

TISKOVÁ ZPRÁVA

Nové Eurocargo: technické informace

Nové Eurocargo: trendy v průmyslu

Iveco zvolilo k dalšímu zdokonalení modelu Eurocargo stejnou cestu, jež vozidlo přivedla k mimořádnému úspěchu, který slavilo po řadu let: nepolevující soustředění na vývoj trhu a požadavky zákazníků. Nové Eurocargo je připraveno na megatrendy, které mění světovou ekonomiku: je to především urbanizace, protože globální populace neustále roste a pohyb zboží v rámci metropolitních oblastí bude jedním z hlavních faktorů udržitelnosti obchodních i životních standardů.

Energetický management je v centru výzkumu a vývoje Iveca. Iveco pracuje na snižování spotřeby tradičních naftových motorů a prosazuje využití alternativních pohonných paliv, čímž se stalo evropským lídrem ve využití zemního plynu s nejširší škálou prodaných vozidel poháněných stlačeným zemním plynem (CNG) a zkapalněným zemním plynem (LNG) v Evropě: celkový počet užívaných vozidel je 5 500 autobusů Iveco a 8 500 furgonů a nákladních vozidel.

Rostoucí poptávka po bezpečnosti a pohodlí zasáhla i svět dopravy. Vozidla nové generace značky Iveco jsou stále bezpečnější a ještě pohodlnější než dříve, pomáhají dosáhnout racionálnějšího a úspornějšího jízdního stylu. Navíc se z nich díky využití nových telematických systémů stávají „chytrá nákladní auta“, která jsou připravena spolupracovat s fleet managementem.

Vše perfektně shrnují hodnoty značky Iveco: **technologie, snížené celkové náklady na vlastnictví (TCO), udržitelnost a vždy snaha o lepší obchodní partnerství se zákazníky** – to činí značku chytrou volbou v efektivitě, produktivitě a všestrannosti.

Nový vzhled Eurocarga: městská tvář dopravy

Nové Eurocargo, „nákladní auto městem oblíbené“, s moderním a dynamickým vzhledem, je inspirováno řadou lehkých užitkových vozidel a především stylem „Daily“. Propracovaný vzhled lépe spojil Eurocargo s modelem Daily, podtrhuje jejich podobnost i náklonnost k městskému prostředí.

Stylový koncept přebírá tvary od nejnovějšího produktu Iveca a přenáší je do řady moderních nákladních vozidel, která má město rádo. Důkaz je zřetelný na výrazném předním V profilu, který vnáší dynamiku do linie vozu; souvislé kontury zabraňují roztříštění vzhledu a zdůrazňují vnímání šířky a robustnosti.

Části vozu, jejichž vzhled byl externě přepracován, zahrnují masku chladiče, boční deflektory, nárazník, v němž je umístěn radar **AEBS** (automatický systém nouzového brzdění), přední LED světlomety s vestavěným DRL (světla pro denní svícení) a xenonové světlomety.

Logo Iveco zůstává jediným prvkem představujícím značku na přední straně vozidla, název Eurocargo se nyní nachází na dveřích. Symboly na boku v novém designu udávají celkovou hmotnost v kilogramech a výkon.

Tyto změny zlepšily **koeficient aerodynamiky Cx o 2 %**, což významně přispělo ke snížení spotřeby paliva během jízdy mimo město a po dálnici.

Interiér vozidla působí prostorně a dává svobodu pohybu: průchod od sedadla řidiče k sedadlu spolujezdce je usnadněn plochou přístrojovou deskou a kompaktnějším rozměrem motorového tunelu, který umožňuje neomezený pohyb napříč kabinou. To umožňuje řidiči pohodlně opustit kabinu a vystoupit jak z levé, tak i z pravé strany.

