

**Iveco uvádí na trh Nový Stralis XP: TCO<sub>2</sub> šampiona dálkové přepravy**

*Nový Stralis XP je nejspolehlivější a nejefektivnější nákladní vůz na trhu a poskytuje nejkomplexnější řešení pro dálkovou přepravu v balíčku, který obsahuje produkt i služby vyvinuté pro snížení celkových nákladů vlastnictví (TCO) i emisí (CO<sub>2</sub>).*

*Perfektní vozidlo pro dálkovou přepravu na špici moderních technologií, Nový Stralis XP, plný funkcionalit zvyšujících účinnost paliva a služeb, které zajišťují nejvyšší úroveň spolehlivosti a ziskovosti pro přepravní společnosti.*

*Úspora paliva až 11 % a působivé snížení nákladů na celkové vlastnictví až 5,6 % z něj činí opravdového TCO<sub>2</sub> šampiona dálkové přepravy.*

Madrid 14. června 2016

Iveco uvádí na trh **Nový Stralis XP**, nejspolehlivější a nejefektivnější nákladní vůz na trhu, který byl vyvinut speciálně tak, aby odpovídal požadavkům společností dálkové silniční přepravy a nabídl nejlepší řešení pro hospodárnost, udržitelnost a celkové náklady na vlastnictví.

Nový Stralis XP staví na pevných základech vozidla Stralis Hi-Way, které bylo uvedeno na trh v roce 2012 a oceněno titulem „Mezinárodní nákladní vůz roku 2013“. Zachovává to nejlepší ze svého předchůdce, především Hi-Way kabinu, která je velmi dobře přijímána zákazníky a zachovává dlouhodobou hodnotu motoru i vozidla a excelentní kvalitu a spolehlivost předchozí řady, dále unikátní řešení Iveco HI-SCR Euro VI, které nevyžaduje žádnou regeneraci.

**Zcela přepracovaný pohon**, nové elektrické a elektronické systémy, nová převodovka - nejlepší ve své třídě, zadní náprava a zadní zavěšení kol, přepracovaný motor, prověřená technologie HI-SCR a prediktivní GPS funkce nové generace jsou perfektně zapracovány s celou řadou funkcionalit šetřících palivo ve spojení s unikátním setem služeb vyvinutých společností Iveco pro maximální spolehlivost a snížení emisí CO<sub>2</sub> a celkových nákladů na vlastnictví.

**Veškerá zlepšení a nové funkcionality dosahují snížení spotřeby paliva až o 11%, nové služby dokáží ušetřit až další 3 %.** Celkově vzato, funkce produktu a služby vozu Stralis XP dohromady pracují na snižování celkových nákladů na vlastnictví při dálkových misích a dosahují úctyhodných 5,6 %.

**Pierre Lahutte, prezident značky Iveco**, uvedl: *„Nový Stralis XP je nákladním vozidlem na špici nejmodernějších technologií, který přináší výjimečný výkon v oblasti nákladů celkového vlastnictví a emisí. Je perfektním vozidlem pro provozovatele dálkové přepravy: od svých vozidel požadují žádné prostoje, problémy, odstávky a nízké náklady na vlastnictví.“*

*Naším unikátním přístupem, který perfektně spojuje produkt a k němu náležející služby, jsme vyvinuli vozidlo s výjimečnou spolehlivostí a nízkou spotřebou paliva, které navíc přichází s garancí provozuschopnosti a celou řadou nových služeb, které napomáhají efektivnímu řízení vozového parku. Nový Stralis XP je opravdovým TCO<sub>2</sub> šampionem zrozeným pro všechny evropské dálnice.“*

## **Vlastnosti snižující TCO a nároky na servis: nejkomplexnější řešení pro přepravní společnosti**

Nový Stralis XP je nabitý funkcionalitami snižujícími spotřebu paliva ve standardu. Zahrnují **chytré asistenční systémy**, které se automaticky vypnou nebo přepnou do režimu úspory energie, když nejsou potřeba. Prediktivní systém Iveca **Hi-Cruise** na bázi GPS kontroluje asistenční funkce řízení, jako je rolování (eco-roll), řazení a kontrola jízdy. Společně s 12stupňovou automatizovanou převodovkou HI-TRONIX, omezovačem rychlosti a otáček **Eco Switch**, optimalizovaným poměrem zadní nápravy a nízkým odporem rolování díky eko-pneumatikám značky Michelin přináší tyto funkce nejlepší kombinaci efektivity a bezpečnosti. Další úspory paliva se odvíjejí od implementace delší zadní nápravy 2,47, která umožňuje zpomalování a přenáší je do 7% snížení rychlosti otáček motoru.

