

EURO 5

SCR

SCR - TECNOLOGIA PER EURO 5

MAGGIORE POTENZA, MAGGIORE AFFIDABILITÀ,
MINORE CONSUMO DI CARBURANTE

IVECO

Il sistema **Selective Catalytic Reduction (SCR)** è la tecnologia scelta da Iveco per essere conforme agli standard sulle emissioni Euro4 ed Euro5 per l'intera gamma di veicoli medi e pesanti. Basata su AdBlue, SCR rappresenta la tecnologia del futuro.

La scelta di Iveco non solo prevede la pulizia del gas di scarico prima dell'emissione come richiesto dalla legge, ma migliora anche la competitività del veicolo, indipendentemente dalle condizioni meteorologiche, diminuendo il consumo di carburante e abbattendo i costi di manutenzione, aumentando contemporaneamente la potenza e prolungando il ciclo di vita del motore.

MAGGIORE POTENZA

MAGGIORE AFFIDABILITÀ

MINORE CONSUMO DI CARBURANTE



FIAT
GROUP

Iveco S.p.A.
Via Puglia, 35
10156 Torino - Italia
www.iveco.com

Pubblicazione IST.082208 - Maggio 2008

I dati contenuti in questa pubblicazione sono puramente
indicativi e non sono vincolanti

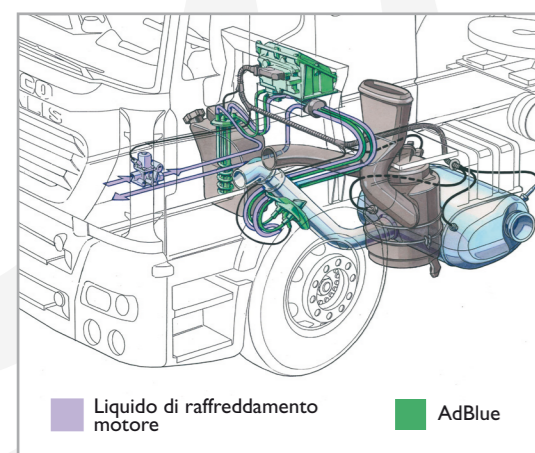
NORMATIVE SULLE EMISSIONI: Euro4 / Euro5

Le normative sulle emissioni Euro4 sono entrate in vigore dall'ottobre 2006 per i veicoli commerciali di nuova immatricolazione producendo una diminuzione considerevole di emissioni di NOx e particolato.

Le normative sulle emissioni Euro5 ridurranno ulteriormente le emissioni di NOx e saranno applicate a partire dal 1° ottobre 2009 per i veicoli di nuova immatricolazione.

	Ossidi di azoto (g/kWh)	Particolato (g/kWh)
Euro 3 (10/2001)	5	0,1
Euro 4 (10/2006)	3,5	0,02
Euro 5 (10/2009)	2	0,02

Nell'ottobre 2007 è entrata in vigore la seconda fase delle normative Euro4 / Euro5, che impone la riduzione della coppia motore nel caso in cui non siano raggiunti i livelli di emissione di NOx richiesti. La riduzione di coppia non avverrà immediatamente, ma al successivo arresto del veicolo. La coppia restante consente di continuare il viaggio in modo sicuro, ma con la consapevolezza di non essere più conformi ai requisiti sulle emissioni Euro4.



TECNOLOGIE PENSATE IN LINEA CON LE EMISSIONI

La maggior parte delle case costruttrici di veicoli ha scelto la tecnologia SCR, una soluzione in grado di soddisfare oggi i requisiti previsti da Euro4 ed Euro5. Alcune case costruttrici hanno scelto una tecnologia diversa e precisamente EGR (Exhaust Gas Recirculation)

SCR (Selective Catalytic Reduction)

- > Riduzione delle particelle per effetto dell'ottimizzazione della combustione
 - > Riduzione di NOx con post-trattamento mediante convertitore catalitico e AdBlue
- ### EGR (Exhaust Gas Recirculation)
- > Riduzione di NOx in seguito alla reintroduzione del gas di scarico raffreddato nell'aspirazione aria
 - > Riduzione delle particelle con trappola per il particolato



LA SCELTA DI IVECO A FAVORE DI SCR

Iveco ha preferito la tecnologia SCR principalmente per l'attenzione rivolta all'ambiente e al vostro lavoro:

MINORE CONSUMO DI CARBURANTE

con riferimento ai modelli Euro3 e EGR grazie ad un processo di combustione ottimizzata.

RIDUZIONE DEI COSTI DI TRASPORTO

grazie all'offerta di prodotti dei veicoli conformi ad Euro5, senza modifiche sostanziali, in particolare per quei paesi nei quali la tassazione imposta agli utenti stradali fa riferimento ai livelli di emissione Euro.