Volant získal zcela nový ergonomický a stylový vzhled, nové měkké materiály a nové ovládací prvky klimatizace, světel, a automatické a automatizované převodovky. K nejdůležitějším novinkám, které se soustředí na bezpečnost, patří i airbag, nově umístěný ve volantu. Pro ještě bezpečnější jízdu jsou ovládací prvky audiozařízení i zařízení připojených přes funkci Bluetooth™ umístěny na volantu, aby řidič mohl svou pozornost plně věnovat dění na silnici.

Vozidlo je také vybaveno novými prvky, které zlepšují kvalitu života za volantem. Přístrojová deska je vytvarována podle potřeb řidiče a nyní poskytuje unikátní všestranné řešení: ve středu čelního skla je umístěna kamera systému LDWS (systém varování při vybočení z jízdního pruhu), zde je i místo pro držák na mobilní telefon. Tento prvek zahrnuje i USB porty, rovněž zde může být nainstalována odnímatelná obrazovka k telematickému systému, který je doplňkovou výbavou pro nové Eurocargo.

Pohodlí a ergonomie: nové Eurocargo je skutečná mobilní kancelář

Všechny prvky nového Eurocarga jsou vyvinuty pro nejlepší funkčnost, počínaje tvarem a umístěním ovládacích prvků, až po rádio a funkce pro používání telefonu, ovladatelné přímo z volantu. Nové Eurocargo činí život za volantem jednodušším a pohodlnějším: jeho interiér skýtá početné úložné prostory a přihrádky pro potřebné uskladnění věcí a dokumentů, centrální ovládací panel má dva držáky na půllitrové lahve, 12voltovou zásuvku (na přání) a rozvod stlačeného vzduchu, dále disponuje speciálními přihrádkami na karty a věšákem.

Interiér je vybaven sedadly ve zcela novém designu. K dispozici je nové, „vysoce komfortní“, vzduchem odpružené sedadlo řidiče - na objednávku, s plně nastavitelným opěradlem, s výškově nastavitelným pásem, vyhříváním a ventilací.

Kabina nového Eurocarga je nanejvýš pohodlná pro jakýkoli úkol: krátká verze pro snadné manévrování ve městě, dlouhá verze (i s vysokou stěchou) pro umístění jednoho nebo více lůžek a zavazadel, dvoukabina pro dopravu pracovní posádky i s nářadím a materiálem.

Komunikační možnosti na palubě: zůstaňte ve spojení i za jízdy

Usilování o efektivitu ulehčují pokročilé a snadno ovladatelné kontrolní přístroje, které pomáhají vytvořit produktivní prostředí pro práci.

Eurocargo je vybaveno vyspělým komunikačním systémem, který poskytuje všechny potřebné nástroje nutné k integrované kontrole veškerých pracovních aktivit. Informace jsou sbírány a analyzovány na dálku, přístup k intuitivnímu portálu dovoluje fleet managerovi monitorovat celou řadu faktorů, jako je využití vozidla a detailní management řidičů a jejich stylu řízení, a současně umožňuje plánovat pracovní toky a individuální aktivity.

Každý aspekt je vyhodnocen díky indikátorům výkonu, které jsou zásadní pro snižování nákladů a zvyšování efektivity ve všech směrech. Palivo a limity dané předpisy jsou hlavními faktory ovlivňujícími náklady, které mohou být sníženy profesionálním řízením práce vozidel i řidičů. Řidiči významně přispívají k efektivitě vozidla.

Kabina Eurocarga je multifunkční centrum – vybavené všemi technickými prvky, které zajišťují spojení s vozidlem v pohybu. Pro osobní potřeby je nové Eurocarga připraveno pro bezproblémové připojení s většinou smartphonů, tabletů a GPS navigačních systémů. Pro profesní účely je nabídka standardizována a lze ji rozšířit na různé úrovně: s doplňkovým Iveco UTP Telamatics Boxem, který umožňuje sběr dat na dálku a reporty pro základní fleet management, anebo s nadstandardními službami poskytovanými Ivecem, díky partnerství s mezinárodním lídrem v tomto sektoru.

