



Rozměry (mm) – pro pneu 295/60R22,5

A Rozvor	3650
B Celková délka	6076
C Přední převis	1 410
D Zadní převis	1 048
E Celková šířka	2 550
F Zadní část kabiny od osy přední nápravy	940
K Celková výška zatíženo / nezatíženo	3 639 / 3649
L Výška rámu zatíženo / nezatíženo	912 / 943
M Rozchod kol přední nápravy	2 049
N Rozchod kol zadní nápravy	1818
O Poloha točny EURO před osou ZN	520
Stand.výška točnice v zatíženém stavu (150)	960
P Světla výška tahače	159
Maximální přední poloměr návěsu	2 040
Minimální zadní poloměr návěsu	1 860
Průměr otáčení obrysový	14 580

Hmotnosti (kg)

Celková hmotnost vozidla (legislativní / konstrukční)	18 000 / 18 000
Pohotovostní hmotnost – základní provedení (570 L)	7 650
Celková hmotnost soupravy	44 000
	*) lze objednat provedení 50 000 kg
Povolené zatížení přední nápravy	6 700 / 7100
Povolené zatížení z. nápravy (legislativní / konstrukční)	11 500 / 12 600

Stralis Active Space nabízí kabinu s maximálním objemem vnitřního prostoru kategorie XXL. Modulární systém kabiny se dokáže ideálně přizpůsobit požadavkům řidiče, přičemž mu umožňuje aktivní pobyt v kabině během jízdy, při nočním odpočinku a při relaxaci během přestávek. Vozidlo nabízí vysokou produktivitu díky vynikající aerodynamice a účinnosti pohonu, prodlouženým intervalům údržby a vyšší rychlosti vozidla. Přispívá k tomu pružnost motorů Cursor s výkony od 420 do 560 koní, účinná motorová brzda ITB a automatizovaná převodovka Tronic.

MOTOR CURSOR 10

Řadový přeplňovaný vznětový 6-ti válec, turbodmychadlo s řízenou geometrií VGT, 4 ventily na válec, rozvod OHC s el. řízenými vstřikovacími jednotkami hlavě válců, dekompresní motorová brzda ITB s výkonem řízeným turbodmychadlem. Elektromagnetická spojka ventilátoru. Emisní norma EURO 5 nebo EEV 5 (metoda SCR – použití AdBlue).

Technické údaje

zdvihový objem	10 308 cm ³
vrtání a zdvih	125 x 140 mm
výkon (CEE)	331 kW (450 k) při 1560-2100 ot.min ⁻¹
točivý moment (CEE)	2 100 Nm při 1050–1550 ot.min ⁻¹

PŘEVODOVKA ZF 16S 2230 TD

16 synchronizovaných stupňů pro jízdu vpřed a 2 pro jízdu vzad, řazení dvojitě H, posilovač řazení Servoshift. Možnost montáže závislých pohonů.

Převod	Převodový poměr
1.	16,41
16.	1,00

PŘEVODOVKA 12AS 2330 TD

12 el. synchronizovaných stupňů pro jízdu vpřed a 2 pro jízdu vzad, automaticky ovládaná spojka, řazení joystickem – ruční nebo zcela automatické. Možnost montáže závislých pohonů.

Převod	Převodový poměr
1.	15,86
12.	1,00

SPOJKA

Suchá, jednokotoučová 17 “ s talířovou pružinou a hydraulickým posilovačem.

ŘÍZENÍ

Hydraulické s oběžnými kuličkami. Zámek řízení. Nastavitelný sklon a výška volantu.

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Průřez dvojitě „I“.
Náboje kol s ložisky „Set right“ - zesílená

ZADNÍ NÁPRAVA

Tuhá s jednoduchým hypoidním převodem, uložení „Set right“, uzávěrka diferenciálu. Standardní převod 1 : 2,64
Spojovací hřídele s dlouhodobou náplní.

RÁM

Profil rámu 302,4 x 80,0 x 6,7 mm

KOLA A PNEUMATIKY

Vpředu jednoduchá montáž
Vzadu dvoumontáž
Standardní rozměr 295/60 R 22,5
Ráfky : 22,5 x 9,00

ODPRUŽENÍ NÁPRAV

Přední i zadní vzduchové odpružení, vzadu 4 vaky + ECAS (PN +79/-51, ZN +115 / -50 mm)

BRZDOVÝ SYSTÉM

Dle standardů EEC. Kotoučové brzy na obou nápravách.
EBS – integrované řízení všech brzdových systémů s optimalizací brzdny výkon vs. opotřebení.
Dvoustupňová dekompresní motorová brzda ITB spojená s VGT.
Adaptivní vzduchové a elektrické ovládání brzd návěsu – dvouhadicové.
Vyhřívání vysoušeč vzduchu s integrovaným víceokruhovým jstícím ventilem.
Hliníkové vzduchojemy.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

570 L – hliníková s uzamykatelným uzávěrem – standard.
Na přání až 900 L – bez držáku náhradního kola.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

napětí 24V
alternátor 28 V – 90 A
startér 5,5 kW (7,5 koní)
baterie 2x 220Ah



KABINA

Konstrukce z lisované oceli.
Střecha z plastu. Bez motorového tunelu – rovná podlaha s volnou výškou pro stojícího řidiče 2080 mm.
Odpružení kabiny čtyřbodové - 4 ks vzduchových vaků.
Hydraulické sklápění - elektricky.
Sedadlo řidiče vzduchem odpružené, nastavitelné ve 3 směrech, vyhřívání, bederní opěrky.
Sedadlo spolujezdece (varianty):
- bez sedadla
- vzduchem odpružené
- vzd. odpružené + otočné
Sedadla s opěrkami hlavy a bezpečnostními pásy.
Hlavní přístroje: otáčkoměr, tachograf, palivoměr, teploměr chladící kapaliny, ukazatel tlaku oleje a vzduchu. El. ovládání oken. Nezávislé teplovzdušné topení, klimatizace. Vnější sluneční clona, přídatná mlhová a dálková světla.
1 lůžko - standard
Ovládání většiny prvků vozidla od horního lůžka.
Palubní počítač ve standardu :
- spotřeba PHM ve 3 režimech vč. okamžité
- stav brzdného obložení
- identifikace závad
- automatická kontrola osvětlení
- nastavení servisního intervalu
- jazyk - čeština
Ovládání pal. počítače z volantu vč. autorádia – pouze u autorádia z výroby.