-407 Plock, Polsko

- Services Agreement ze dne 23.9.2012

IVECO Poland Sp. z o.o., Al.Jerozolimskie 224, 02-495 Warsaw, Polsko

- Services Agreement ze dne 1.5.2010

CNH France, 16-18 rue des Rochettes, Morigny - Champigny, Francie

- Services Agreement ze dne 1.3.2012

IVECO FRANCE S.A., Porte E Rue des Combats du 24 Aout 1944, 69200 Venissieux, Francie

- General Services Agreement ze dne 24.10.2013
- Specific Services Agreement ze dne 1.1.2014
- Contract of purchase no. 30002741 ze dne 1.6.2015

FPT-POWERTRAIN TECHNOLOGIES France SA, 5, Rue Pierre Timbaud, 58600 Garchizy, France

- Contract of purchase no. 30002672 ze dne 6.6.2015

IVECO FRANCE, Rue Ferdinand Janvier – BP 138, F-07104 Annonay Cedex

- Contract of purchase no. 30002787 ze dne 27.8.2015
- Contract of purchase no. 30002858 ze dne 3.12.2015

FPT INDUSTRIAL S.p.A., Via Puglia 35, Turin, Itálie

- Contract of purchase no. 30003342 ze dne 15.10.2015

IVECO S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Turin, Itálie; IVECO FRANCE S.A., Porte E Rue des Combats du 24 Aout 1944, 69200 Venissieux, Francie; IRISBUS ITALIA, S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Turin, Itálie, IVECO ESPAÑA, S.L., Avda. de Aragón, 402, 28022 Madrid, Španělsko; IRISBUS UK LTD, Station Road, Watford, WD1 1SR Hertfordshire, UK; IRISBUS BENELUX S.A., Rue de la Poudrerie, Leudelange, Luxembourg; IRISBUS DEUTSCHLAND GmbH, Robert Schuman Strasse 1, Unterschleissheim, Německo

- IRISBUS Vehicles Distribution Frame Agreement ze dne 1.7.2009

Iveco Slovakia s.r.o., Lamačská cesta 3, 841 04 Bratislava, Slovenská republika

- Smlouva o zprostředkování ze dne 20.12.2005

IVECO CAPITAL SA, Riva Paradiso 14, 6900 Paradiso, Switzerland

- Master Agreement for the Assignment of Receivables ze dne 10.6.2009

CNH Industrial Capital Solutions S.p.A., Via Puglia 35, 10156 Torino, Itálie

- Ingra-Group Master Receivables Transfer and Servicing Agreement ze dne 3.11.2015

Tento přehled neobsahuje další údaje o smluvních vztazích s ohledem na nezbytnost zajištění zachování obchodního tajemství a smluvního závazku o důvěrnosti informací.

Oddíl V. – Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, která byla učiněna na popud nebo v zájmu Ovládající osoby nebo jí Ovládaných osob týkajících se majetku přesahujícího 10% vlastního kapitálu Ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky

5.1. Na popud Ovládající osoby nebo v jejím zájmu v roce 2015 nebyla Ovládanou osobou učiněna žádná jednání týkající se majetku Ovládané osoby přesahujícího 10% jejího vlastního kapitálu zjištěného podle poslední účetní závěrky.

5.2. Na popud Dalšíh osob ovládaných stejnou Ovládající osobou nebo v jejich zájmu nebyla Ovládanou osobou v roce 2015 učiněna žádná jednání týkající se majetku Ovládané osoby přesahujícího 10% jejího vlastního kapitálu zjištěného podle poslední účetní závěrky.

Oddíl VI. – Zhodnocení výhod a nevýhod, specifikace rizik


Všechny smluvní vztahy společnosti s propojenými osobami byly uzavřeny za obvyklých smluvních podmínek, přičemž sjednaná a poskytnutá protiplnění odpovídala podmínkám obvyklého obchodního styku a společnosti z těchto smluvních vztahů nevznikla žádná újma, významné riziko či nevýhoda.

Oddíl VII. – Posouzení, zda vznikla Ovládané osobě újma, a posouzení jejího vyrovnání

Za poskytnutá plnění posuzovaná v této zprávě byla ze strany Ovládané osoby Ovládající osobou poskytnuta odpovídající protiplnění. Ovládané osobě nevznikla za účetní období 2015 v této souvislosti žádná újma.

Tato zpráva byla vypracována představenstvem, jakožto statutárním orgánem Ovládané osoby, na základě údajů, které jsou členům představenstva jakožto osobám jednajícím s péčí řádného hospodáře známy.

Ve Vysokém Mýtě, dne 4. 2. 2016


.....
Sylvain, Christian Blaise
předseda představenstva