Iveco ve velké míře pracovalo na vývoji takového telematického systému, ze kterého zákazník získá maximum pro zlepšení své produktivity. Právě instalací **Iveco DriverLinc displeje** získá fleet management vylepšené služby. DriverLinc umožňuje strukturovaný komunikační tok mezi řidičem a back officem společnosti bez prostojů a dává prostor pro okamžité reakce a včasné změny. DriverLinc disponuje nástroji i pro snížení spotřeby paliva, jako je na příklad „driver coach“ (trenér řidiče), který podporuje řidiče ve zvyšování efektivity práce přímo za jízdy.

Rozšířená nabídka služeb zahrnuje nejmodernější prvky podpory řidiče jak za volantem, tak i mimo něj: jako odnímatelný tablet, který zvládá funkce od navigace přes objednávky až po přijímání podpisů.

Funkce „Driver Coach“ (trenér řidiče) napomáhá snižovat spotřebu paliva, radí, jak snížit spotřebu, a to na základě porovnávání výkonu řidiče se zadanými úkoly. Poskytuje zpětnou vazbu ihned za jízdy, která je založena na 13 různých indikátorech jízdních stylů. Platforma Android zaručuje kratší distribuční cykly a snadné nastavení s vysokým stupněm možné adaptace na pracovní úkoly.

Bezpečnost: prevence na prvním místě

V centru zájmu nového Eurocarga je bezpečnost, protože od listopadu 2015 budou nezbytné nové elektronické prvky.

Díky nejpokročilejším technologiím na trhu – vyvinutým díky rozsáhlým testům – nabízí nové Eurocargo výrazně větší bezpečnost na silnici pro vozidlo samé, jeho náklad i řidiče. Úplně poprvé je u nového Eurocarga zabudován airbag ve volantu, ovšem největší důraz je kladen na zásadní asistenční elektronická zařízení, která chrání řidiče.

Kromě airbagu ve volantu je nové Eurocargo vybaveno veškerými klíčovými asistenčními systémy řidiče.

Systém varování při vybočení z jízdního pruhu (LDWS), který je ve standardní výbavě vozidla, upozorňuje řidiče v okamžiku, kdy se vozidlo chystá neúmyslně změnit jízdní pruh. Díky kameře, která je nainstalována na čelním skle, systém detekuje silniční značení a spouští alarm, když vozidlo vybočí z pruhu bez použití směrového světla.

Kromě **vyspělého systému řízení stability soupravy vozidel (EVSC)**, který je implementován už ve standardu vozidla ve všech verzích od 12 do 19 tun, nové Eurocargo disponuje i **automatickým systémem nouzového brzdění (AEBS)**, který je v souladu se zákonnými požadavky, které vejdou v platnost v listopadu 2015. Systém měří vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla, vypočítá čas do možné kolize a spouští dvojitý alarm, než automaticky zabrzdí.

Pokročilý systém automatického nouzového brzdění je aktivní bezpečnostní systém, který se snaží zabránit kolizi, případně zmírnit její následky .

Díky aplikacím vylepšeného systému stability vozidla a vylepšenému automatickému systému nouzového brzdění je u nového Eurocarga k dispozici i **adaptivní tempomat (ACC)** . Adaptivní tempomat je dalším prvkem bezpečné jízdy, který automaticky udržuje vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla tím, že upravuje rychlost jízdy pomocí vícerých nástrojů (radaru, výfukové klapky, motorové brzdy a brzd).

Ke zvýšení bezpečnosti a viditelnosti při jízdě byly zvoleno **LED denní svícení (LED Daytime Running Lights)**. Xenonové světlomety jsou k dispozici na objednávku.