Nová vozidla Stralis 480XP a 570XP, navržená pro extra dlouhé mise, jsou vybavena inovativním **chytrým systémem EGR** (recirkulace spalin), který pracuje v kombinaci s patentovaným systémem Iveca HI-SCR s následným zpracováním spalin tak, aby se optimalizovalo spalování. To vede na dlouhých tratích k významným úsporám paliva. Využívá malé množství recirkulace výfukových spalin (pouze 8 %), tím umožňuje dřívější vstřik a snižuje spotřebu paliva. Zároveň zachovává vysoký poměr 97 % Nox, který je zajišťován HI-SCR systémem. Toto revoluční chytré řešení má veškeré přednosti systému HI-SCR-only (pouze HI-SCR): žádný vliv na velikost chladiče, žádná údržba navíc, žádné zvýšení hmotnosti, žádná nucená regenerace a prostoje a ty nejdelší intervaly servisu, což ve výsledku přináší další úsporu paliva a snížení nákladů na vlastnictví. Tímto řešením se opět potvrzuje dlouhodobá vedoucí pozice na trhu technologií snižujících spotřebu paliva pro Iveco a jeho partnera pro vývoj motorů společnost FPT Industrial.

Služby nové generace, které jsou zahrnuty v modulárním programu **TCO<sub>2</sub> LIVE**, nabízí Nový Stralis XP ve standardu. Zahrnují **TCO<sub>2</sub> Chytré reportování**, detailní zprávy o spotřebě paliva každého vozidla vozového parku jsou automaticky zasílány zákazníkovi každý týden e-mailem, a **TCO<sub>2</sub> Poradenství** ke snižování spotřeby paliva, založené na bohatých znalostech, které jsme nasbírali při analýze našich nákladních vozidel v praxi. Oboje může být spojeno s **kurzy řízení TCO<sub>2</sub>**, které jsou vedeny specializovanými trenéry Iveco. Tyto nové služby mohou přinést další úspory až o 3 %.

Nový Stralis XP navíc přichází s exkluzivní **Garancí provozuschopnosti**, zcela novým konceptem, který chrání zákazníky před technickými problémy a zajišťuje, že v případě poruchy se vozidlo dostane zpět na silnici v nejkratší možné době - ne za více než 24 hodin. Vozidlo je opraveno v nejbližší Iveco Truck stanici. Během příprav uvedení Nového Stralisu XP Iveco umisťovalo své Truck stanice podél všech hlavních evropských přepravních koridorů tak, aby dostalo své Garanci provozuschopnosti.

## Iveco

*Iveco je značkou společnosti CNH Industrial N.V., světového leadera v oblasti Capital Goods, kótovaného na burze v New Yorku (NYSE: CNHI) a na burze v Itálii - Mercato Telematico Azionario Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco vyvíjí, vyrábí a prodává široké spektrum lehkých, středně těžkých a těžkých užitkových vozidel, terénních nákladních vozidel a vozidel pro použití v misích mimo silnice.*

*Široká nabídka produktů této značky zahrnuje model Daily, vůz hmotnostního segmentu 3-7 tun, Eurocargo pro 6-19 tun, Trakker (určený pro úkoly v terénu) a Stralis, oba pro náklady nad 16 tun. Značka Iveco Astra navíc vyrábí terénní nákladní vozy, vozy s vyklápěcí korbou a kloubovým přívěsem nebo bez něj a další speciální vozidla.*

*Iveco zaměstnává po celém světě téměř 21 000 lidí. Provozuje výrobu v sedmi státech v Evropě, Asii, Africe, Oceánii a Latinské Americe, kde vyrábí vozy vybavené nejnovější a nejpokročilejší technologií. 4 200 prodejních a servisních bodů ve více než 160 zemích garantuje technickou podporu, kdekoli je vozidlo Iveco nasazeno .*

Více informací o značce Iveco: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Více informací o společnosti CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

### **Více informací Vám podá:**

Klára Rylichová, manažerka marketingu Iveco pro ČR a SR

Telefon: 739 585 024

E-mail: [klara.rylichova@external.cnhind.com](mailto:klara.rylichova@external.cnhind.com)

Informace o společnosti Iveco naleznete na: [www.iveco.cz](http://www.iveco.cz)

Informace o společnosti CNH Industrial na: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)