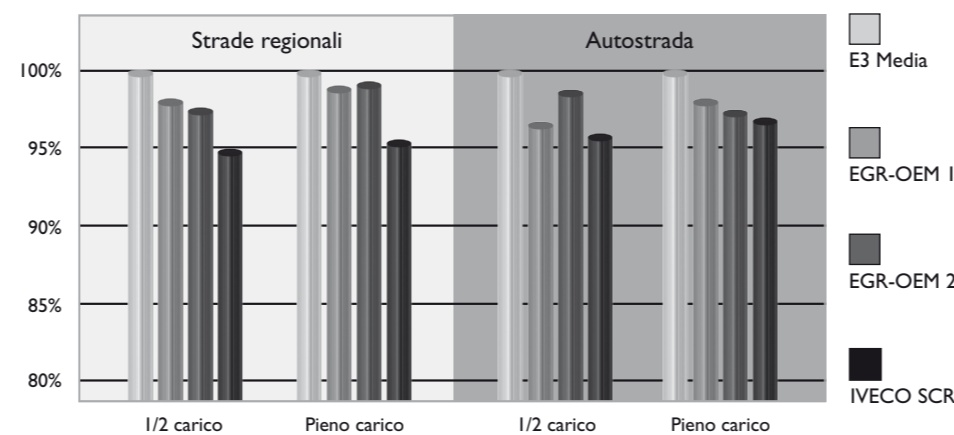
ABBATTIMENTO DEI COSTI DI MANUTENZIONE E MAGGIORE AFFIDABILITÀ

ATTENZIONE ALL'AMBIENTE CON UN'OFFERTA DI PRODOTTI EURO5 IN ANTICIPO SUGLI ATTUALI REGOLAMENTI IN MATERIA DI EMISSIONI

I VOSTRI VANTAGGI IN DETTAGLIO

	SCR	EGR
Prestazioni del motore	Aumento della coppia e della potenza grazie all'ottimizzazione della combustione	Riduzione della coppia e della potenza a causa di una combustione meno efficiente
Consumo di carburante	Più basso per effetto di una pressione di iniezione più elevata e una combustione più efficiente (-5% rispetto a EGR)	Più elevato a causa di una combustione meno efficiente
Peso a vuoto (rispetto a motori Euro 3)	Più elevato a causa del serbatoio AdBlue	Più elevato a causa della trappola per particolato e dell'impianto di raffreddamento di dimensioni maggiori
Manutenzione	Intervalli di cambio dell'olio più lunghi	Intervalli di cambio dell'olio ridotti e necessità di olio motore specifico
Euro 5	Disponibilità totale sulla gamma di autocarri medi e pesanti	Disponibilità limitata e solo con modifiche rilevanti al motore

CONSUMO DI CARBURANTE



NESSUN MOTIVO DI PREOCCUPAZIONE

AdBlue è un liquido chiaro, atossico e sicuro da maneggiare. È una soluzione di urea di purezza elevata in acqua demineralizzata (32.5%).

IL CONSUMO DI AdBlue è riferito al consumo di combustibile e al livello Euro del motore.

Motori Euro4: 3% - 4% del consumo di carburante

Motori Euro5: 5% - 6% del consumo di carburante

Per un motore Euro5, 25 l di AdBlue sono sufficienti per circa 500 l di diesel e se è previsto un serbatoio AdBlue più grande si può arrivare ad una autonomia di 6000 km

DISPONIBILITÀ DI AdBlue

I concessionari Iveco dispongono di un'adeguata riserva di AdBlue ed inoltre la rete di distribuzione di AdBlue in continua espansione garantisce una facile reperibilità.

Distribuzione di AdBlue in tutta Europa:
> Oltre 1500 pompe AdBlue
> Oltre 6000 punti di distribuzione con fusto

Ulteriori informazioni sono disponibili all'indirizzo www.findadblue.com

ESAURIMENTO DI AdBlue

Innanzitutto: se termina la riserva di AdBlue, questo non provoca danni al motore o al sistema SCR.

Prima che si esaurisca la riserva di AdBlue, una volta raggiunto un livello di riempimento pari al 10% nel serbatoio AdBlue, nel cluster si illumina una spia di avvertenza assieme all'indicatore di livello.

Se nonostante la segnalazione di livello basso si esaurisce l'AdBlue, la riduzione di coppia non avverrà immediatamente, ma al successivo arresto del veicolo. La coppia restante consente comunque di continuare il viaggio e di raggiungere il punto più vicino di distribuzione AdBlue.

All'accensione del motore dopo il successivo riempimento, il veicolo funzionerà di nuovo normalmente.