Iveco HI-SCR systém: nejefektivnější technologie v normě Euro VI

Regenerace? Ne, díky

Toto je hlavní téma mediální kampaně Iveca, jímž prezentuje efektivitu své HI-SCR technologie pro další zpracování výfukových plynů. Řešení od Iveca bez recirkulace výfukových plynů (EGR) nabízí mnoho výhod, jako je snížená spotřeba paliva a prodloužení životnosti naftového filtru pevných částic a zvýšení bezpečnosti.

HI-SCR je exkluzivní technologie Iveca, jedinečný kontrolní systém emisí, který nezasahuje do spalovacího procesu, protože pracuje s čerstvým vzduchem namísto recirkulace výfukových plynů (EGR). To znamená, že spalovací teplota je vyšší a procento částic je tak malé, že aktivní filtr pevných částic není třeba.

Nové Eurocargo je jediné vozidlo, které využívá tuto inovativní technologii v řadě středně těžkých nákladních vozidel. Žádné Eurocargo poháněné motorem Iveco Tector 5 nebo Tector 7 podle normy Euro VI nemá recirkulaci výfukových plynů. Naopak spalovací proces je optimalizován pro co nejefektivnější výkon.

Toto čisté spalování má pozitivní efekt nejen na spotřebu paliva, ale minimalizuje i tvorbu sazí, přičemž se díky inovativní technologii čištění výfukových plynů selektivní katalytickou redukcí (SCR) snižuje tvorba emisí (NOx), takže systém následného zpracování spalin dosahuje účinnosti až úctyhodných 97 % (Hi-SCR).

Výhody této technologie jsou nesčetné, na prvním místě je to **bezpečnost řidiče**: z jeho strany nejsou vyžadovány žádné pravidelné zastávky kvůli regeneraci filtru pevných částic – to navíc přináší markantní benefity pro snižování celkových nákladů na vlastnictví.

DPF je systém, který funguje na principu zachytávání pevných částic; když je filtr zcela zanesen, je nutné ho vyčistit zvýšením teploty výfukových plynů a vstříknutím paliva, aby se spálily saze zachycené sítkem. Vypalování filtru pevných částic může znamenat potenciální riziko pro osoby a předměty v jeho těsné blízkosti.

Systém HI-SCR nového Eurocarga naproti tomu vyžaduje pouze pasivní regeneraci filtru pevných částic, ke které dochází samovolně a pravidelně při nižších teplotách za normálního provozu.

Benefitem pro zákazníky je také **vyšší efektivita a nižší spotřeba** díky optimalizovanému spalování bez recirkulace výfukových plynů a výjimečné míře účinnosti systému SCR dosahující až 97 %. **Není třeba spalovat palivo navíc** pro vyčištění filtru a také teplotní zátěž celého sběrného potrubí je nižší.

I to, že systém je kompaktní a stačí pouze jeden namísto dvou, také znamená méně dílů, méně komplikací a nižší váhu motoru, která významně zvýšila užitečnou hmotnost vozidla. Eliminace EGR systému přináší výsledky ve formě vyššího výkonu při využití motorů s nižším zdvihovým objemem než u konkurenčních značek.

Celý systém HI-SCR je umístěn v šasi vozidla tak, aby umožnil maximální variabilitu vozidla, čímž činí Eurocargo ideálním pro téměř všechny typy nástaveb, včetně skříňových, plachtových, chladicích nástaveb, cisteren a mnohých dalších konfigurací. Takovou variabilitu poskytuje celá modelová řada Iveco Eurocargo, Stralis a Trakker.

Komponenty patentovaného systému HI-SCR

Systém sběrného potrubí výfukových plynů motorů Cursor a Tector Euro VI od Iveca se skládá z oxidačního katalyzátoru (DOC) a pasivního naftového filtru pevných částic (DPF). Za filtrem pevných částic se nachází přístroj na měření množství močoviny, vysoce turbulentní směšovací potrubí a SCR katalyzátor. Poslední katalyzátor v řadě (CUC) se postará o jakékoli zbytky čpavku ve výfukových plynech.

