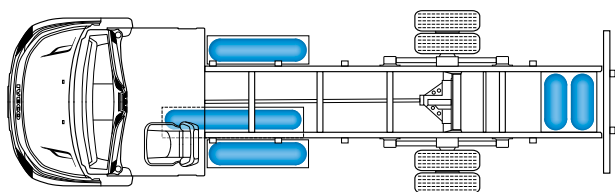
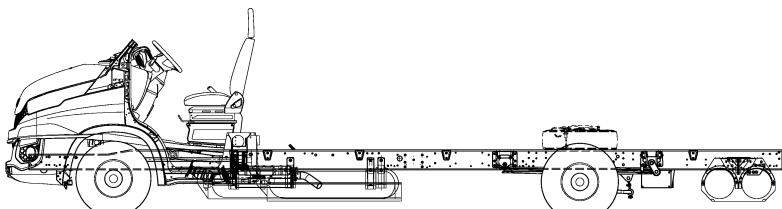


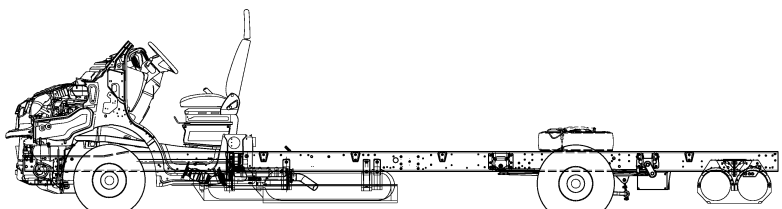
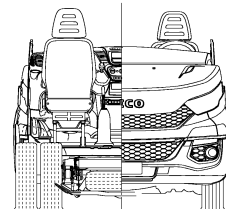
DAILY



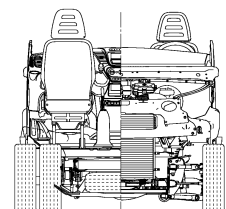
Daily 70C – podvozek – CNG EURO VI



Plná verze podvozku s kapotou (verze standard).



Verze podvozku bez kapoty (verze stripped).



Rozvor	3 750 mm	4 350 mm
Celková délka	6 423 mm	7 243 mm
Šířka	2 052 mm	
Přední převis	1 008 mm	
Zadní převis	1 665 mm	1 885 mm
Rozchod kol vpředu	1 725 mm	
Rozchod kol vzadu	1 660 mm	
Vnější obrysový průměr zatáčení	13 694 mm	15 518 mm
Vnější stopový průměr zatáčení	13 048 mm	14 866 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	23,7° / 18,4°	21,9° / 15,3°

Zatížení

Max. povolené zatížení	7 200 kg
Max. zatížení přední nápravy	2 500 kg
Max. zatížení zadní nápravy	5 350 kg

FIC EURO VI	
Výkon	100 kW (136 HP) při 3 500 ot./min.
Točivý moment	350 Nm při 1 500 – 2 730 ot./min.
Zdvihový objem	2 998 cm ³
4 válce v řadě	

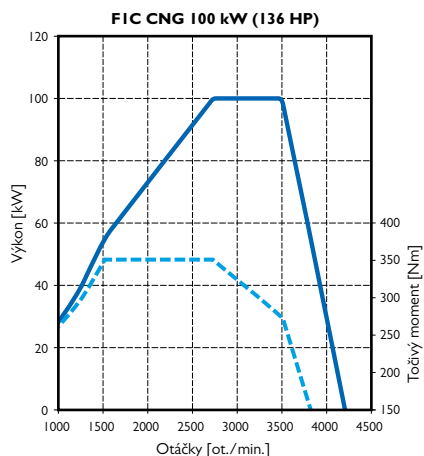
Daily 70C – podvozek – CNG EURO VI

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Rám podvozku tvoří podélníky z „C“ profilu
- Materiál podélníků rámu: ocel
- Antikorozní úprava ponořením do kataforetické lázně
- Krycí plachta k ochraně kabiny

MOTOR

- FPT F1CFA401A
- Celkový objem: 2 998 cm³
- Umístění: vpředu
- Cyklus: zážehový
- Počet válců: 4 v řadě
- Vstříkování: sekvenční + Multi Point
- Turbodmychadlo: s obtokovým ventilem
- Snížení emisí výfukových plynů: třicestný katalyzátor



TEPELNÝ KOMFORT

- Přípojka pro přidavné topení v kabině

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Architektura CAN BUS
- Baterie 12 V – 110 Ah
- Alternátor 150 A
- Světla pro denní svícení
- Přípojka pro výrobce karoserií

Na přání:

- Vyhřívání, elektricky ovládaná zrcátka

PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

- Nastavitelný volant, průměr 390 mm
- Nastavitelné a pneumaticky odpružené sedadlo řidiče
- Digitální tachograf
- Úložné přihrádky
- Příprava pro rádio

PŘEVODOVKA / SPOJKA

- Mechanická převodovka FPT 2840.6, rychloběžná, 6 rychlostí vpřed a 1 zpětný chod
- Jednokotoučová suchá spojka typ Pull s automatickým nastavováním

ZADNÍ NÁPRAVA

- Náprava: pevná
- Redukce: jedna
- Dvoumontáž kol na zadní nápravě
- Převodový poměr: 4,556

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Nezávislé zavěšení kol
- Řízení s hydraulickým posilovačem

ODPRUŽENÍ

- Přední: – nezávislé se zkrutnou tyčí
– hydraulické teleskopické tlumiče
- Zadní: – dvojlisté parabolické pružiny
– hydraulické teleskopické tlumiče

BRZDY

- ESP9, včetně: ABS, ASR, EBD, Hill Holder, Load Adaptive Control, Roll Over Mitigation
- Dva nezávislé okruhy
- Pneumaticky ovládané s posilovačem
- Kotoučové brzdy s plovoucím třmenem a automatickým nastavením vůle při opotřebení destiček
- Mechanicky ovládaná parkovací brzda
- Elektromagnetický retardér Telma®

PALIVOVÁ NÁDRŽ

- Maximální kapacita nádrže:
– 246 l u rozvoru 4350
– 194 l u rozvoru 3750

PNEUMATIKY A KOLA

- Pneumatiky 225 / 75 R16
- Rezervní kolo

Na přání:

- Vyhřívání sedadlo řidiče
- Tempomat
- Rádio s CD / MP3
- Ovladače audia na volantu
- Navigace IVECONNECT
- Volant na pravé straně

Na přání:

- Převodový poměr zadní nápravy: 5,13
- Uzávěrka diferenciálu

Na přání:

- Zadní vzduchové odpružení (ECAS)

Na přání:

- Kompresor 170 cm³
- Manuální ovládání klimatizace
- Automatické ovládání klimatizace

Na přání:

- Alternátor 180 A nebo 210 A
- Centrální nouzový vypínač
- Přední mlhovky s funkcí „cornering“
- Expanzní modul

Na přání:

- Sada na opravení pneumatik
- Zimní pneumatiky

IVECO
BUS