Aby mohlo Iveco zavést tuto inovaci, využilo jedinečných zkušeností společnosti CNH Industrial, lídra v tomto segmentu trhu, který od roku 1996 uvedl na trh pod svými značkami 500 000 onroad i offroad SCR systémů.

Efektivita: Spotřeba motorové nafty snížena o 8 %

Aby bylo Eurocargo ještě přátelštější k městu, soustředí se Iveco na usnadnění a zefektivnění práce v městském prostředí a zároveň na udržitelnost s důrazem na nejlepší užitečné zatížení ve své třídě a poměr emisí.

Aby Iveco dosáhlo obou cílů, vyvinulo pro nové Eurocargo dva čtyřválcové motory o výkonu 160 a 190 k, navržené speciálně na práci ve městě. Díky novým pístům, vstřikovačům a rychlejší reakci nového turbodmychadla se jejich kompresní poměr zvýšil z 17 : 1 na 18 : 1.

Tím se točivý moment v typických městských podmínkách, při otáčkách těsně nad 1200 ot./min, zvýšil o 8 %. Motory dosahují maximálních točivých momentů 680 Nm a 700 Nm při 2 200 otáčkách namísto 2 500 otáček.

Řidiči tedy mohou lépe využít točivý moment motoru při nižších otáčkách, to pomáhá k lepší reakční době a lepšímu zrychlení při rozjíždění. To znamená **lepší jízdní vlastnosti, šetření paliva a snížení emisí CO₂**.

Mimo to nabízí nové Eurocargo nejnovější balíček úspory paliva. U nových motorů Iveco Tector 5 tato funkce zahrnuje příslušné ekonomické strategie pro hnací ústrojí, které přinášejí další úsporu téměř polovinu bodu, „chytrý ventilátor“ založený na elektronicky řízené dvoustupňové elektromagnetické spojce ventilátoru, která vypíná ventilátor, když chlazení není třeba, a nový olej s nízkou viskozitou v zadní nápravě, který snižuje tření.

Doporučený motorový olej pro nové Eurocargo je PETRONAS Urania FE LS 5W-30. Patří k top produktům řady URANIA, jeho složení je plně syntetické, s nízkými hodnotami SAPs (sulfátový popel, síra, fosfor), čímž odpovídá přísným emisním limitům normy Euro VI a zároveň zajišťuje nejlepší ochranu motoru. Další důležitou vlastností oleje URANIA FE LS 5W-30 je vysoká hospodárnost paliva, která se velkou měrou podílí na snižování celkových nákladů na vlastnictví nového Eurocarga.

Zlepšení efektivity oproti Eurocargu Euro VI (průměrně cca 5 %) nyní dosahuje 8 % v různorodé práci ve městě, výhoda jak v rámci celkových nákladů na vlastnictví, tak i udržitelnosti. Podobný balíček hospodaření s palivem byl vyvinut i pro šestiválcové motory Iveco Tector 7. Důležitý je především pro využití ve městě, ale i mimo město a na dálnici.

Pro automatizované převodovky Iveco představilo nové **eko strategie: EcoSwitch**, která drží déle 6. převodový stupeň a omezuje podřazování na 4. převodový stupeň (namísto 3. stupně ve standardní konfiguraci) a (u 12stupňových převodovek) funkci **EcoRoll**, která profituje ze setrvačnosti vozidla a automaticky přeřadí převodovku na neutrální při jízdě z kopce. Výsledkem je dosažení našeho cíle – výjimečné úspory paliva při rozvozech v městském prostředí.

Nové Eurocargo Natural Power

Nové Eurocargo bude v nabídce i ve verzi „**super eco**“ **210 k s 6litrovým Tector motorem poháněným stlačeným zemním plynem (CNG)**. Díky přepracovaným žhavicím svíčkám, ventilům, a pístům dosáhlo Iveco významných výhod v efektivitě, emisích a údržbě.

Vozidlo přináší i vyšší výkon – s výkonem 204 k a maximálním točivým momentem 750 Nm. Je již kompatibilní s požadavky Euro VI C na emise, smí vjíždět i do center měst, zón s omezenou dopravou, což je klíčová výhoda při rozvozech s častými zastávkami v městském prostředí.

Výhody, které nabízí technologie alternativních zdrojů paliva, jsou početné jak z pohledu na životní prostředí, tak i ekonomické udržitelnosti. Co se týká ochrany životního prostředí, metanový pohon je nejefektivnější technické řešení blízké budoucnosti, které může vyřešit problémy spojené se znečištěným ovzduším ve městech, je to jediná skutečná alternativa benzínu a motorové nafty.

Co se týká emisí, zemní plyn je „čisté“ palivo, a to díky **o 10 % nižší tvorbě CO₂, o 35 % nižším emisím NO_x**, než produkuje jeho naftový ekvivalent a **redukuje tvorbu částic o 95 %**.

Navíc jsou modely Eurocargo poháněné zemním plynem extrémně tiché, proto jsou perfektní pro noční provoz ve městech.

Nové Eurocargo: kompletní nabídka náhradních dílů a servisu

Divize náhradních dílů a servisu Iveco se speciálně zaměřila na podporu zákazníků nového Eurocarga a zajistila pro ně kompletní online katalog se 100 % dostupností originálních náhradních dílů při uvedení vozidla na trh. Tento krok zajišťuje stoprocentní možnost servisu vozidla od prvního dne.

Při uvedení nového Eurocarga na trh byl kladen velký důraz na rozšíření záruky na náhradní díly, aby si byli zákazníci absolutně jistí, že získají maximum z poprodejšího servisu. Většina karosářských dílů, zpětná zrcátka a světlá byla přepracována tak, aby na nich značka Iveco byla více viditelná i při výměnách dílů. Originalita náhradních dílů Iveco je garantována díky přísnému procesu výběru těch nejlepších dodavatelů a materiálů, detailním testům shody a kontrolám spolehlivosti během celého výrobního procesu a distribuce. Osm skladišť po Evropě spojuje inovativní technologie tak, že mohou fungovat jako jediné virtuální distribuční centrum, které je schopno řídit více než 350 000 položek na nejvyšší úrovni.

Řada doplňků pro Eurocargo je navržena tak, aby odpovídaly potřebám řidiče. Nabízí nejkvalitnější materiály a proces jejich výroby je již velmi dobře zaveden. Pro individuální přizpůsobení Eurocarga se doplňky Iveco pyšní širokou škálou produktů, které jsou speciálně navrženy pro zlepšení vzhledu, pohodlí, bezpečnosti i technologie vozidla.

Mezi různými nabízenými řešeními jsou asistenční systémy usnadňující couvání, ideální pro lepší výhled řidiče při manévrování a zvyšují bezpečnost. V nabídce je dohromady 6 systémů, které pokryjí veškeré požadavky, s TFT LCD barevnými monitory a vůči vodě i prachu odolnými kamerami.

Nové Eurocargo nabízí i možnost instalace kávovaru Lavazza. Pro ty, kteří potřebují mít neustálý přístup k internetu, je v nabídce přístroj, který poskytuje 3G připojení i za jízdy. Internet je poskytován díky kartě SIM a disponuje baterií, která vydrží 10 hodin a lze ji dobít pomocí USB kabelu.

Mezi řadou doplňků má nové Eurocargo i funkce kompletního ochranného systému: systém proti krádeži s telefonickým hlášením k zabezpečení motorového prostoru, s upozorněním pomocí SMS a telefonickým upozorněním, navíc poskytuje ochranu proti nastartování.

Místo narození Eurocarga: výrobní závod v Brescii

„Domovem“ Eurocarga je továrna v Brescii. Je to výrobní společnost, která je už od svého vzniku důležitá jak pro Iveco, tak i pro město samotné. Zde se vyráběly všechny generace tohoto vozidla od roku 1991 až dodnes.

Továrna v Brescii byla domovem velkého OM, Původně, v roce 1903, se jednalo o Fabbrica Automobili Roberto Züst, která se pak v roce 1928 změnila na značku OM a v roce 1968 byla získaná společností Fiat. Po počáteční výrobě automobilů (včetně těch závodních) se společnost OM přesunula do sektoru zemědělských strojů a poté do výroby průmyslových vozidel. V roce 1975 byly Officine Meccaniche (OM) jedním ze zakládajících členů Iveca a tato značka se stala součástí nové společnosti s veškerým respektem. Tato továrna, která už tou dobou vyráběla středně těžká užitková vozidla pod značkou OM, byla vybrána k výrobě modelu Eurocargo v roce 1991.

Továrna byla v roce 2008 celkově zmodernizována: nyní zaměstnává okolo 2 100 lidí a má výrobní kapacitu až 140 jednotek za den. Brescia je specializovaná na výrobu Eurocarga, zde se koncentruje celý výrobní cyklus vozidla. Výrobní proces zahrnuje montáž šasi, karosářské práce na kabině, lakování, instalaci hnacího zařízení, čalounické práce v interiéru vozidla a finální kontrolu. V Brescii jsou vyráběny i speciální varianty vozidla – pro armádní a hasičské jednotky. Továrna je vybavena pro výrobu 11 000 různých produktových variant.

Jako reakce na takovou rozmanitost byl v roce 2008 představen standard World Class Manufacturing, což je integrovaný systém výroby aplikovaný v téměř všech továrnách společnosti CNH Industrial po celém světě. Jedná se o metodologii zaměřenou na vytvoření procesu, který eliminuje chyby, neefektivnost, ztrátovost a nehody (počet nehod se díky ní snížil o 90 %).

Tento výrobní závod nedávno získal stříbrné ocenění World Class Manufacturing. Toto významné ocenění je udělováno po třídním intenzivním auditu výrobního závodu. Dnes je tedy výrobní závod v Brescii jedním z 10 závodů z celkových 59 závodů CNH Industrial, který s finálním skóre 60 bodů získal toto ocenění.

Iveco

Iveco je jednou ze značek CNH Industrial N.V. - přední světové firmy v oblasti Capital Goods kótované na New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) a na Mercato Telematico Azionario italské burzy „Borsa Italiana“ (MI: CNHI). Iveco konstruuje, vyrábí a prodává široký sortiment lehkých, středně těžkých a těžkých nákladních a užitkových vozidel a terénních nákladních automobilů.

Široká škála produktů společnosti Iveco zahrnuje řadu Daily, která pokrývá segment vozidel od 3 do 7 t, řadu Eurocargo v segmentu od 6 do 19 t, těžkou silniční řadu Stralis a terénní řadu Trakker, obě v segmentu nad 16 t celkové hmotnosti. Značka Iveco Astra vyrábí vozidla pro náročné použití v těžebním a stavebním průmyslu, dumpřů a speciální vozidla.

Iveco zaměstnává celosvětově téměř 21 000 pracovníků. Své výrobní závody má v 7 zemích Evropy, Asie, Afriky, Oceánie a Latinské Ameriky, odkud vyjíždějí vozidla s nejnovějšími technologiemi. Všude na světě, kde jsou v provozu vozidla Iveco, zaručuje technickou asistenci 4 200 prodejních a servisních středisek nacházejících se ve více než 160 zemích.

Více informací o firmě Iveco najdete na: www.iveco.com

Více informací o CNH Industrial najdete na: www.cnhindustrial.com

Více informací vám poskytneme:

Iveco Press Office – EMEA Region
pressoffice@iveco.com
www.ivecopress.com

Tel. +39 011 00 72965